

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВАЖКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Транспортні Рішення

Моделний Ряд Lowbed

П'ять інженерних низькорамних платформ від 60 до 84 тонн. Гідравлічні гусячі шиї, телескопічні подовжувачі та кут повороту до 45° — виготовлено з високоміцної сталі SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 КОМПАНІЯ

Інженерний бренд.

CASTROMAX Trailers проектує та виробляє низькорамні напівпричепи для важких перевезень на своєму виробничому підприємстві в Кон'ї, Туреччина. Кожна платформа в цьому каталозі спроектована за єдиними принципами: шасі з високоміцної сталі SSAB, власна розробка гідравлічних систем, оптимізований розподіл ваги та розбірна, зручна для обслуговування конструкція, яка забезпечує роботу причепа протягом усього терміну експлуатації.

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

Економічні платформи для стандартних транспортних завдань.

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

Робоче ядро асортименту — щоденні важкі перевезення, від 60 до 84 тонн.

СЕРІЯ FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Повне гідравлічне рульове керування, розширення ширини та максимальний контроль.

05

МОДЕЛІ LOWBED

60–84

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ, Т

45°

МАКС. КУТ ПОВОРОТУ

5 м

ТЕЛЕСКОПІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

ЯКІСТЬ І ВІДПОВІДНІСТЬ

- **ISO 9001**
Управління якістю
- **ISO 14001**
Екологічний менеджмент
- **ISO 45001**
Охорона праці та безпека
- **EN 12642 XL**
Сертифікація міцності кузова

ПРИМІТКА

Усі розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

ЗМІСТ

У цьому каталозі.

Кожен розділ моделі має однакову структуру: огляд, технічне креслення з таблицею розмірів, стандартне обладнання та фотогалерея з поля.

01	Компанія	02
	Інженерний бренд · структура серій · відповідність	
02	Порівняння Моделей	04
	Технічний огляд повного асортименту lowbed	
1	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Осі · 60 Тонн · Гідравлічний Lowbed	
	Огляд 06 · Креслення та Розміри 07 · Стандартне Обладнання 08 · Галерея 09	
1	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Осі · 60 Тонн · Гідравлічний Платформний Lowbed	
	Огляд 11 · Креслення та Розміри 12 · Гідравлічна Перевага 13 · Галерея 14	
1	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Осі · 60 Тонн · Гідравлічний Керований Занижений Lowbed	
	Огляд 16 · Креслення та Розміри 17 · Стандартне Обладнання 18 · Галерея 19	
1	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Осі · 72 Тонни · Гідравлічно Розширюваний Lowbed	
	Огляд 21 · Креслення та Розміри 22 · Стандартне Обладнання 23 · Галерея 24	
1	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Осей · 84 Тонни · Подовжуваний Гідравлічний Lowbed	
	Огляд 26 · Креслення та Розміри 27 · Стандартне Обладнання 28 · Галерея 29	
0	Технічні Креслення	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31–39	
1	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Кузов low-bed на шасі вантажівки · рампа 14° · розширення рампи 400 мм	
	Загальне Компонування 41 · Платформа та Рампа 42 · Механізм Рампи 43 · Підрама 44 · Обладнання 45 · Покриття 46 · Галерея 47	
1	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Похило-висувний евакуаційний кузов · гідравлічний, з приводом від ВВП · перфороване протиковзке покриття	
	Конструкція та Принцип Роботи 49 · Конструкція та Підрама 50 · Галерея 51	
1	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Повний причіп · передня візок з поворотним кругом · від 2+2 до 3+3 осей	
	Загальне Компонування та Розміри 53 · Конфігурація та Обладнання 54	
1	CASTROMAX САМОХІДНИЙ	55
	Модульний транспортер · маятникові осьові лінії · силовий блок	
	Модулі та Комбінації 56 · Осі та Технологія Приводу 57 · Технічні Дані 58	
0	Контакти	59
	Адреси, сертифікація та запити	

02 MODEL COMPARISON

Повний асортимент,
поруч.

Усі розміри в міліметрах, якщо не вказано інше.

	CST-MX 3	CST-MXHP 3	CST-MXH 3	CST-MXW E4	CST-MXE 5
	3 осі · 60 т	3 осі · 60 т	3 осі · 60 т	4 осі · 72 т	5 осей · 84 т
Вантажопідйомність	60 000 кг	60 000 кг	60 000 кг	72 000 кг	84 000 кг
Кількість осей і вантажопідйомність	3 × 12 000 кг	3 × 12 000 кг	3 × 12 000 кг	4 × 12 000 кг	5 × 12 000 кг
Загальна довжина L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Загальна подовжена довжина L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Довжина платформи PL	9,000	9,000 13 400 макс.	7,830	8,880	9,600
Подовжена платформа PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Довжина гусячої шиї GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Відстань між осями AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Висота платформи PH	900	900	хід 320	900	900
Ширина платформи W	2,550	2 550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Розширення ширини	0,5 м мех.	0,5 м мех.	0,5 м мех.	0,6 м гідр.	0,5 м мех.
Телескопічне подовження	—	—	5 м поетапно	4 м поетапно	5 м поетапно
Рульове керування	1 самокерована вісь 16° (опційно)	1 самокерована + 1 гідр. підйомна вісь	3 гідравлічні осі макс. 45°	4 гідравлічні осі макс. 45°	2 самокеровані осі 16°
Шворінь / гусяча шия	2" / 3,5" Механічне	2" / 3,5" Гідр. платформа 14°	2" / 3,5" Знімна гідр.	2" / 3,5" Гідравлічне	2" / 3,5" Гідравлічне
Гальмівна система	2S2M або 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Підвіска	Пневматична	Пневматична	Пневматична	Пневматична	Пневматична
Шини та диски 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Матеріал шасі	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

ПРИМІТКА

Дані взято з окремих каталогів моделей, наведених далі. Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися.



▶
Перегляньте
відео про продукт

Транспортні Рішення

Перевірена Продуктивність.



модульний lowbed / lowbed / гідравлічний керований lowbed / подовжуваний lowbed / занижений lowbed
гідравлічно розширюваний lowbed / гідравлічний платформний lowbed

PRODUCT SERIES

SELECTED SERIES

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

СЕРІЯ FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

01 огляд

Компактний кузов, для важких навантажень.

▶
Перегляньте
відео про продукт

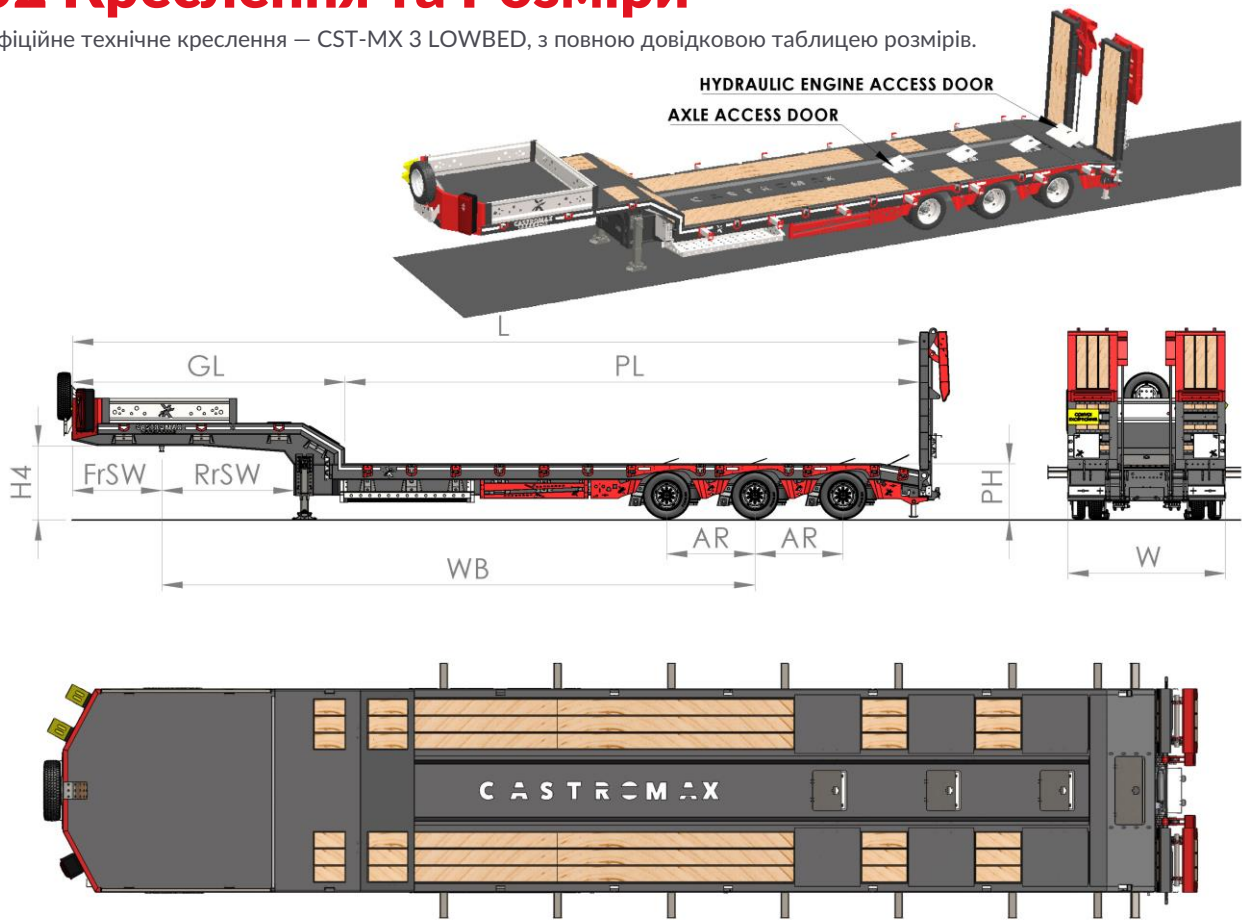
CST-MX 3 LOWBED — це гідравлічна low bed платформа серії professional, призначена для перевезення важкої будівельної техніки, негабаритних промислових вантажів та будівельного обладнання. Завдяки механічно подовжуваній вантажній платформі та компактній 3-осьовій конструкції шасі, вона підходить майже для будь-якого типу вантажу в класі 60 тонн.



L W

02 Креслення та Розміри

Офіційне технічне креслення — CST-MX 3 LOWBED, з повною довідковою таблицею розмірів.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Загальна Довжина	13 600
PL	Довжина Платформи	9 000
GL	Довжина Гусячої Ший	4 400
AR	Відстань Між Осями	1 500
WB	Колісна База	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Ший	1 200 / 1 450
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1 450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2 130
W	Ширина Вантажної Платформи	2 550

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

60 000 кг

КІЛЬКІСТЬ ОСЕЙ І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

3 × 12 000 кг

МЕХАНІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

250 мм x 2

ШИРИНА

2 550 мм • 0,5 м мех. подовження

ШВОРИНЬ / ГУСЯЧА ШИЯ

2" / 3,5" • Механічний

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

1 самокерована вісь • макс. 16° (опційно)

МАТЕРІАЛ ШАСІ

SSAB S700MC PLUS • S355J2+N

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

2S2M або 4S3M EBS (WABCO) + ABS (самокерування)

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24В • 2×7-контактний SAE • SABA LED

ПІДВІСКА

Пневматична Підвіска

ФАРБА / ПОКРИТТЯ

Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрил

ШИНИ ТА ДИСКИ

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantza/Petlas

ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

03 Виняткова Довговічність

Кожен lowbed, який ми виготовляємо, сконструйовано з високоміцних сталей, сучасних гідравлічних систем та оптимізованого розподілу ваги для максимальної безпеки, стабільності та ефективності. Усе перелічене нижче обладнання постачається як стандарт.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 1 підйомна вісь (передня вісь)
- 200 мм х 2 гідравлічне висування та втягування рампи
- 0,5 м механічне подовження
- Механічна гусяча шия · 2 шворні (2"/3,5")
- Гідравлічна складана рампа (10°)
- Гальмівна система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24В система освітлення SABA LED
- Пневматична підвіска · 3 × 12-тонні осі
- Система моніторингу тиску в шинах TPMS
- Дистанційне керування через мобільний додаток
- Розбірна конструкція та європейська система шасі
- Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрилова Фарба



Міцність, Перевірена в Польових Умовах

у реальних умовах навантаження; від техніки до асфальтоукладального обладнання.



До 500 мм Додаткової Ширини

розширення на 250 мм з кожного боку вздовж вантажної платформи.



Гідравлічна Складана Рампа

легке та безпечне завантаження з кутом заїзду 10°.



Розбірна Конструкція

легкий ремонт, довгострокове постачання запчастин та кольорова гармонія.

60 ТОНН

Непохитна стабільність.



CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXHP

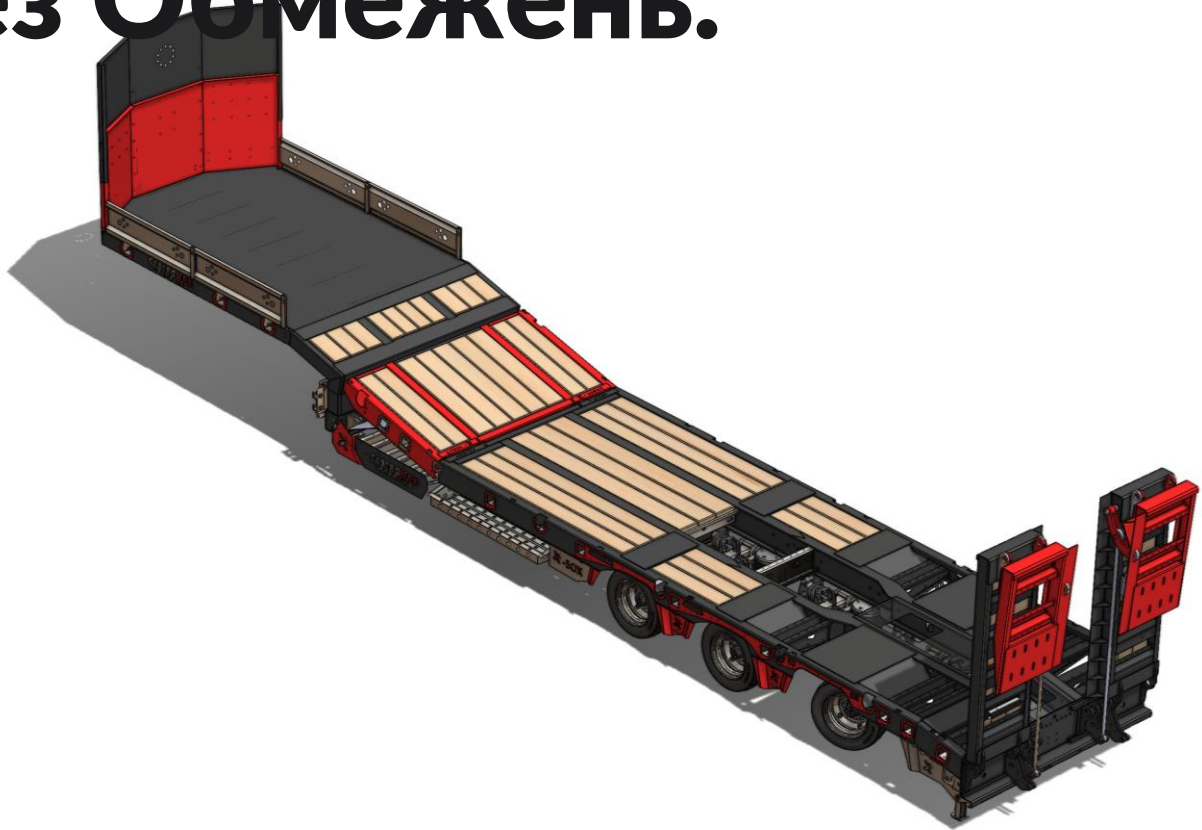
3 СЕРІЯ



▶
Перегляньте
відео про продукт

Довжина Завантаження

Без Обмежень.



