

RASKAAN KULJETUKSEN KALUSTO

Kuljetusratkaisut Lowbed-tuotevalikoima.

Viisi huippuunsa suunniteltua Lowbed-lavettia 60–84 tonniin. Hydrauliset joutsenkaulat, teleskooppijatkeet ja jopa 45° ohjaus – rakennettu SSAB:n lujasta teräksestä.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 YRITYS

Insinööriosaimisen merkki.

CASTROMAX Trailers suunnittelee ja valmistaa raskaan kuljetuksen Lowbed-puoliperävaunuja tuotantolaitoksessaan Konyassa, Törkiyessä. Jokainen tämän luettelon lavetti perustuu samoihin periaatteisiin: SSAB:n lujasta teräksestä valmistettu runko, itse suunnitellut hydraulijärjestelmät, optimoitu painojakauma sekä purettava, huoltoystävällinen rakenne, joka pitää perävaunun työssä koko sen taloudellisen käyttöiän.

PERUSSARJA

CASTROFLEX

Kustannustehokkaat lavetit tavanomaisiin kuljetustehtäviin.

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

Valikoiman työjuhta — päivittäistä raskasta kuljetusta, 60–84 tonnia.

LIPPULAIVASARJA

CASTROMAX Signature

Täyshydraulinen ohjaus, levennys ja maksimaalinen hallinta.

05

LOWBED-MALLIT

60–84

KANTAVUUS TONNEINA

45°

MAKS. OHJAUSKULMA

5 m

TELESKOOPPIJATKE

LAATU & VAATIMUSTENMUKAISUUS

- **ISO 9001**
Laatujohtaminen
- **ISO 14001**
Ympäristöjohtaminen
- **ISO 45001**
Työterveys ja -turvallisuus
- **EN 12642 XL**
Päällirakenteen lujuussertifiointi

HUOMAUTUS

Kaikkia mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

SISÄLLYS

Tässä luettelossa.

Jokainen malliosio noudattaa samaa rakennetta: yleiskatsaus, tekninen piirustus
mittataulukkoineen, vakiovarusteet ja kuvagalleria työmailta.

01	Yritys	02
	Insinööriosaimisen merkki · sarjarakenne · vaatimustenmukaisuus	
02	Mallivertailu	04
	Tekninen katsaus koko Lowbed-valikoimaan	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 akselia · 60 tonnia · Hydraulinen Lowbed	
	Yleiskatsaus 06 · Piirustukset ja mitat 07 · Vakiovarusteet 08 · Galleria 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 akselia · 60 tonnia · Hydraulilavalla varustettu Lowbed	
	Yleiskatsaus 11 · Piirustukset ja mitat 12 · Hydrauliiikan etu 13 · Galleria 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 akselia · 60 tonnia · Hydrauliohjattu syvälavainen Lowbed	
	Yleiskatsaus 16 · Piirustukset ja mitat 17 · Vakiovarusteet 18 · Galleria 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 akselia · 72 tonnia · Hydraulisesti levennettävä Lowbed	
	Yleiskatsaus 21 · Piirustukset ja mitat 22 · Vakiovarusteet 23 · Galleria 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 akselia · 84 tonnia · Jatkettava hydraulinen Lowbed	
	Yleiskatsaus 26 · Piirustukset ja mitat 27 · Vakiovarusteet 28 · Galleria 29	
03	Tekniset piirustukset	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM AJONEUVOON ASENNETTU LOW-BED	40
	Kuorma-autoon asennettu low-bed-päällirakenne · 14° ramppi · 400 mm:n rampin levennys	
	Yleisjärjestely 41 · Lava ja ramppi 42 · Rampin mekanismi 43 · Apurunko 44 · Varusteet 45 · Pintakäsittely 46 · Galleria 47	
	CST-MX-SC AJONEUVOON ASENNETTU LIUKURUNKO	48
	Kallistuva ja liukuva hinauspäällirakenne · hydraulinen, ulosottokäyttöinen · reiätetty liukuestelava	
	Rakenne ja periaate 49 · Rakenne ja apurunko 50 · Galleria 51	
	CST-MX KÄÄNTÖPÖYTÄOHJATTU VETOAISAPERÄVAUNU	52
	Täysperävaunu · kääntöpöytäohjattu etuteli · 2+2-3+3 akselia	
	Yleisjärjestely ja mitat 53 · Kokoonpano ja varusteet 54	
	CASTROMAX OMAVOIMAINEN	55
	Moduulikuljetin · heiluriakselilinjat · voimayksikkö	
	Moduulit ja yhdistelmät 56 · Akseli- ja voimansiirtotekniikka 57 · Tekniset tiedot 58	
08	Yhteystiedot	59
	Osoitteet, sertifioinnit ja tiedustelut	

02 MALLIVERTAILU

Koko valikoima, rinnakkain.

Kaikki mitat millimetreinä, ellei toisin mainita.