модульний lowbed / lowbed / гідравлічний керований lowbed / подовжуваний lowbed / занижений lowbed
гідравлічно розширюваний lowbed / гідравлічний платформний lowbed

PRODUCT SERIES

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

СЕРІЯ FLAGSHIP

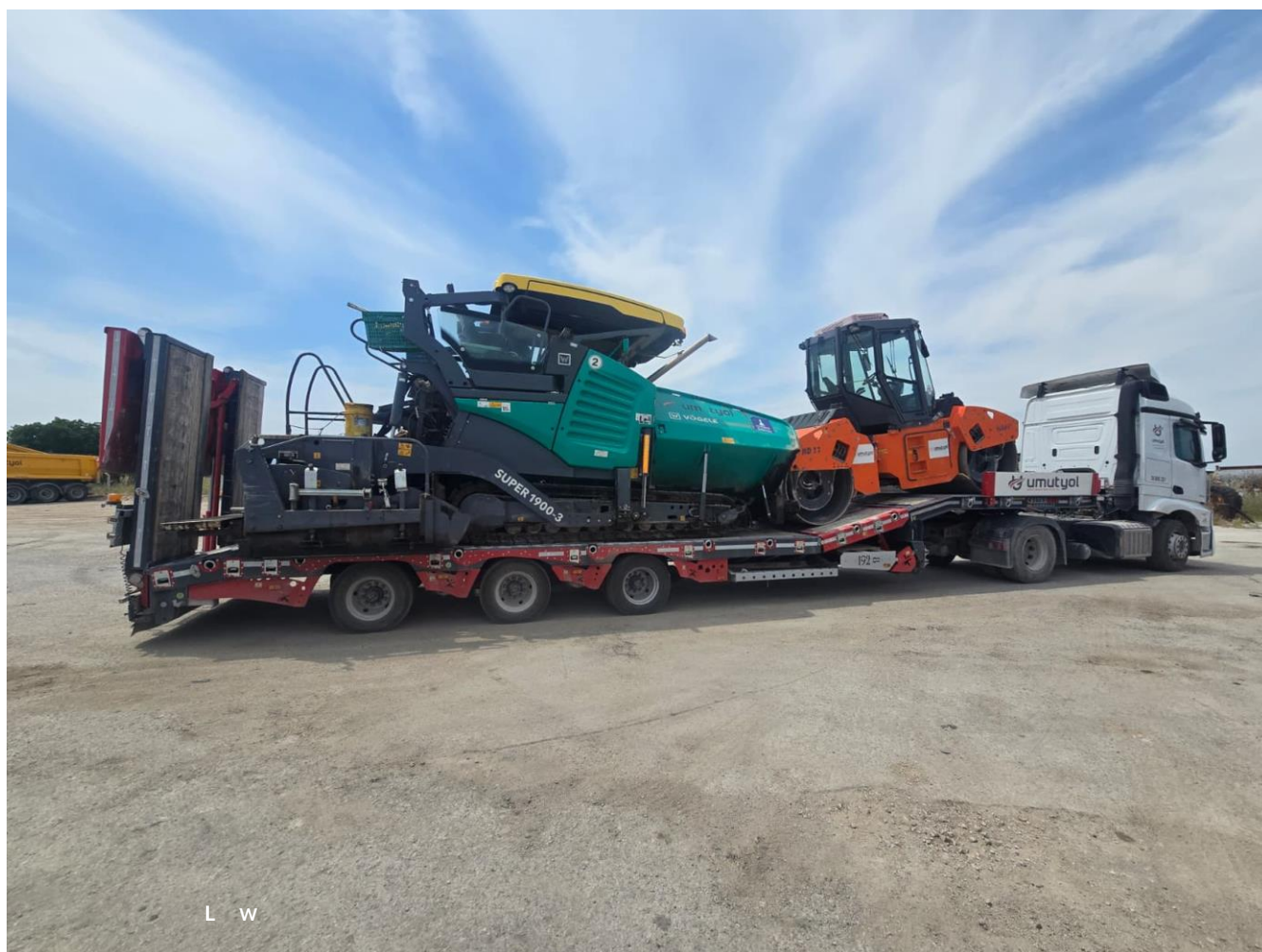
CASTROMAX

Signature

01 огляд
Перегляньте
відео про продукт

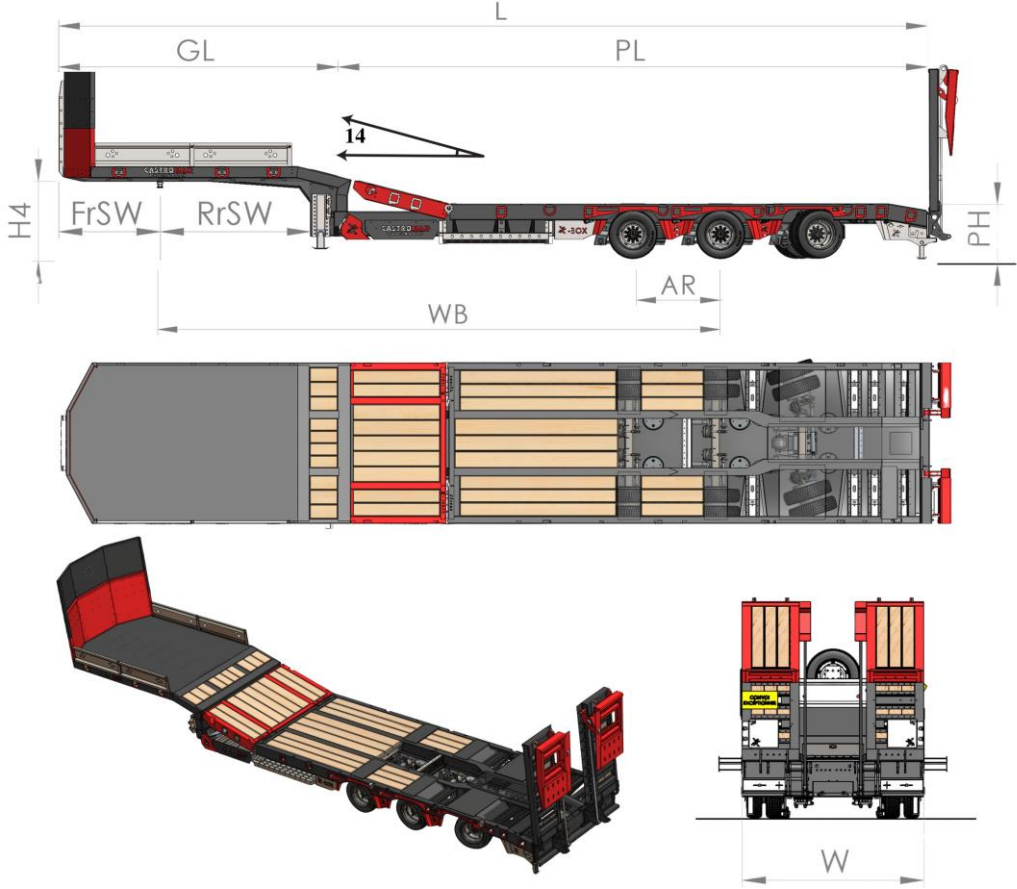
З гусячою шиєю, 13,4 метра.

CST-MXHP 3 LOWBED — це гідравлічна low bed платформа серії professional, призначена для перевезення важкої будівельної техніки, негабаритних промислових вантажів, морських суден та будівельного обладнання. Завдяки гідравлічній платформі 14°, яка дозволяє завантаження через гусячу шию, ефективна довжина завантаження збільшується з 9 000 мм до 13 400 мм — це дозволяє перевозити дві машини, наприклад асфальтоукладач і коток, одночасно.



02 Креслення та Розміри

Офіційне технічне креслення — CST-MXHP 3 LOWBED, з повною довідковою таблицею розмірів.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Загальна Довжина	13 600
PL	Довжина Платформи	9 000 – 13 400
GL	Довжина Гусячої Шиї	4 400
AR	Відстань Між Осями	1 360
WB	Колісна База	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1 200 / 1 450
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1 450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2 130
W	Загальна Ширина	2 550 + 500

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

60 000 кг

КІЛЬКІСТЬ ОСЕЙ І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

3 × 12 000 кг · 1 самокерована + 1 підйомна

РОЗШИРЕННЯ ШИРИНИ ТА РАМПА

250 мм x 2 · рампа 200 мм гідравлічна

ШИРИНА

2 550 + 500 мм · разом 3 050 мм

ШВОРИНЬ / ГУСЯЧА ШИЯ

2" / 3,5" · гідравлічна платформа (14°)

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

1 самокерована + 1 гідравлічна підйомна вісь

МАТЕРІАЛ ШАСІ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS стабілізація крену

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24В · 2×7-контактний SAE · SABA LED

ПІДВІСКА

Пневматична Підвіска

ФАРБА / ПОКРИТТЯ

Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрил

ШИНИ ТА ДИСКИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

ПРИМІТКА

Завдяки гідравлічній платформі, яка дозволяє завантаження через гусячу шию, ефективна довжина завантаження збільшується з 9 000 мм до 13 400 мм. Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися.

03 Гідравлічна Перевага

CST-MXHP 3 LOWBED сконструйовано з власними гідравлічними системами, високоміцними сталлями та оптимізованим розподілом ваги. Від платформи гусячої шиї до технології осей — усе перелічене нижче обладнання постачається як стандарт.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 1 самокерована + 1 гідравлічна підйомна вісь
- Гідравлічна вантажна платформа гусячої шиї (14°)
- 0,5 м механічне подовження · разом 3 050 мм
- 2 плити шворня (2"/3,5")
- Гідравлічна складана рампа (10°) · бічне зміщення 200 мм
- Гальмівна система 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- 24В система освітлення SABA LED
- Пневматична підвіска · 3 × 12-тонні осі
- Система моніторингу тиску в шинах TPMS
- 24В 2,2 кВт гідравлічний силовий блок · дистанційне керування
- 8 × 2 кільця кріплення Ro-Ro · 24-тонні опори
- Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрилова Фарба



Завантаження Через Гусячу Шию

гідравлічна платформа 14°; ефективна довжина завантаження 13 400 мм.



Гідравлічна Складана Рампа та Бічне Регулювання

гідравлічне складання плюс бічне висування/втягування на 200 мм.



Самокерована + Підйомна Вісь

малий радіус повороту; більший ресурс шин та економія палива без вантажу.

13 400 MM

Суцільна вантажна зона.

W



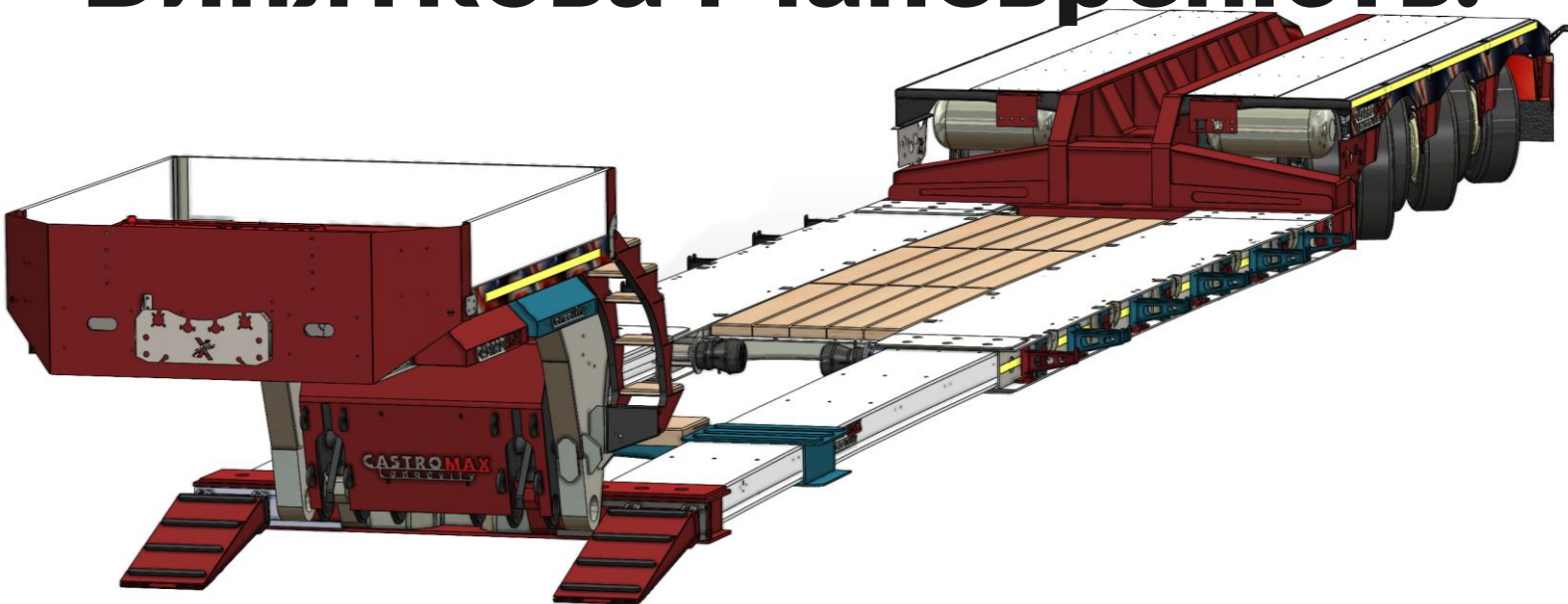
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



▶
Перегляньте
відео про продукт

У Важких Перевезеннях

Виняткова Маневреність.



модульний lowbed / lowbed / гідравлічний керований lowbed / подовжуваний lowbed / занижений lowbed
гідравлічно розширюваний lowbed / гідравлічний платформний lowbed

PRODUCT SERIES

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

СЕРІЯ FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Занижена платформа, повне гідравлічне керування.

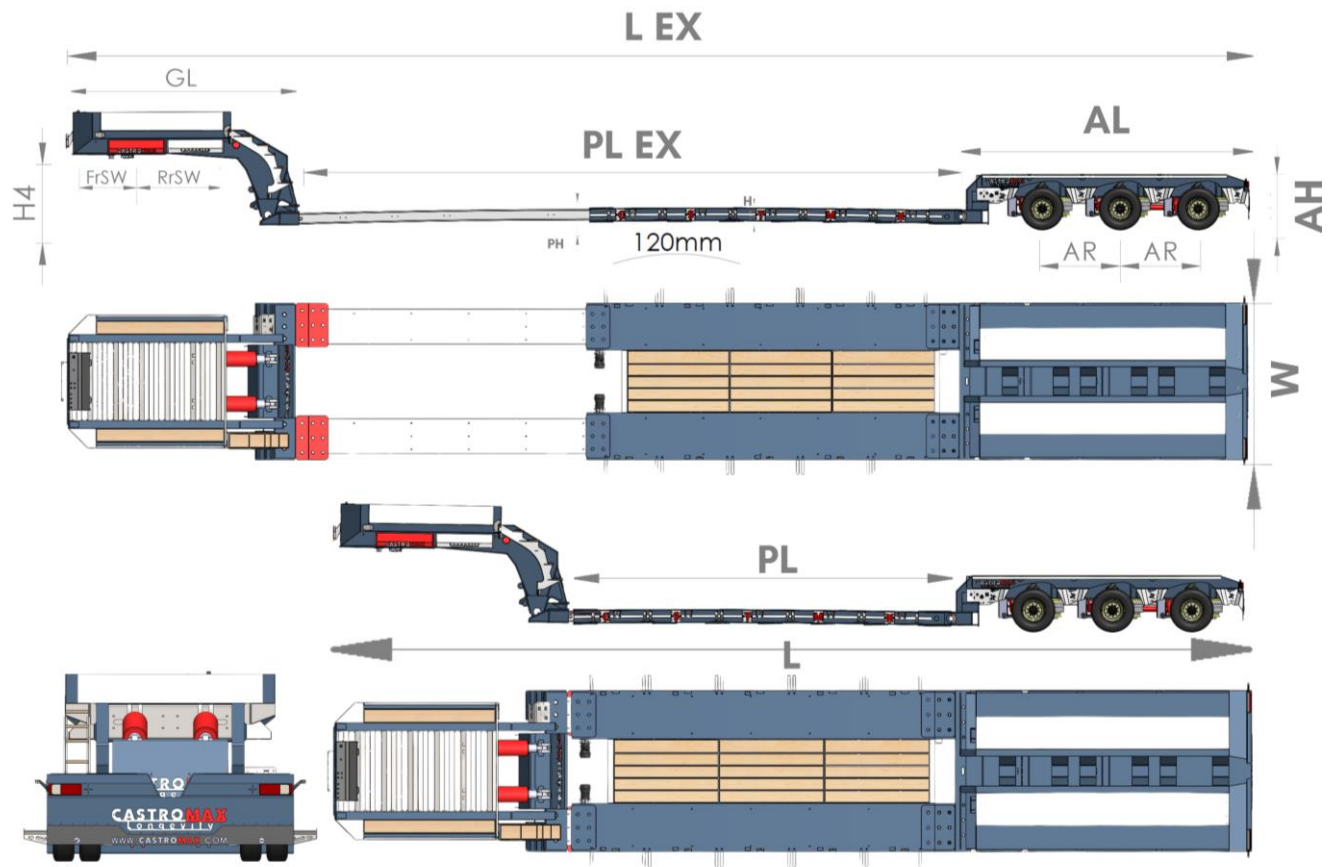
▶
Перегляньте
відео про продукт

CST-MXH 3 LOWBED — це гідравлічна керована занижена low bed платформа серії flagship, призначена для перевезення важкої будівельної техніки, негабаритних промислових вантажів та будівельного обладнання. Завдяки гідравлічному керуванню на всіх трьох осях, знімній гідравлічній гусячій шиї та телескопічному подовженню до 5 метрів, вона підходить майже для будь-якого типу вантажу в класі 60 тонн.



02 Креслення та Розміри

Офіційне технічне креслення — CST-MXH 3 LOWBED, з повною довідковою таблицею розмірів.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Загальна Довжина	17 650
L EX	Загальна Подовжена Довжина	22 650
PL	Довжина Платформи	7 830
PL EX	Довжина Подовженої Платформи	12 830
GL	Довжина Гусячої Шиї	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Висота Платформи (Хід)	320
H	Глибина Заниження	220
H4	Висота Плити Шворня	1450
AR	Відстань Між Осями	1500
W	Загальна Ширина	3 000

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

60 000 кг

КІЛЬКІСТЬ ОСЕЙ І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

3 × 12 000 кг

МЕХАНІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

250 мм x 2

ТЕЛЕСКОПІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

5 000 мм · поетапне керування

ШВОРИНЬ / ГУСЯЧА ШИЯ

2" / 3,5" · знімний гідравлічний

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

3 осі з гідравлічним керуванням · макс. 45°

МАТЕРІАЛ ШАСІ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24В · 2×7-контактний SAE · SABA LED

ПІДВІСКА

Пневматична Підвіска

ФАРБА / ПОКРИТТЯ

Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрил

ШИНИ ТА ДИСКИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

03 Виняткова Довговічність

Кожен lowbed, який ми виготовляємо, сконструйовано з високоміцних сталей, сучасних гідравлічних систем та оптимізованого розподілу ваги для максимальної безпеки, стабільності та ефективності. Усе перелічене нижче обладнання постачається як стандарт.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 3 осі з гідравлічним керуванням · макс. 45°
- 5 м телескопічне подовження · поетапне керування
- 0,5 м механічне подовження
- знімна гусяча шия · шворінь (2"/3,5")
- переднє завантаження · рампа з пружинним асистом
- Гальмівна система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24В система освітлення SABA LED
- Пневматична підвіска · 3 × 12-тонні осі
- Система моніторингу тиску в шинах TPMS
- Дистанційне керування та керування через РК-панель
- регульоване кріплення заниження · розбірна конструкція
- Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрилова Фарба



Міцність, Перевірена в Польових Умовах

реальні польові умови; важкі вантажі з порту на об'єкт.



Знімна Гусяча Шия

гусяча шия від'єднується разом із тягачем для переднього завантаження.



45° Гідравлічне Керування

принцип Аккермана; усі три осі керуються гідравлічно.



Дистанційне Керування та РК-екран

керування: синхронізоване з тягачем або незалежне.

Повний контроль у тісних просторах.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

CST-MXW E4 SERIES



Для Складних Вантажів,

Розширте Межі.

▶
Перегляньте
відео про продукт



модульний lowbed / lowbed / **гідравлічно розширюваний lowbed** / подовжуваний lowbed / занижений
гідравлічний керований lowbed / гідравлічний платформний lowbed

PRODUCT SERIES

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

SELECTED SERIES

СЕРІЯ FLAGSHIP

Signature

01 огляд



▶
Перегляньте
відео про продукт

Під важким навантаженням, повний контроль.

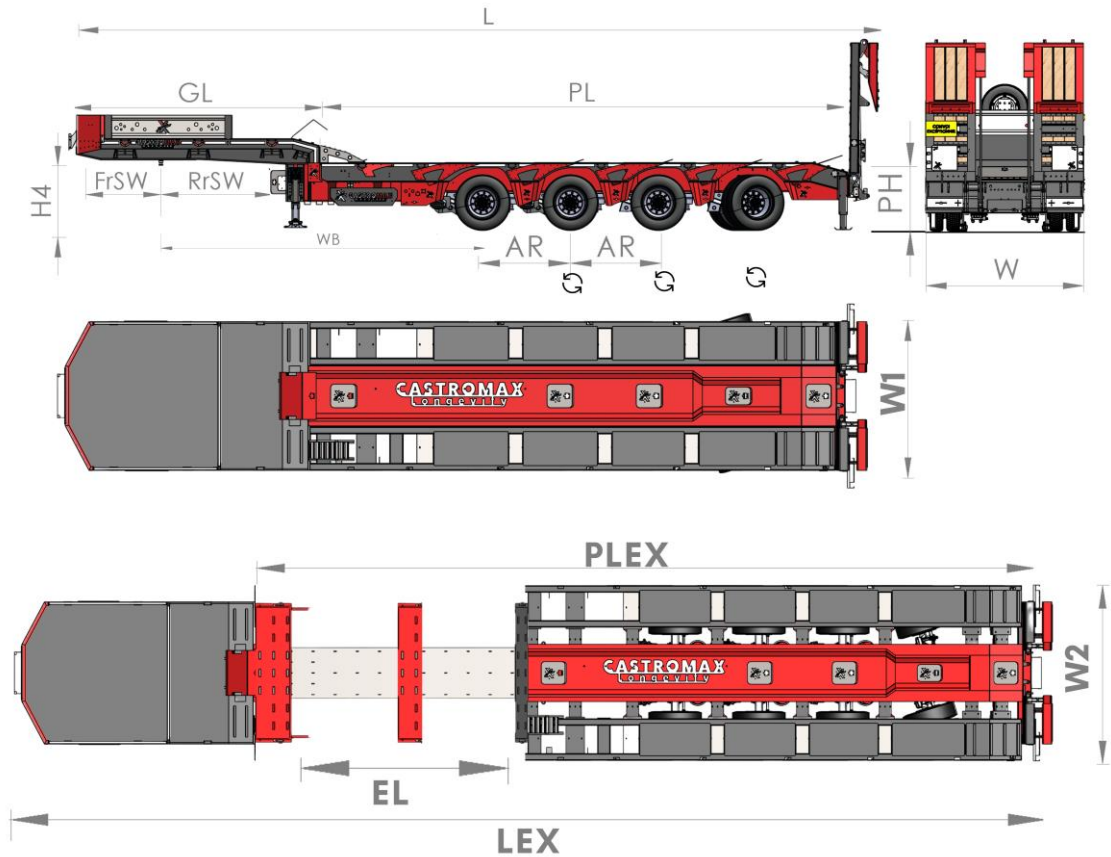
CST-MXW E4 LOWBED — це гідравлічна low bed платформа серії flagship, призначена для перевезення важкої будівельної техніки, негабаритних промислових вантажів, морських суден та будівельного обладнання. Завдяки гідравлічно розширюваній вантажній платформі, повному гідравлічному керуванню на чотирьох осях та телескопічному подовженню до 4 метрів, вона підходить майже для будь-якого типу вантажу в класі 72 тонни.



CST-MXW E4 LOWBED · На Об'єкті

02 Креслення та Розміри

Офіційне технічне креслення — CST-MXW E4 LOWBED, з повною довідковою таблицею розмірів.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Колісна База	5 380
L	Загальна Довжина	13 600
L EX	Загальна Подовжена Довжина	17 600
PL	Довжина Платформи	8 880
PL EX	Довжина Подовженої Платформи	12 880
GL	Довжина Гусячої Шиї	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Відстань Між Осями	1500
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1200
W	Ширина Платформи (Закрита)	2 550
W2	Ширина Платформи (Відкрита)	3 150

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

72 000 кг

КІЛЬКІСТЬ ОСЕЙ І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

4 × 12 000 кг

ТЕЛЕСКОПІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

4 м поетапно

ШИРИНА

2 550 мм · 0,6 м гідр. подовження

ШВОРИНЬ / ГУСЯЧА ШИЯ

2" / 3,5" · гідравлічний

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

4 гідравлічні осі · макс. 45°

МАТЕРІАЛ ШАСІ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24В · 2×7-контактний SAE · SABA LED

ПІДВІСКА

Пневматична Підвіска

ФАРБА / ПОКРИТТЯ

Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2K Акрил

ШИНИ ТА ДИСКИ

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

03 Виняткова Довговічність

Кожен lowbed, який ми виготовляємо, сконструйовано з високоміцних сталей, сучасних гідравлічних систем та оптимізованого розподілу ваги для максимальної безпеки, стабільності та ефективності. Усе перелічене нижче обладнання постачається як стандарт.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 4-Осьове Гідравлічне Керування (45°)
- 4 м Телескопічне Подовження Платформи
- 0,6 м Гідравлічне Розширення Ширини
- Гідравлічна гусяча шия · шворінь (2"/3,5")
- Гідравлічна Складана Рампа (Дерево + Сталь)
- Гальмівна система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24В система освітлення SABA LED
- Пневматична підвіска · 4 × 12-тонні осі
- Система моніторингу тиску в шинах TPMS
- Дистанційне керування через мобільний додаток
- Гідравлічний силовий блок BUCHER (4,5 кВт)
- Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрилова Фарба



Гідравлічна Система Підтримки

безпечна стоянка із самовирівнюваними гідравлічними опорами.



Кероване Рульове Керування

макс. кут повороту 45°, за принципом Аккермана.



Розумний Блок Керування

точне керування з панеллю PLC, енкодером Kübler та РК-екраном.

Керування Кутом Повороту 45°

синхронізоване з тягачем або незалежне; дистанційне керування + РК-екран.

Кожен сантиметр
під контролем.



▶
Перегляньте
відео про продукт



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXE 5 СЕРІЯ



Для Важких Вантажів,

Перегляньте
відео про продукт

Новий Стандарт.



модульний lowbed / lowbed / гідравлічний керований lowbed / подовжуваний lowbed / занижений lowbed
гідравлічно розширюваний lowbed / гідравлічний платформний lowbed

PRODUCT SERIES

СЕРІЯ ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

СЕРІЯ PROFESSIONAL

CASTROMAX

СЕРІЯ FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

01 огляд
Перегляньте
відео про продукт

Інженерія без меж.

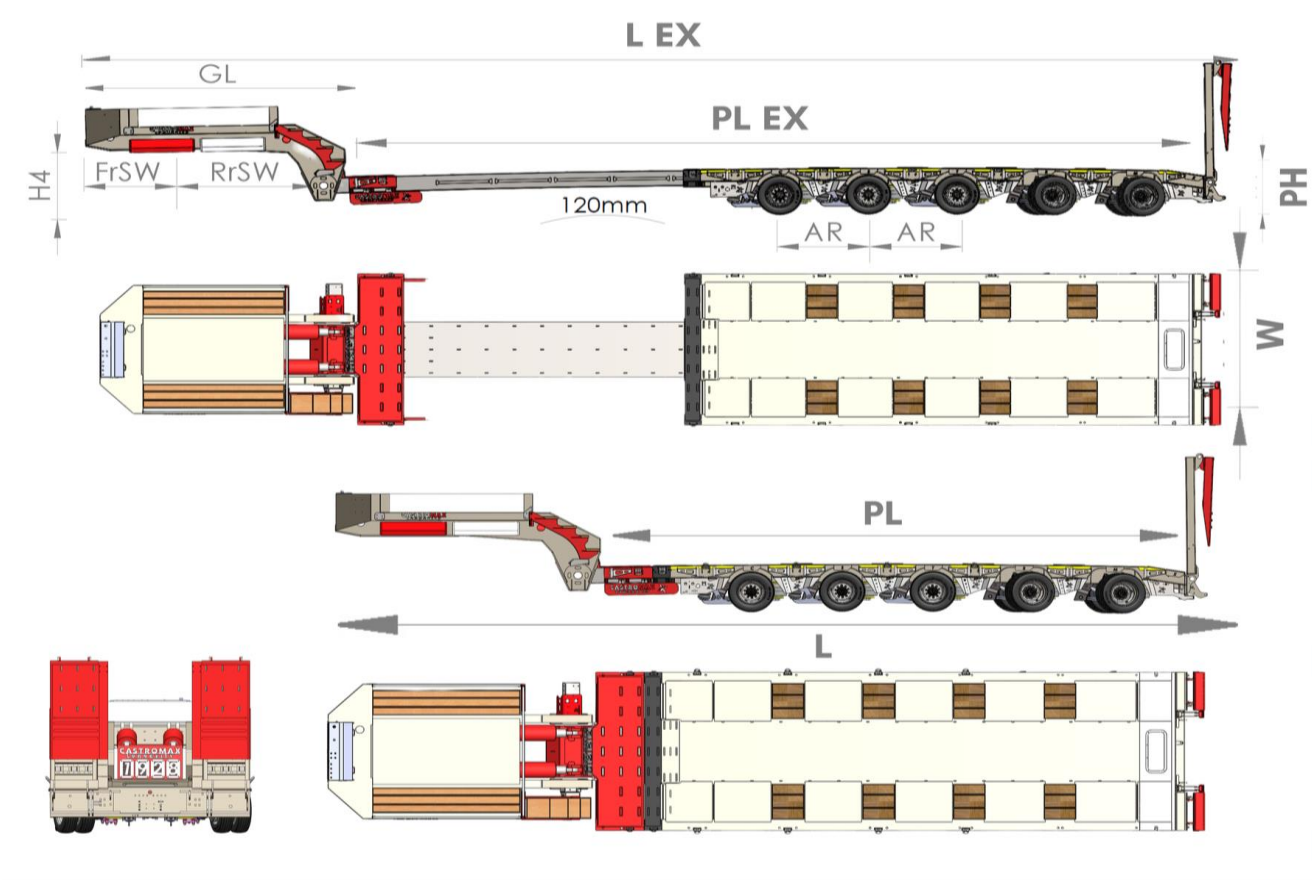
CST-MXE 5 LOWBED — це гідравлічна low bed платформа серії professional, призначена для перевезення важкої будівельної техніки, негабаритних промислових вантажів та будівельного обладнання. Завдяки механічно подовжуваній вантажній платформі, самокеруванню на двох осях та телескопічному подовженню до 5 метрів, вона підходить майже для будь-якого типу вантажу в класі 84 тонни.



L W

02 Креслення та Розміри

Офіційне технічне креслення — CST-MXE 5 LOWBED, з повною довідковою таблицею розмірів.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Загальна Довжина	14 600
L EX	Загальна Подовжена Довжина	19 600
PL	Довжина Платформи	9 600
PL EX	Довжина Подовженої Платформи	14 600
GL	Довжина Гусячої Ший	4 375
AR	Відстань Між Осями	1 500

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

84 000 кг

КІЛЬКІСТЬ ОСЕЙ І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

5 × 12 000 кг

ТЕЛЕСКОПІЧНЕ ПОДОВЖЕННЯ

5 м поетапно

ШИРИНА

3 000 мм • 0,5 м мех. подовження

ШВОРИНЬ / ГУСЯЧА ШИЯ

2" / 3,5" • гідравлічний

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

2 самокеровані оці • макс. 16°

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Ший	1 450
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1 450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2 130
W	Ширина Вантажної Платформи	3 000

МАТЕРІАЛ ШАСІ

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24В • 2×7-контактний SAE • SABA LED

ПІДВІСКА

Пневматична Підвіска

ФАРБА / ПОКРИТТЯ

Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрил

ШИНИ ТА ДИСКИ

245/70 R17.5 • 20+1 • Jantsa/Petlas

ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

03 Виняткова Довговічність

Кожен lowbed, який ми виготовляємо, сконструйовано з високоміцних сталей, сучасних гідравлічних систем та оптимізованого розподілу ваги для максимальної безпеки, стабільності та ефективності. Усе перелічене нижче обладнання постачається як стандарт.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 2-Осьова Система Самокерування (16°)
- 5 м Телескопічне Подовження Платформи
- 0,5 м механічне подовження
- Гідравлічна гусяча шия · 2 шворні (2"/3,5")
- Гідравлічна складана рампа (10°)
- Гальмівна система 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- 24В система освітлення SABA LED
- Пневматична підвіска · 5 × 12-тонні осі
- Система моніторингу тиску в шинах TPMS
- Дистанційне керування через мобільний додаток
- Керування Подовженням Пружинної Гальмівної Камери
- Піскоструминна обробка + Епоксидна ґрунтовка + 2К Акрилова Фарба



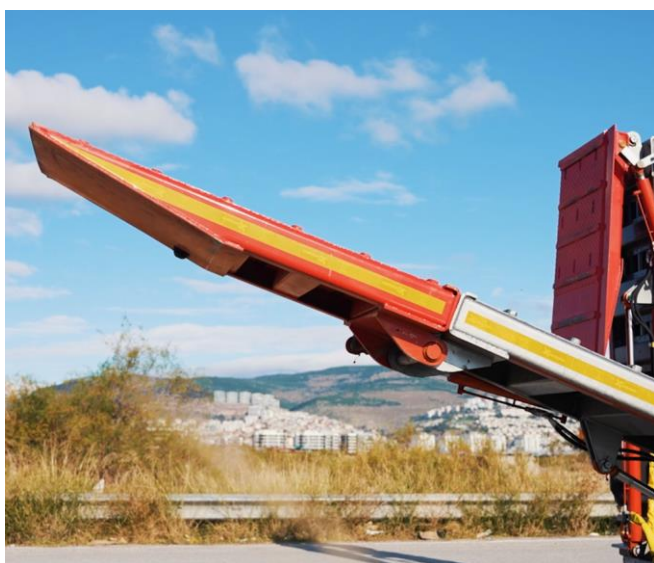
Міцність, Перевірена в Польових Умовах

у реальних умовах навантаження; від техніки до контейнерів.



Поетапна Вантажопідйомність

керована вантажопідйомність 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 тонн.



Гідравлічна Складана Рампа

легке та безпечне завантаження з кутом заїзду 10°.



Розумне Дистанційне Керування

бездротова робота через сенсорну панель та мобільний додаток.

Міцність і баланс
для будь-якого вантажу.



▶
Перегляньте
відео про продукт



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Ширша програма lowbed.

Окрім п'яти представлених платформ, CASTROMAX виготовляє таку саму конструкцію lowbed у дво-, три-, чотири- та п'ятиосьовій конфігурації — стандартній, подовжуваний та занижений. Наступні сторінки містять офіційне технічне креслення та таблицю розмірів для кожної з них.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Осі · Стандарт

• L 13 600 мм

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Осі · Стандарт

• L 13 600 мм

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Осей · Стандарт

• L 13 600 мм

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Осі · Подовжуваний

• L 13 600 мм

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Осі · Подовжуваний

• L 13 600 мм

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Осі · Подовжуваний

• L 13 600 мм

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Осей · Подовжуваний

• L 13 600 мм

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Осі · Занижений

• L 22 150 мм

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Осей · Занижений

• L 23 650 мм

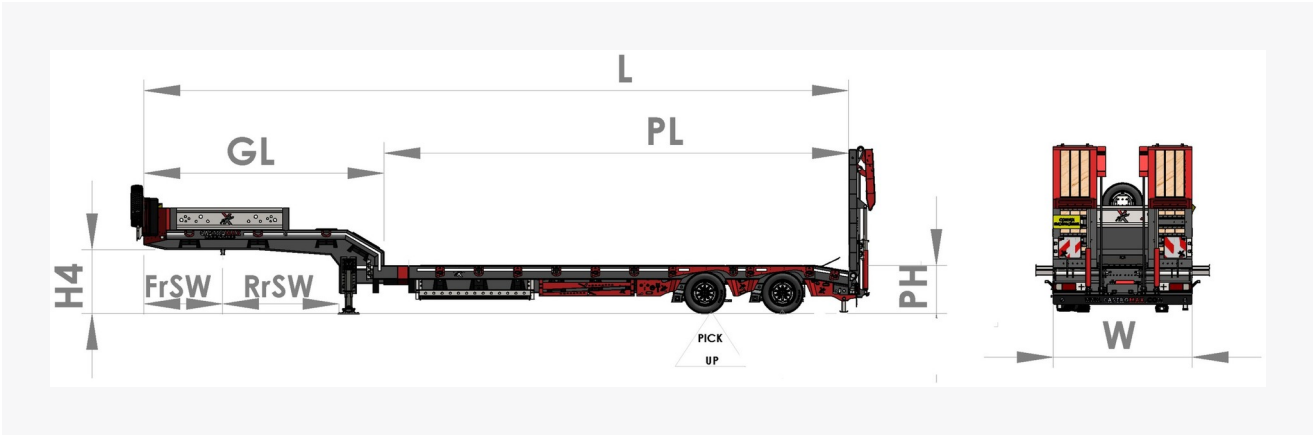
ПРИМІТКА

Креслення наведені без масштабу. Усі розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Oci • Стандартний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	9,350
L	Загальна Довжина	13,600
PL	Довжина Платформи	9,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400
AR	Відстань Між Осями	1,420

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

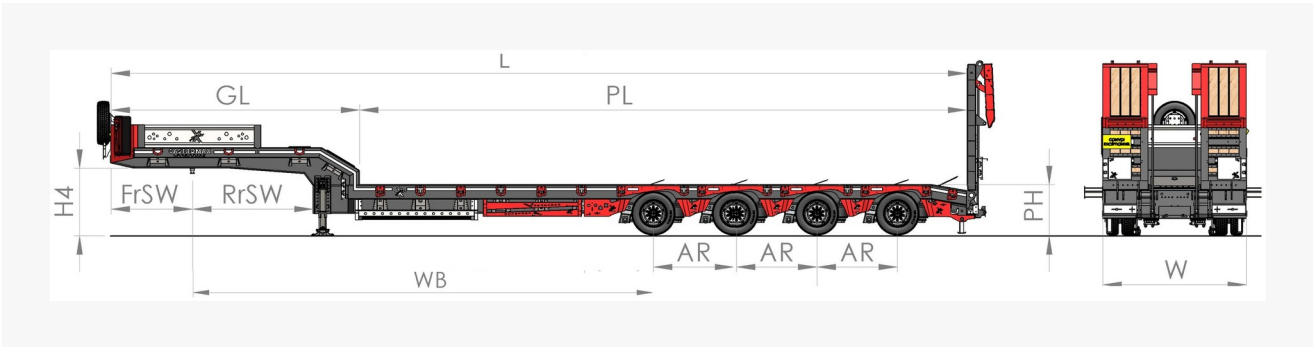
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Оси • Стандартний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	7,930
L	Загальна Довжина	13,600
PL	Довжина Платформи	9,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400
AR	Відстань Між Осями	1,420

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

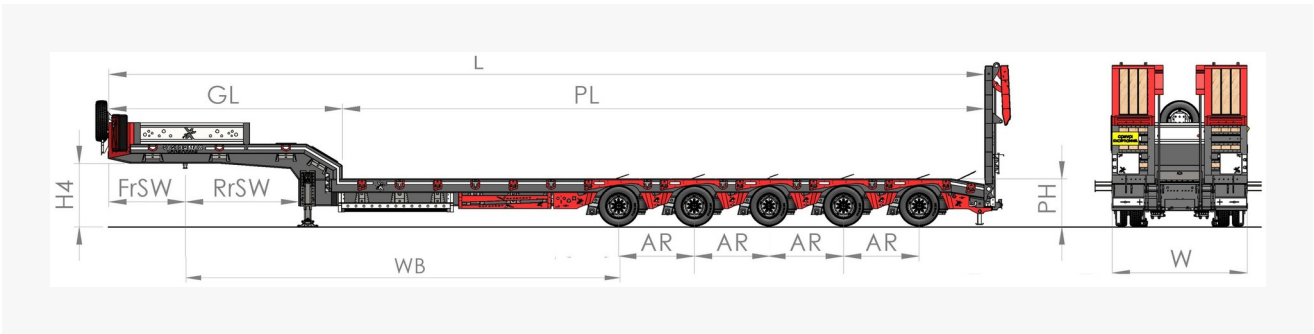
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Осей · Стандартний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	6,190
L	Загальна Довжина	13,600
PL	Довжина Платформи	9,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400
AR	Відстань Між Осями	1,500

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

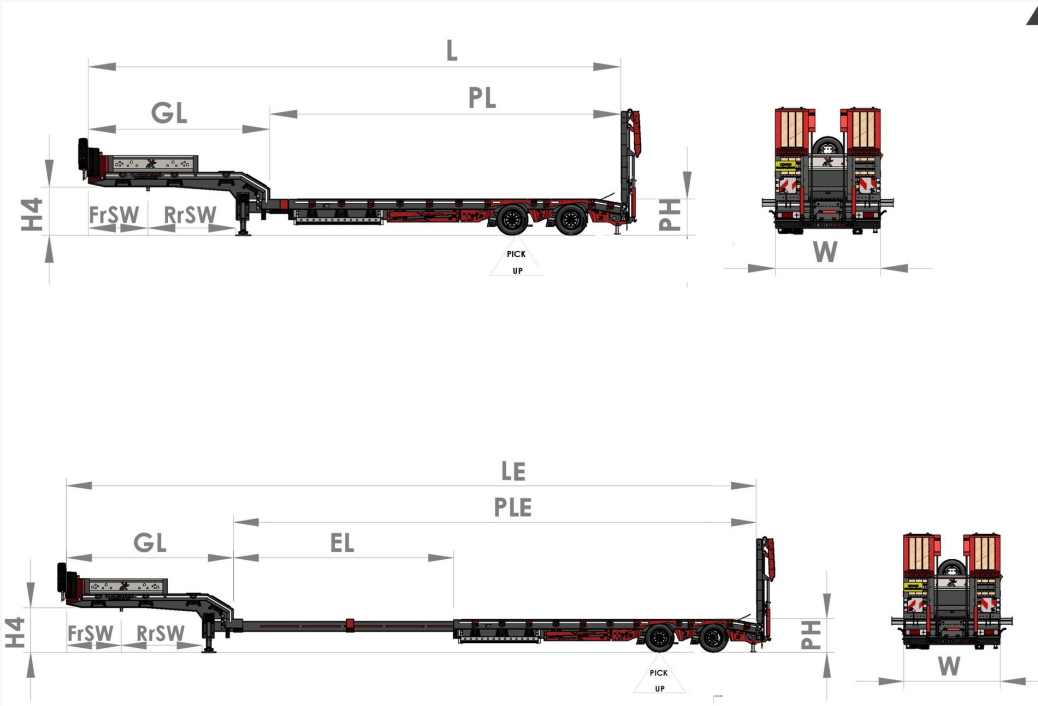
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Осі • Подовжуваний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	9,350
L	Загальна Довжина	13,600
LE	Загальна Подовжена Довжина	18,600
PL	Довжина Платформи	9,000
PLE	Подовжена Довжина Платформи	14,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
AR	Відстань Між Осями	1,420
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

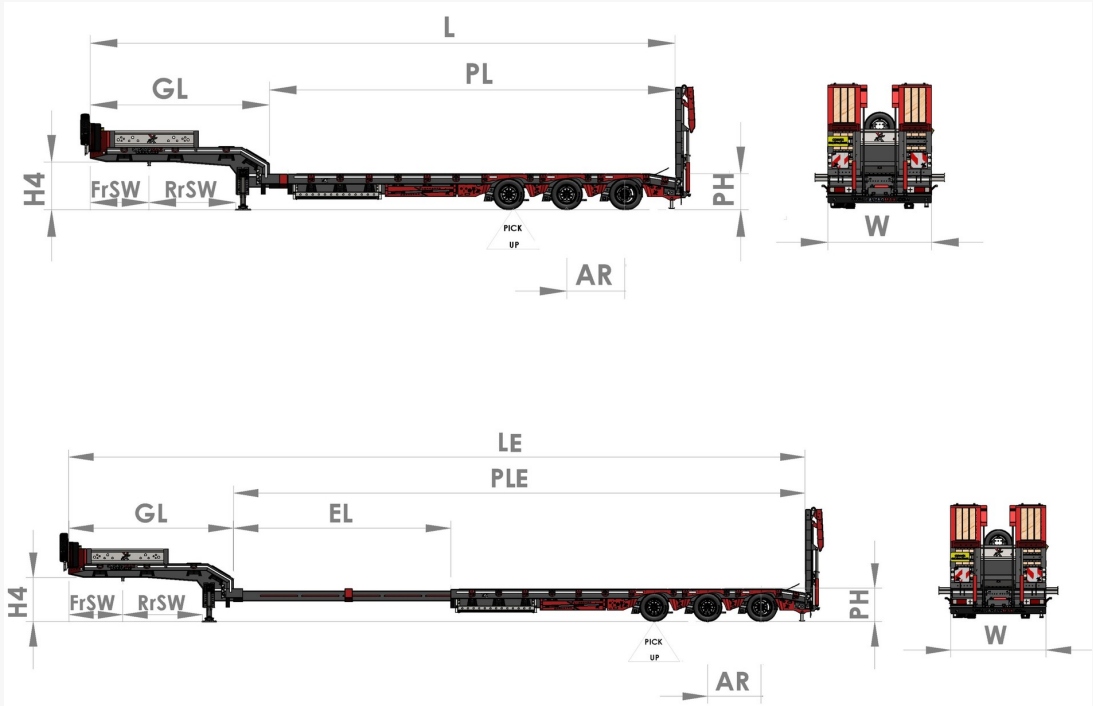
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Осі • Подовжуваний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	9,350
L	Загальна Довжина	13,600
LE	Загальна Подовжена Довжина	18,600
PL	Довжина Платформи	9,000
PLE	Подовжена Довжина Платформи	14,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
AR	Відстань Між Осями	1,420
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

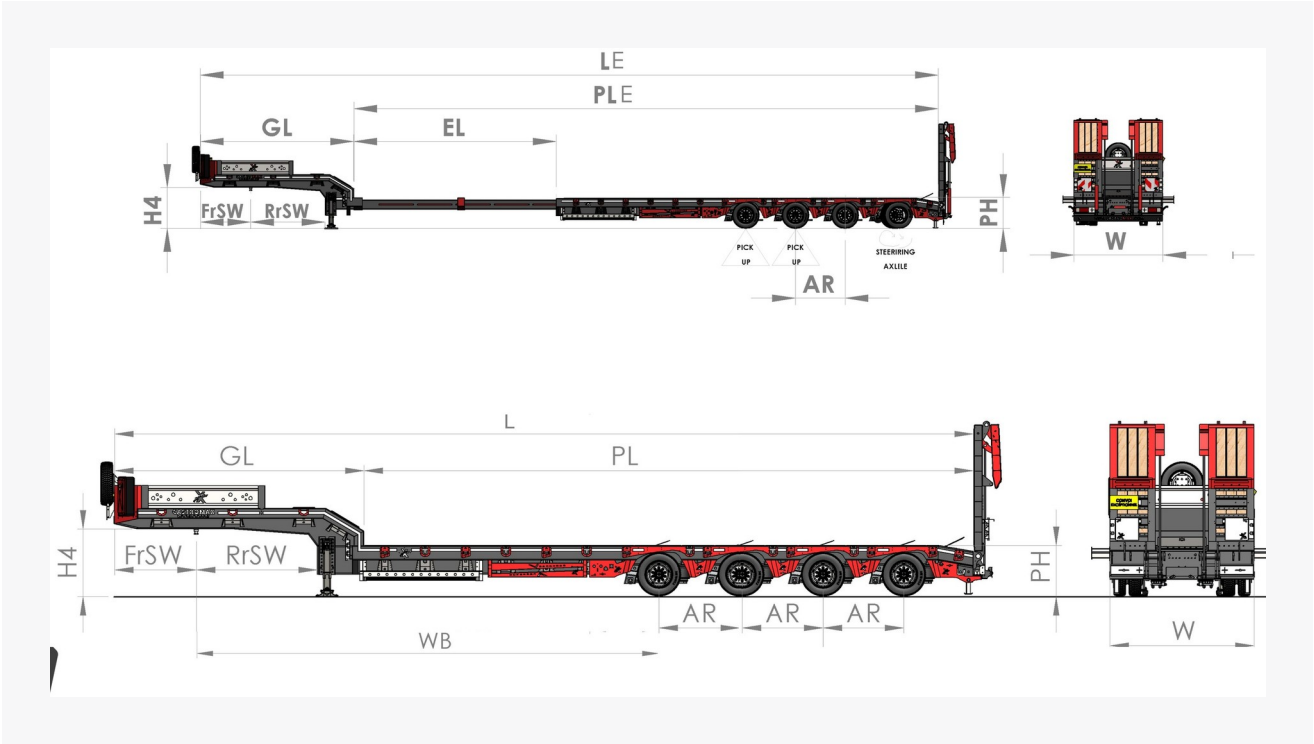
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Оси • Подовжуваний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	7,690
L	Загальна Довжина	13,600
LE	Загальна Подовжена Довжина	18,600
PL	Довжина Платформи	9,000
PLE	Подовжена Довжина Платформи	14,000
EL	Довжина Подовження	5,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
AR	Відстань Між Осями	1,500
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Осей · Подовжуваний Гідравлічний Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
WB	Колісна База	6,190
L	Загальна Довжина	13,600
LE	Загальна Подовжена Довжина	18,600
PL	Довжина Платформи	9,000
PLE	Подовжена Довжина Платформи	14,000
EL	Довжина Подовження	5,000
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,400

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
AR	Відстань Між Осями	1,500
PH	Висота Платформи	900
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,200
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	2,550

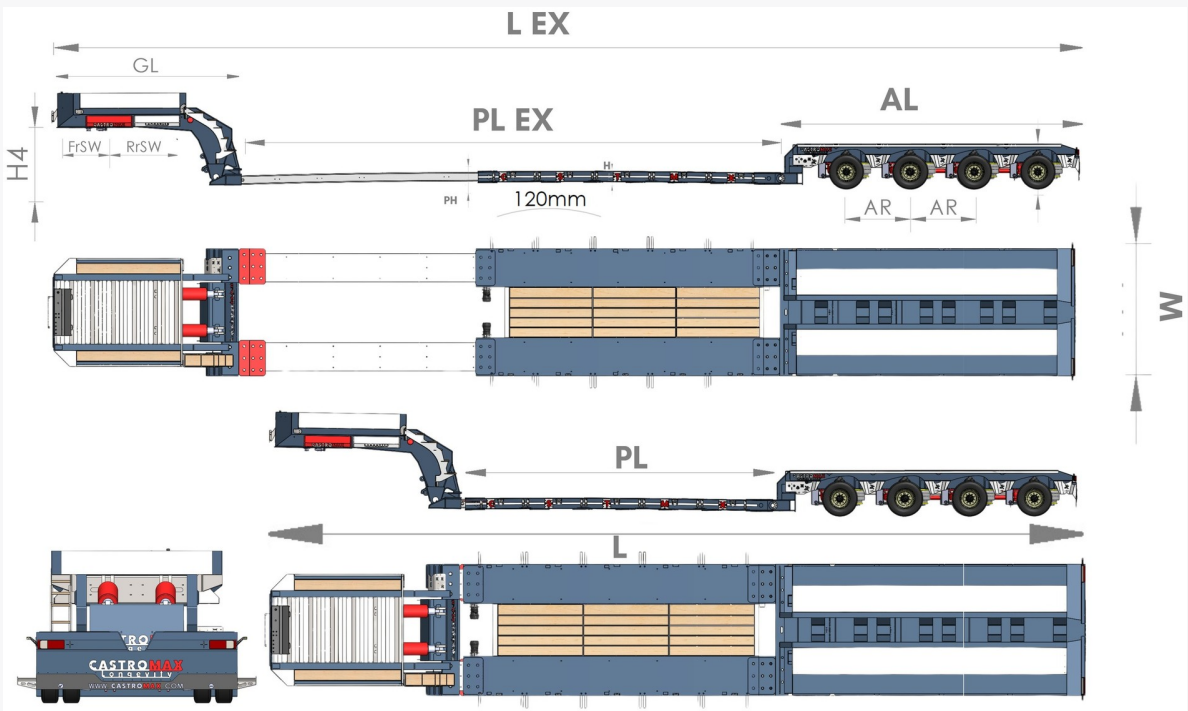
ПРИМІТКА

Ця модель також має окремий розділ у цьому каталозі (стор. 25). Якщо дані відрізняються, специфікація в тому розділі є актуальною — будь ласка, підтвердьте на етапі замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Oci · Подовжуваний Занижений Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
L	Загальна Довжина	22,150
L EX	Загальна Подовжена Довжина	29,150
PL	Довжина Платформи	10,830
PL EX	Подовжена Довжина Платформи	17,830
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,375
AR	Відстань Між Осями	1,500
AL	Довжина Групи Осей	6,945

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
H	Висота Містка	220
PH	Висота Платформи	320
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,450
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	3,000

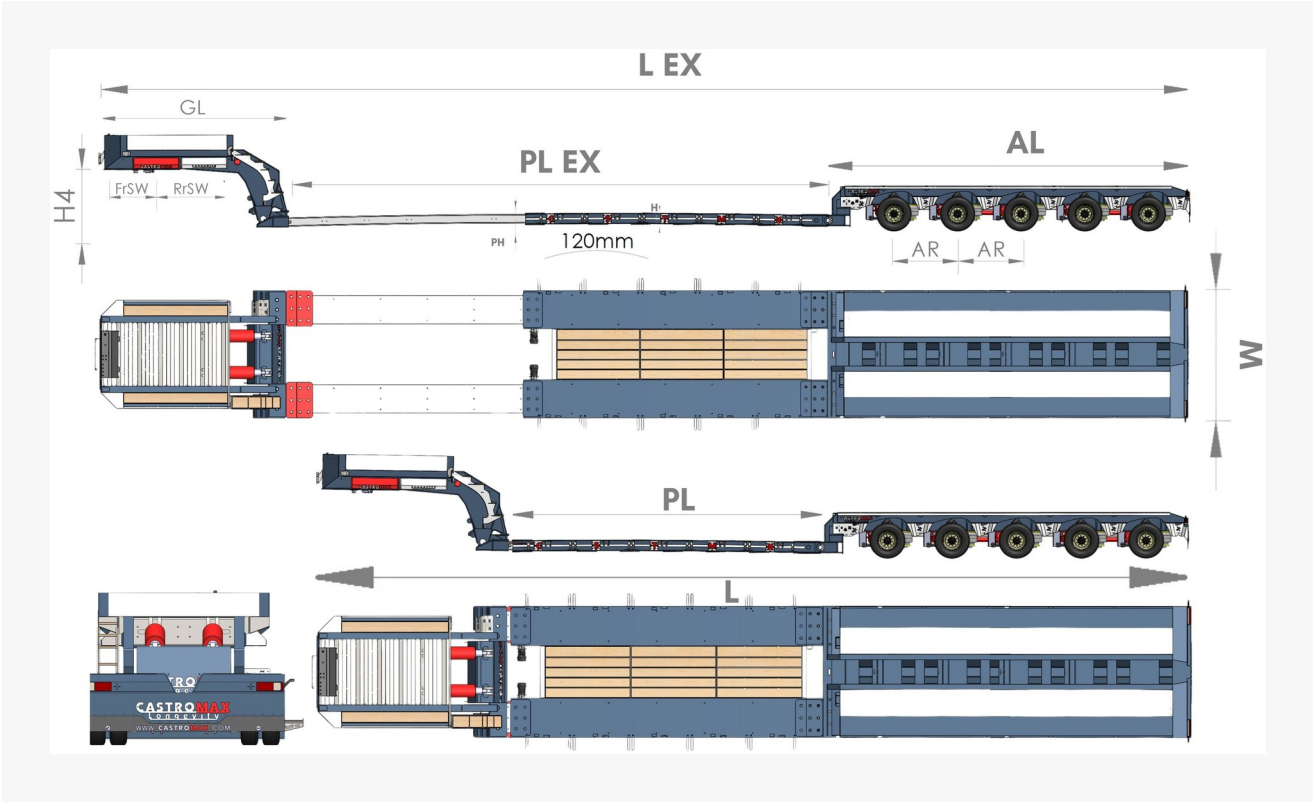
ПРИМІТКА

Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.

TECHNICAL DRAWING TA DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Осей · Подовжуваний Занижений Lowbed



ДОВІДКА З РОЗМІРІВ

Усі значення в міліметрах

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
L	Загальна Довжина	23,650
L EX	Загальна Подовжена Довжина	30,650
PL	Довжина Платформи	10,830
PL EX	Подовжена Довжина Платформи	17,830
GL	Довжина Гусячої Шиї	4,375
AR	Відстань Між Осями	1,500
AL	Довжина Групи Осей	8,445

CODE	DESCRIPTION	ЗНАЧЕННЯ
H	Висота Містка	220
PH	Висота Платформи	320
H4	Загальна Висота Гусячої Шиї	1,450
FRSW	Ширина Переднього Розвороту	1,450
RRSW	Ширина Заднього Розвороту	2,130
W	Загальна Ширина	3,000

ПРИМІТКА

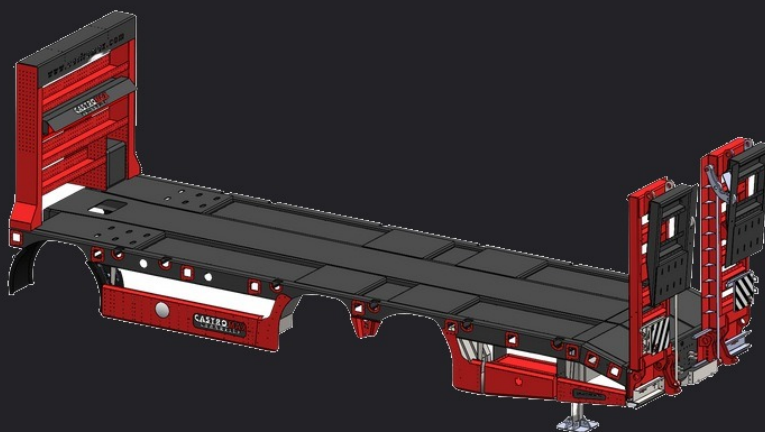
Розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися. Будь ласка, вкажіть потрібні розміри на етапі підтвердження замовлення.



Перегляньте
відео про продукт

Lowbed, змонтований на вантажівці.

CST-MX-VM — це кузов low-bed, змонтований безпосередньо на шасі вантажівки. Він використовує ту саму технологію рампи, бічного розширення та кріплення, що й асортимент напівпричепів, у жорсткому кузові, спроектованому з урахуванням механічних характеристик базового транспортного засобу.



9,200

ММ ДОВЖИНА КУЗОВА

2,540

ММ ЗАГАЛЬНА ШИРИНА

400

ММ РОЗШИРЕННЯ РАМПИ

14°

КУТ ЗАЇЗДУ РАМПИ

У ЦЬОМУ РОЗДІЛІ

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| 41 | Загальне Компонування та Розміри | 42 | Вузол Платформи та Рампи |
| 43 | Механізм Рампи та Бічне Зміщення | 44 | Геометрія Рампи та Основна Підрама |
| 45 | Надбудова та Обладнання | 46 | Покриття, Матеріали та Обсяг Постачання |
| 47 | Галерея • На Об'єкті | | |

ПРИМІТКА

Специфікації на наступних сторінках взято з комплекту технічних креслень CST-MX-VM. Розміри та обладнання можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися.

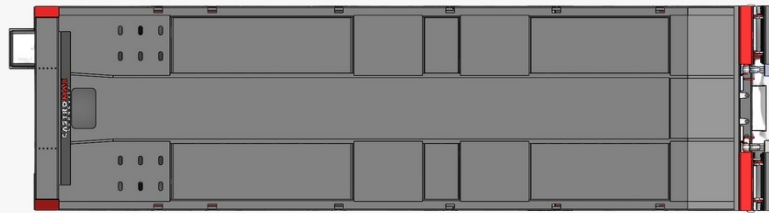
GENERAL ARRANGEMENT AND DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed на шасі вантажівки • загальне компонування



Перегляньте
відео про продукт



ОСНОВНІ РОЗМІРИ

Довжина платформи (середня)	8 300 мм	Загальна довжина кузова	9 200 мм
Загальна ширина	2 540 мм	Висота передньої стінки	300 + 140 мм
Бічне розширення	250 мм × 2	Мін. кут заїзду рамп	14°

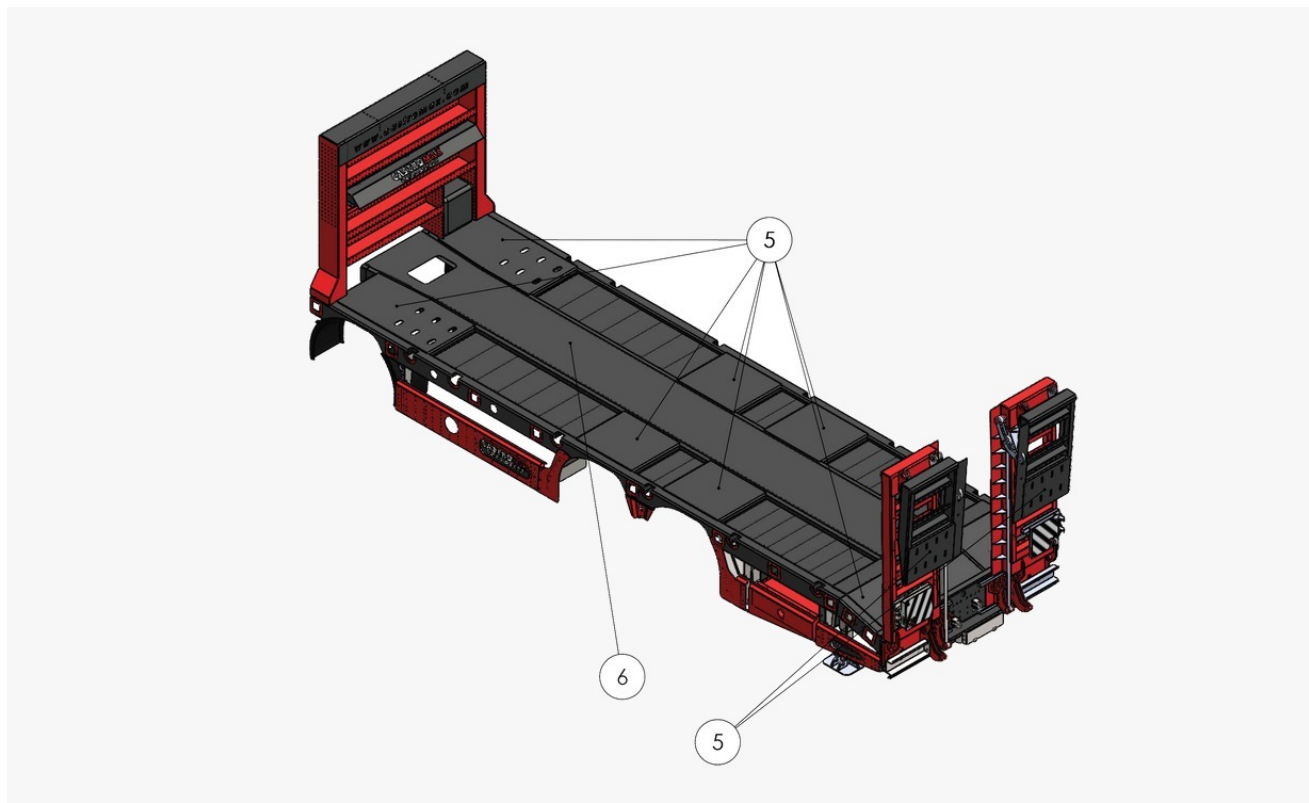
ПРИМІТКИ ДО КОМПОНУВАННЯ

- Загальна ширина 2 540 мм включає бічну обшивку та зовнішні поверхні висувних шухляд.
- Передня стінка спроектована так, щоб бути врівень із лінією даху кабіни.
- Дві бічні висувні шухляди по 250 мм кожна; бічні розширювальні панелі постачаються разом із блоком.
- барабан електричної лебідки 13 500 фунтів встановлюється як стандарт.
- Довга рамп: листові поверхні зі смугою зверху. Коротка рамп: дерево та листовий метал.

PLATFORM TA RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Обшивка настилу · конструкція рампи



СПЕЦИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ

Номери позицій відповідають кресленню вище

5	5 × 6 мм лист з рифленням «сльоза» (CETA)
6	3 × 4 мм лист з рифленням «сльоза»
7	Ø 80 мм довгий утримувальний вал рампи (марка 1040)
8	листи шасі рампи 8 мм (S355J2+N · серія 6052)
9	з'єднувальні деталі вушка рампи 10 мм (S355J2+N · серія 6052)
10	ексцентриковий важіль 20 мм (S355J2+N · серія 6052)
11	Ø 60 мм короткий утримувальний вал рампи (марка 1040)
12	внутрішні поперечини рампи 5 мм (S355J2+N · серія 6052)
13	ексцентриковий вал, труба 60 × 30 (регульована конструкція шворня)

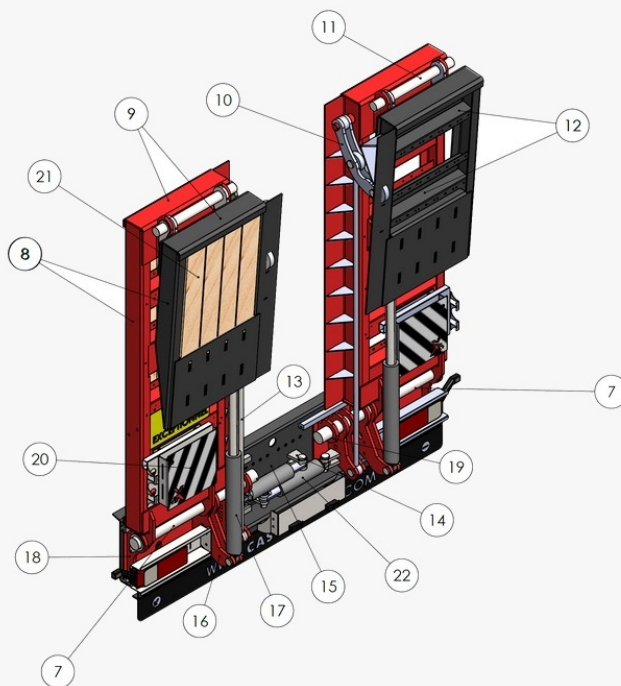
ПРИМІТКА

Номери позицій відповідають монтажному кресленню CST-MX-VM. Товщини листів і марки матеріалів є фіксованою специфікацією і не зменшуються в жодній конструкції.

RAMP MECHANISM TA SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Циліндри • вушка • система бічного зміщення



СПЕЦИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ

Номери позицій відповідають кресленню вище

- | | |
|-------|---|
| 14 | монтажне вушко циліндра бічного зміщення рамп 20 мм (S355J2+N • серія 6052) |
| 15 | задній бампер 8 мм (S355J2+N • серія 6052) |
| 16 | монтажне вушко циліндра підйому/опускання рамп 20 мм (S355J2+N • серія 6052) |
| 17 | циліндр підйому/опускання рамп — труба Ø 70 × 85 мм, шток Ø 50 мм, хід 650 мм |
| 18-19 | утримувальні вушка рамп 20 мм (S355J2+N • серія 6052) |
| 20 | бічні висувні світловідбивачі 3 мм, марка S235 (рухомі, з підключенням пробліскового маячка) |
| 21 | соснова деревина товщиною 60 мм із захисним покриттям |
| 22 | циліндри бічного зміщення — труба Ø 75 × 63 мм, шток Ø 40 мм, хід 200 мм (рампи розширюються загалом на 400 мм) |

ПРИМІТКА

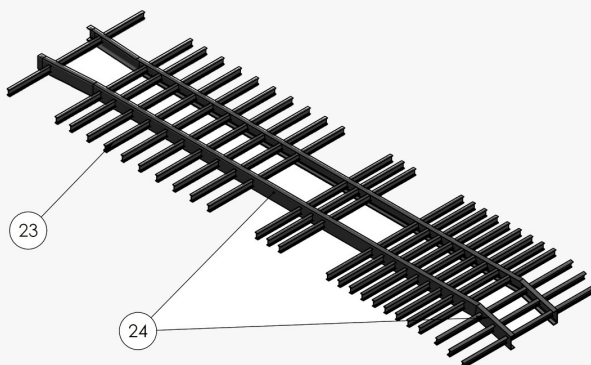
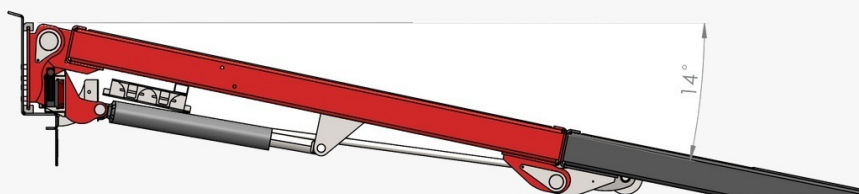
два циліндри бічного зміщення переміщують кожну рампу назовні на 200 мм, забезпечуючи загальне розширення рамп на 400 мм.

RAMP GEOMETRY TA MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Кут заїзду • конструкція шасі

МІН. КУТ ЗАЇЗДУ РАМПИ



СПЕЦИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ

КУТ РАМПИ Рампа спроектована з мінімальним кутом заїзду 14°

23 матеріал NPI 100 мм — конструктивні елементи по всій довжині шасі. Відстань між осями елементів NPI становить від 250 мм до 300 мм; точна відстань визначається механічними характеристиками вантажівки, на яку встановлюється кузов.

24 матеріал NPU 200 мм — отвори NPI вирізані лазером. Усі розміри, включно зі з'єднаннями шасі та точками підключення, виконуються на верстаті лазерного різання з ЧПК.

ПРИМІТКА

Підрама розраховується для конкретного шасі вантажівки, на яке вона встановлюється; відстань між елементами підтверджується на етапі замовлення.

ПОКРИТТЯ, MATERIALS TA SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Покриття · марки матеріалів · обсяг постачання

ФАРБА

Один шар антикорозійної ґрунтовки, після якого наносяться два шари якісного фінішного покриття, так щоб фарба належним чином проникала. Шасі транспортного засобу також фарбується.

МАРКИ МЕТАЛУ

Усі компоненти виготовлені з листа марки ST52 / 6052. Бічні вставки виготовлені з матеріалу NPI 100 мм. Верхнє основне шасі виготовлене з матеріалу NPU 200 мм.

БАРАБАН ЛЕБІДКИ

18-тонний барабан гідравлічної лебідки доступний на замовлення. Барабан можна переміщувати вліво та вправо гідравлічним циліндром. Не входить до стандартного обсягу.

ОБСЯГ ПОСТАЧАННЯ

- Суцільна шафа за кабіною, з двома полицями для частини деревини. Шафа не має місткості для повного комплекту бічних розширювальних панелей.
- Шафи відповідного розміру встановлені праворуч і ліворуч у задній частині шасі.
- Типове схвалення TSE виконується або як спеціалізований евакуатор, або як low-bed на шасі вантажівки, залежно від переваг покупця — без впливу на ціну.
- Маркування та наклейки.
- Два висувні попереджувальні світловідбивачі, встановлені в задній частині рами.
- Дванадцять кованих 10-тонних кілець кріплення на платформі.

ПРИМІТКА

Обладнання, зазначене як опційне, не входить до стандартного обсягу. Специфікації та розміри можуть бути змінені на вимогу замовника — ціни можуть відповідно змінюватися.



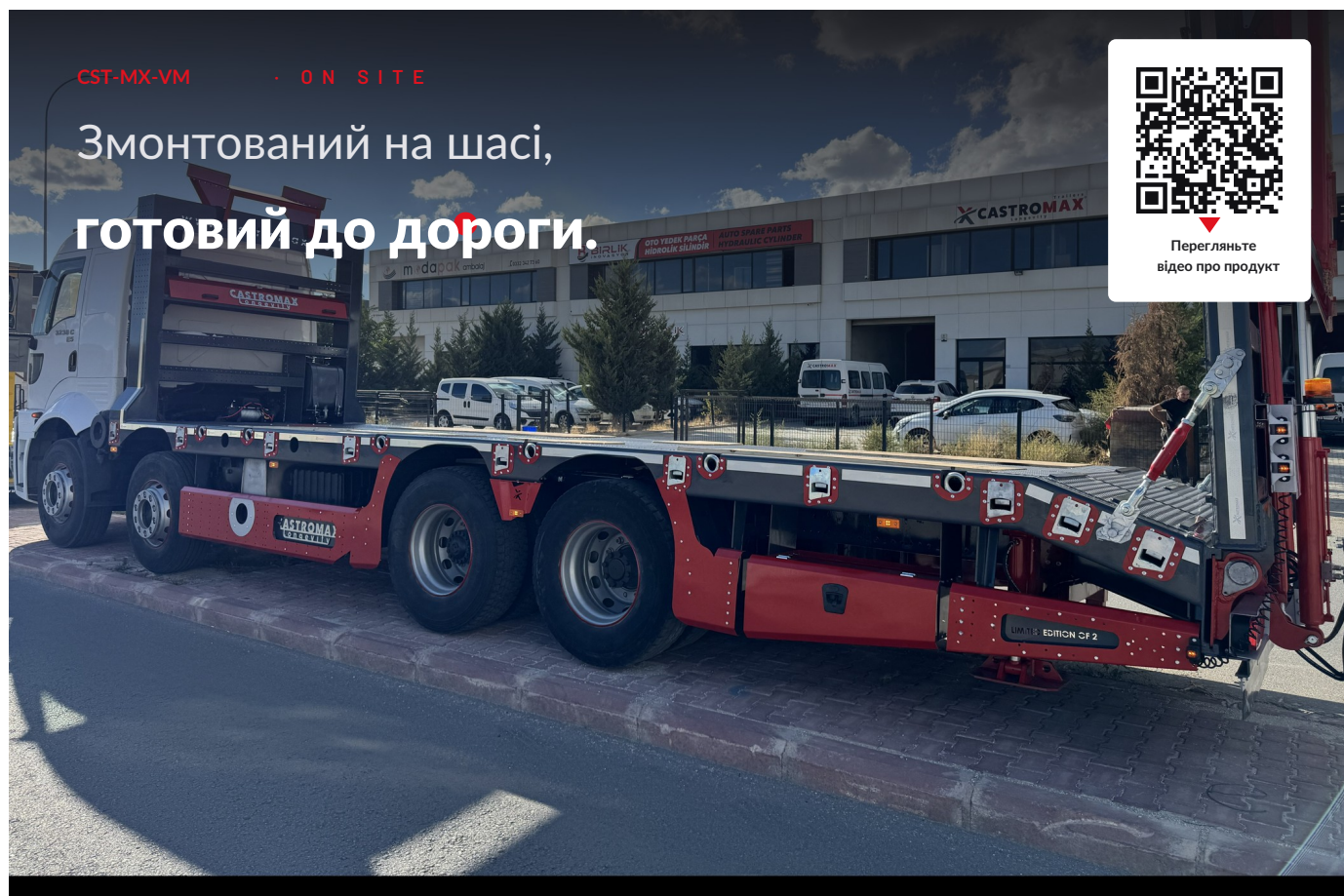
CST-MX-VM

· ON SITE

Змонтований на шасі,
ГОТОВИЙ ДО ДОРОГИ.



Перегляньте
відео про продукт



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

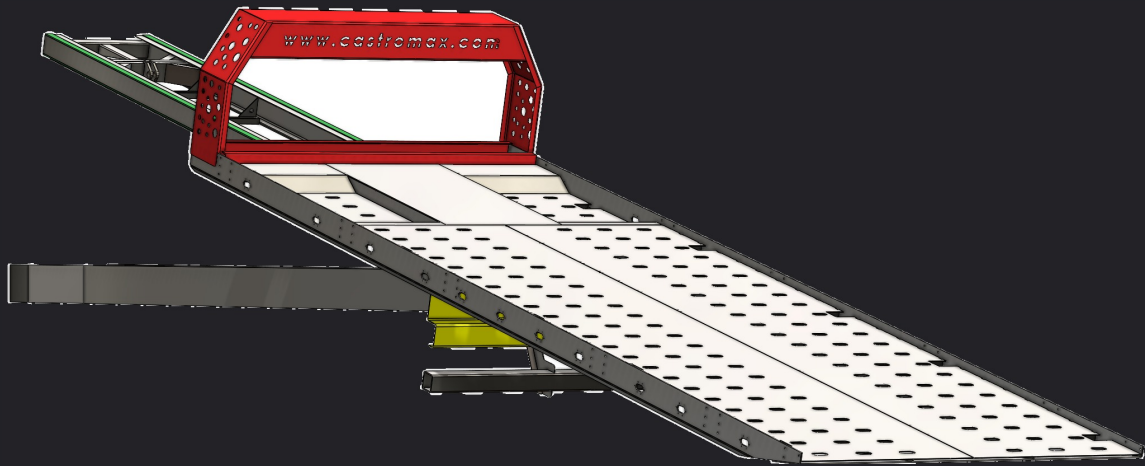
05 SLIDING CHASSIS



Перегляньте
відео про продукт

Нахил і висування, аж до землі.

CST-MX-SC — це кузов із висувним шасі, змонтований на транспортному засобі. Настил висувається назад по напрямних рейках і нахиляється, поки не торкнеться дороги, перетворюючи всю платформу на рампу — тому транспортний засіб, який не може рухатися своїм ходом або сидить занадто низько для фіксованого настилу, зтягується лебідкою без підйому.



ЧОМУ ВИСУВНЕ ШАСІ

- Без підйому**
 Настил стає рампою; аварійний транспортний засіб ніколи не залишає рівень землі.
- Низький заїзд**
 Скошений задній край забезпечує пологий заїзд для низькопосадкових транспортних засобів.
- Один оператор**
 Нахил, висування та лебідка приводяться в дію гідравлічно з органів керування на передній стінці.
- Готовий для автопарку**
 Побудований на шасі базової вантажівки, тому залишається в межах звичайних дорожніх габаритів.

У ЦЬОМУ РОЗДІЛІ

49 Конструкція та Принцип Роботи

50 Конструкція та Підрама

51 Галерея · На Об'єкті

ПРИМІТКА

CST-MX-SC виготовляється під шасі базової вантажівки, тому розміри настилу, вантажопідйомність, кут нахилу та потужність лебідки визначаються для кожного проєкту. Дані для вашої конфігурації надаються разом із кресленням пропозиції на етапі замовлення.

DESIGN TA OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Послідовність нахилу та висування · конструктивні особливості



Перегляньте
відео про продукт



ПОСЛІДОВНІСТЬ ЗАВАНТАЖЕННЯ

01

Висування та нахил

З увімкненим ВВП настил висувається назад по своїх рейках і нахиляється, поки скошений задній край не торкнеться дороги.

02

Затягування лебідкою

Аварійний транспортний засіб затягується лебідкою на перфорований протиковзкий настил — без підйому, без візків.

03

Повернення та фіксація

Настил висувається вперед на свої зносостійкі накладки та фіксується в транспортному положенні.

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

Настил

перфорований лист настилу на всю ширину з протиковзким рифленням; суцільний скошений задній край для низького кута заїзду, тому низькопосадкові та непридатні для руху транспортні засоби завантажуються без зачіплення за землю.

Система висування

здвоєні поздовжні висувні балки, що рухаються всередині напрямних рейок зі змінними зносостійкими накладками — без відкритих роликів збирають дорожній бруд.

Привід нахилу та висування

гідролічний, з приводом від ВВП. Нахил і висування об'єднані в одному керованому русі, тому настил досягає землі без нависання кузова над задньою віссю.

Передня стінка

конструктивна передня перегородка, що несе евакуаційну лебідку, її напрямну та органи керування оператора, з перфорованим екраном, що захищає кабінку.

Підрама

болтова підрама, яка розподіляє навантаження кузова на шасі вантажівки; прокладка шлангів здійснюється всередині рами, подалі від дорожнього сміття.

Кріплення

точки кріплення та кронштейни для протиковзних клинів вбудовані в конструкцію настилу, а не приварені зверху.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ПІДРАМА

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Конструкція настилу · висувні балки · монтаж



КОНСТРУКЦІЯ

Лист настилу	перфорований протиковзкий лист над поперечинами, що забезпечує зчеплення та дозволяє воді та бруду стікати з настилу.
Поперечини	щільно розташовані поперечини, що передають лист настилу на дві основні висувні балки.
Висувні балки та рейки	дві основні балки, що рухаються в напрямних рейках; ходові поверхні мають змінні зносостійкі накладки.
Задній скіс	скошений задній край настилу, частина, яка контактує із землею — виготовлена з одного листа, тому немає з'єднання на завантажувальному краю.
Кронштейни клинів	кронштейни для протиковзних клинів та кріплення зафіксовані в конструкції настилу (позначені жовтим на монтажному кресленні).
Рама передньої стінки	зварна портална рама з перфорованою поверхнею, що несе лебідку та її захисний екран.
Гідравліка	циліндр подвійної дії для руху нахилу та висування, живиться від ВВП і насоса вантажівки; керування на передній стінці.
Підрама	поздовжня підрама, прикріплена болтами до шасі вантажівки, розрахована під профіль рами базового транспортного засобу та колісну базу.

КОНФІГУРАЦІЯ

Тип кузова	Похило-висувний евакуаційний кузов
Монтаж	Підрама, прикріплена болтами до шасі
Привід	Гідравлічний, з приводом від ВВП
Поверхня настилу	Перфорований протиковзкий лист
Лебідка	Встановлено в передній стінці
Покриття	Ґрунтовка + 2К акрилова фарба

ВИЗНАЧАЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО ПРОЄКТУ

- Довжина та ширина настилу
- Вантажопідйомність / безпечне робоче навантаження
- Кут нахилу та хід висування
- Потужність лебідки та специфікація троса
- Вимоги до повної маси та колісної бази базового шасі
- Опції освітлення, ящиків для зберігання та підйому коліс

Марки сталі, компоненти лазерного різання та система піскоструминної обробки + епоксидної ґрунтовки + 2К акрилової фарби відповідають тому самому стандарту конструкції CASTROMAX, застосованому в усьому асортименті lowbed. Розміри та вантажопідйомність настилу надаються разом із кресленням пропозиції на етапі замовлення.

CST-MX-SC

· ON SITE

Настил опущено,
ГОТОВИЙ ДО ЗАВАНТАЖЕННЯ.



Перегляньте
відео про продукт



CST-MX-SC ВИСУВНЕ ШАСІ

· CASTROMAX TRAILERS

Повний причіп, керований від дишля.

Дишловий причіп CST-MX з поворотним кругом несе вантаж між керованим переднім візком та задньою групою осей. Передній візок повертається на кульковому поворотному крузі під дишлем, тому причіп точно відстежує тягач — а оскільки вантажівка зберігає власний настил, автопоїзд перевозить більше вантажу за рейс, ніж тягач із напівпричепом.



ЧОМУ ДИШЛОВИЙ ПРИЧІП

- **Більше вантажу на метр**
Тягач також перевозить власний вантаж, тому автопоїзд перевозить більше за рейс, ніж тягач із напівпричепом.
- **Слідую за тягачем**
Керування поворотним кругом утримує причіп на лінії тягача на кільцевих розв'язках та в'їздах на об'єкти.
- **Стабільний під навантаженням**
Вага розподіляється на осях з обох кінців настилу, а не через сидельний пристрій, що утримує платформу горизонтально.
- **Будь-який тягач**
З'єднується з вантажівками та важкими тягачами — на тяговому засобі не потрібен сидельний пристрій або гусяча шия.

КОНФІГУРАЦІЇ ОСЕЙ • 2 + 2 • 2 + 3 • 3 + 2 • 3 + 3

Кількість осей і довжина настилу визначаються для кожного проєкту — та сама конструкція шасі виготовляється в довших і коротших версіях, з двома або трьома осями на кожному візку.

У ЦЬОМУ РОЗДІЛІ

53 Загальне Компонування та Розміри

54 Конфігурація та Обладнання

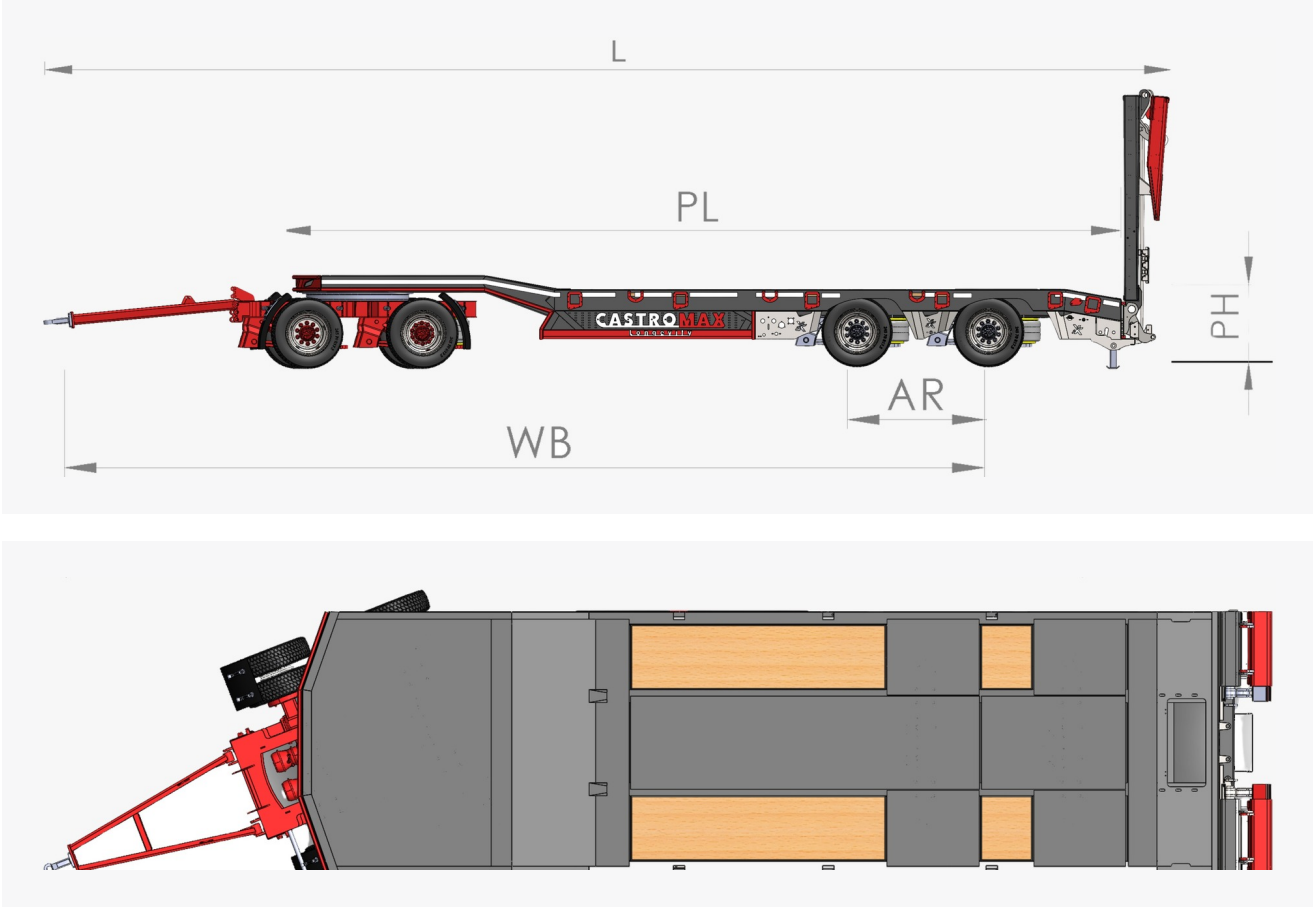
ПРИМІТКА

Розміри, кількість осей та обладнання визначаються для кожного проєкту. Дані для вашої конфігурації надаються разом із кресленням пропозиції на етапі замовлення.

GENERAL ARRANGEMENT TA DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Вигляд збоку та в плані • коди розмірів



КОДИ РОЗМІРІВ

Значення залежно від конфігурації

L	Загальна довжина — від вушка дишла до задньої частини настилу
PL	Довжина платформи — корисна вантажна площа заниженого настилу
WB	Колісна база — від центру переднього візка до центру задньої групи осей
AR	Відстань між осями в задній групі
PH	Висота платформи без навантаження

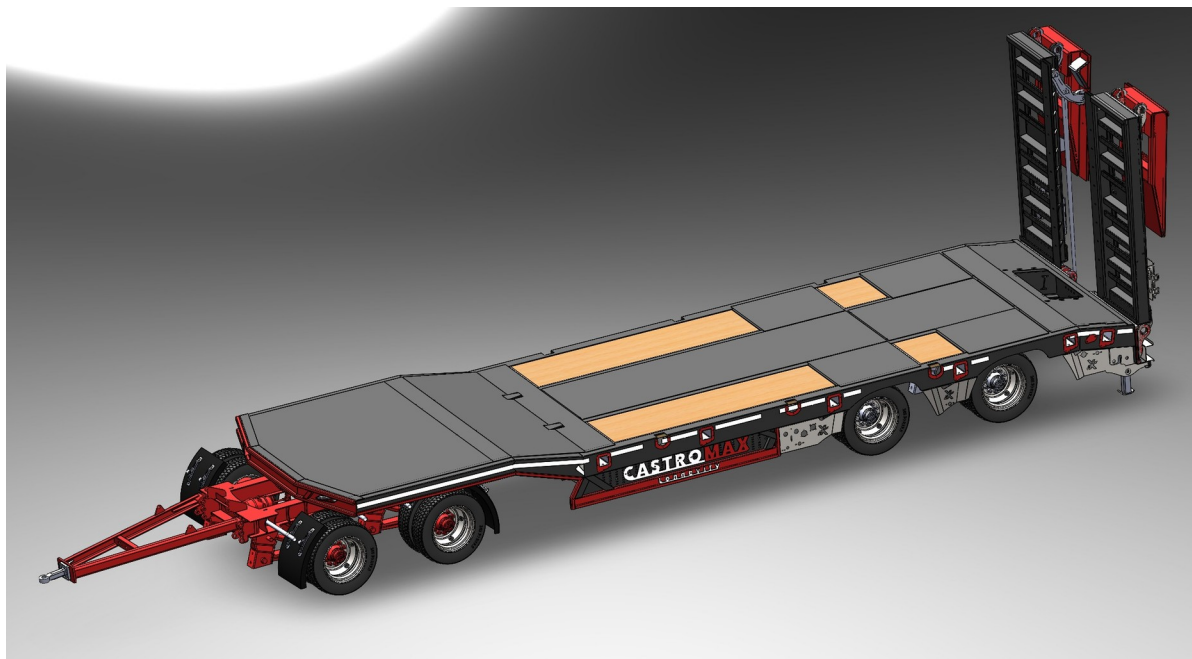
ПРИМІТКА

На кресленні вище показано конфігурацію осей 2 + 3. Загальна довжина, довжина платформи та колісна база змінюються залежно від обраної кількості осей — коди розмірів залишаються незмінними.

CONFIGURATION TA EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Варіанти осей · конструктивні особливості



КОНФІГУРАЦІЇ ОСЕЙ

2 + 2Компактний автопоїзд,
найменший радіус розвороту**2 + 3**Конфігурація, показана на
цьому кресленні**3 + 2**Більше навантаження на передньому
візку**3 + 3**Найвища вантажопідйомність на одиницю,
найдовший настил

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

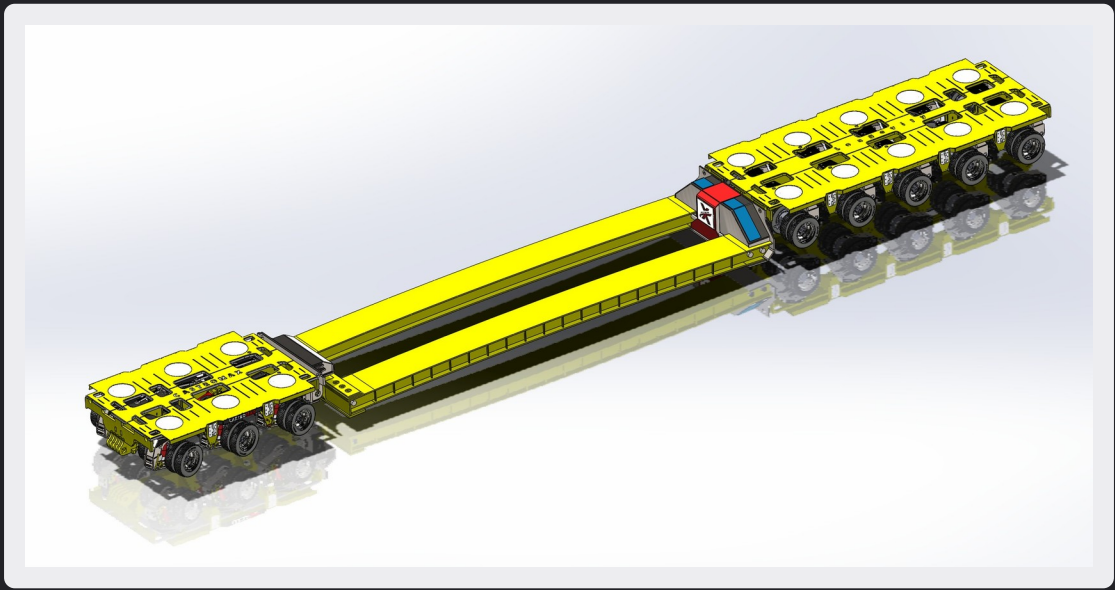
Керування Поворотним Кругом кульковий поворотний круг під дишлем керує жорстким переднім візком.**Дишель** дишель з регулюванням висоти, буксирне вушко DIN Ø 40 мм (Ø 50 мм на замовлення).**Занижений Настил** занижений настил між візками з дерев'яною вставною платформою CASTROMAX.**Задні Рампи** гідравлічні складані задні рампи з пологим кутом заїзду.**Передній Ступінчастий Настил** піднятий настил над переднім візком, тому керована група має повний кут повороту.**Кріплення** кільця кріплення та кронштейни клинів вбудовані в конструкцію настилу.

ВИЗНАЧАЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО ПРОЄКТУ

- Кількість осей на передньому візку та задній групі
- Вантажопідйомність / повна маса автопоїзда
- Дерев'яна, сталева або комбінована поверхня настилу
- Довжина, ширина платформи та висота настилу
- Тип рампи: гідравлічна складана, з пружинним асистом або фіксована
- Підвіска: пневматична або механічна · гальмівна система · розмір шин і дисків

Модульний транспорт, з власним приводом.

Самохідний модульний транспортер CASTROMAX перевозить важкі та негабаритні вантажі без тягача. Вантаж перебуває на гідравлічно підвішених маятникових осьових лініях, з'єднаних у кількості, необхідній для вантажу, і приводиться в дію силовим блоком.



ЧОМУ САМОХІДНИЙ

- Без тягача**
Гідростатичний привід в осьових лініях переміщує автопоїзд на об'єкті, тому вантаж ніколи не потрібно перевантажувати між транспортними засобами.
- Горизонтальний під навантаженням**
Кожна осьова лінія має власний гідравлічний хід і згрупована в опорні контури, тому настил залишається горизонтальним на нерівній поверхні.
- Повертається на місці**
Багатонаправкове керування дозволяє автопоїзду рухатися прямо, крабом, по колу та обертатися навколо власного центру.
- Виготовлений під вантаж**
3- та 5-осьові модулі з'єднуються послідовно та паралельно — автопоїзд зростає разом із вантажем.

СІМЕЙСТВО МОДУЛІВ · 3-ВІСНИЙ · 5-ВІСНИЙ · VESSEL BRIDGE · POWER PACK

У ЦЬОМУ РОЗДІЛІ

56 Модулі та Комбінації

57 Осі та Технологія Приводу

ПРИМІТКА

Вантажопідйомність, навантаження на осі та потужність приводу визначаються для кожного проекту і надаються разом із документацією пропозиції. Зображені інженерні моделі сімейства модулів.

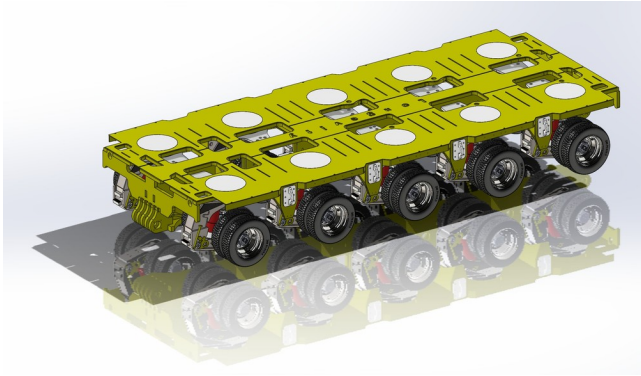
MODULES TA COMBINATIONS

CASTROMAX САМОХІДНИЙ

Сімейство модулів · варіанти з'єднання



3-осьовий модуль



5-осьовий модуль

СІМЕЙСТВО МОДУЛІВ

3-осьовий модуль	короткий модуль з трьома маятниковими осьовими лініями. Використовується для точного налаштування кількості ліній автопоїзда та для компактних вантажів.
5-осьовий модуль	основний будівельний блок. П'ять маятникових осьових ліній під настилом розподілу навантаження зі з'єднувальними поверхнями на всіх чотирьох сторонах.
Судновий місток	занижена балка настилу між двома групами модулів, тому високі вантажі розташовуються нижче рівня настилу для критичних за висотою перевезень.
Силовий блок	дизель-гідравлічний блок, що забезпечує привід, керування, хід осей і систему керування; керується радіо дистанційним керуванням.

ВАРІАНТИ КОМБІНАЦІЙ

- послідовно — модулі з'єднані поздовжньо в один довгий автопоїзд.
- паралельно — два ряди з'єднані поперечно для широких або дуже важких вантажів.
- розділений автопоїзд — дві групи, синхронізовано керовані під одним вантажем.
- із судновим містком — групи модулів на кожному кінці та занижена балка настилу між ними.

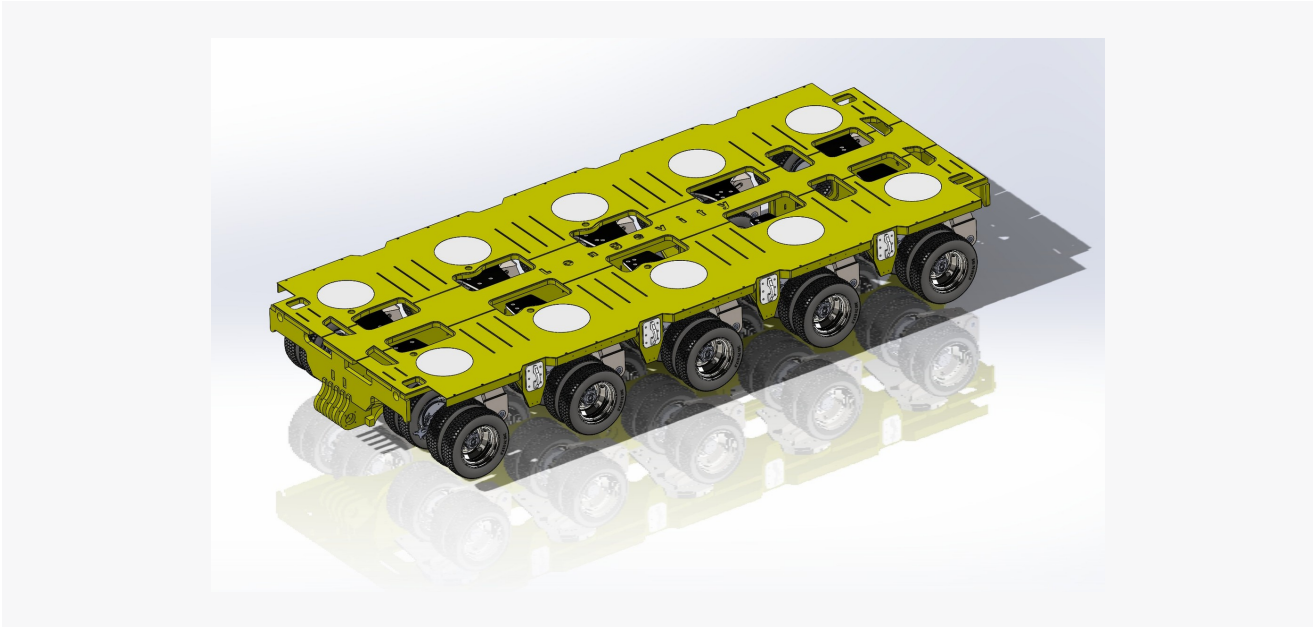
ПРИМІТКА

модулі з різною кількістю ліній можна поєднувати в одному автопоїзді; система керування синхронізує всі лінії.

AXLE TA DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX САМОХІДНИЙ

Маятникові осі · привід · керування



ТЕХНОЛОГІЯ

Маятникова Вісь	Кожна осьова лінія обертається на поворотному підшипнику та рухається на чотирьох шинах — по дві на кінець колеса —, тому навантаження рівномірно, а лінія повертається на широкий кут.
Хід Осі	гідравлічний циліндр на кожній осьовій лінії забезпечує підйом і компенсацію; лінії згруповані в опорні контури, які утримують платформу стабільною.
Привід	гідростатичні приводні блоки в осьових лініях, що живляться від силового блоку — ведучі та неведучі лінії можна поєднувати в одному автопоїзді.
Рульове керування	кожна лінія керується окремо, забезпечуючи програми прямого, діагонального, крабового та кругового руху, а також обертання на місці.
Настил	настил розподілу навантаження із заглибленими кишнями та точками кріплення; з'єднувальні поверхні спереду, ззаду та з обох боків.
Керування	радіодистанційне керування з вибором програми керування; гальма спрацьовують автоматично, коли система знеструмлена.

ВИЗНАЧАЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО ПРОЄКТУ

- Кількість осьових ліній та ведучих ліній
- Висота настилу та ширина платформи
- Програми керування та комплект органів керування
- Навантаження на осі та загальна вантажопідйомність
- Потужність силового блоку та ємність паливного бака
- Розмір шин, з'єднання та пакет аксесуарів

TECHNICAL DATA

CASTROMAX САМОХІДНИЙ

Дані транспортного засобу · програми керування

ДАНІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Конфігурація	самохідний модульний транспортер, гідростатичний привід
Розміри модулів	3-осьові та 5-осьові модулі · комбіновані в одному автопоїзді
З'єднання	поздовжнє (послідовно) та поперечне (паралельно)
Осьові Лінії	маятникові осьові лінії на поворотних підшипниках, з індивідуальним керуванням
Колеса на Осьову Лінію	4 шини — по дві на кінець колеса
Розмір Шин	245/70 R17.5 (за моделлю)
Підвіска	гідравлічний циліндр на кожній осьовій лінії, згруповані в опорні контури
Привід	гідростатичні приводні блоки в осьових лініях; поєднання ведучих і неведучих ліній
Джерело Живлення	дизель-гідравлічний силовий блок
Керування	радіодистанційне керування · кабельне дистанційне керування · аварійний кабель
Настил	настил розподілу навантаження із заглибленими кишенями, точками кріплення та з'єднувальними поверхнями
Акcesуари	судновий місток (занижена балка настилу), гусяча шия та компонування з поворотним кругом

ПРОГРАМИ КЕРУВАННЯ

- Протилежне Керування
 - Керування Передньою Віссю
 - Поперечне Вліво / Вправо
 - Т-Комбінація
- Кругове Керування
 - Керування Задньою Віссю
 - Кругове Поперечне
 - Вільна Комбінація
- Крабове Керування
 - Поперечне Керування 90°
 - Кутова Комбінація

ПІДТВЕРДЖУЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД КОНФІГУРАЦІЇ

Дані надаються разом із документацією пропозиції

Навантаження на Лінію	т при 1 км/год	Компенсація Осей (хід)	мм
Кут Повороту	°	Тягове Зусилля на Ведучу Лінію	кН
Власна Вага на Модуль	t	Ширина Модуля	мм
Відстань між осями	мм	Висота Настилу без Навантаження	мм
Потужність Силового Блоку	кВт	Макс. Вантажопідйомність Автопоїзда	t



ІНЖЕНЕРНИЙ БРЕНД

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

КОНТАКТИ

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

СЕРТИФІКАЦІЯ

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

АСОРТИМЕНТ LOWBED · ВИДАННЯ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