	CST-MX 3 3 akselia · 60 t	CST-MXHP 3 3 akselia · 60 t	CST-MXH 3 3 akselia · 60 t	CST-MXW E4 4 akselia · 72 t	CST-MXE 5 5 akselia · 84 t
Kantavuus	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Akselimäärä ja kantavuus	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Kokonaispituus L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Kokonaispituus jatkettuna L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Lavan pituus PL	9,000	9,000 13 400 maks.	7,830	8,880	9,600
Jatkettu lava PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Joutsenkaulan pituus GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Akseliväli AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Lavan korkeus PH	900	900	320 ajossa	900	900
Lavan leveys W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Levennys	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,6 m hydr.	0,5 m mek.
Teleskooppijatke	—	—	5 m portaittain	4 m portaittain	5 m portaittain
Ohjaus	1 itseohjautuva akseli 16° (lisävaruste)	1 itseohjautuva + 1 hydr. nostoakseli	3 akselia hydraulisesti max. 45°	4 akselia hydraulisesti max. 45°	5 itseohjautuvaa akselia 16°
Vetotappi / joutsenkaula	2" / 3.5" Mekaaninen	2" / 3.5" Hydr. lava 14°	2" / 3.5" Irrotettava hydr.	2" / 3.5" Hydraulinen	2" / 3.5" Hydraulinen
Jarrujärjestelmä	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Jousitus	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma
Renkaat ja vanteet 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Rungon materiaali	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

HUOMAUTUS

Arvot on otettu jäljempänä seuraavista mallikohtaisista luetteloista. Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti.

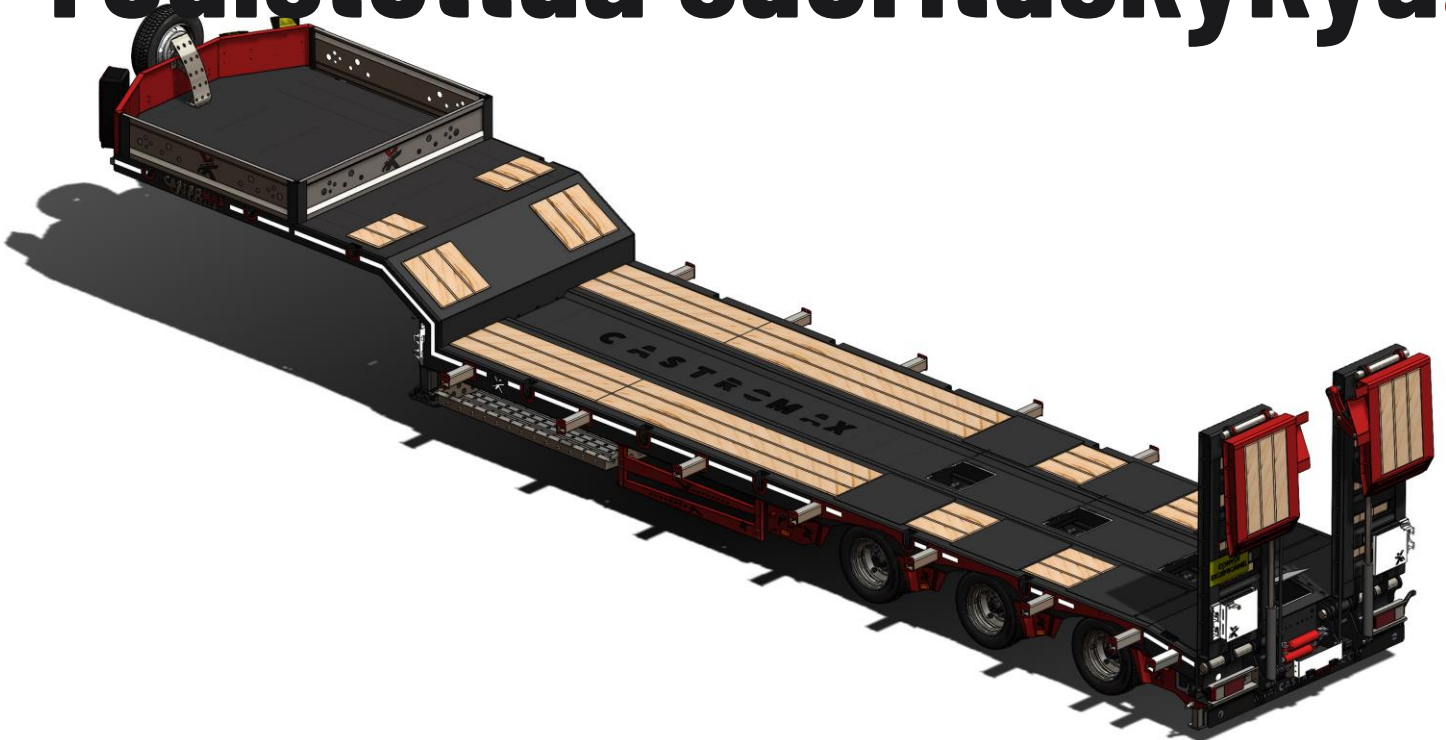
CST-MX 3 -SARJA




Katso
tuotevideo

Kuljetusratkaisut

Todistettua suorituskykyä.



moduulirakenteinen Lowbed / **Lowbed** / hydrauliohjattu Lowbed / jatkettava Lowbed / syvälavainen Lowbed
hydraulisesti levennettävä Lowbed / hydraulilavalla varustettu Lowbed

TUOTESARJAT

PERUSSARJA

CASTROFLEX

VALITTU SARJA

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

LIPPULAIVASARJA

CASTROMAX*Signature*

Kompakti päällirakenne, raskas käyttö.



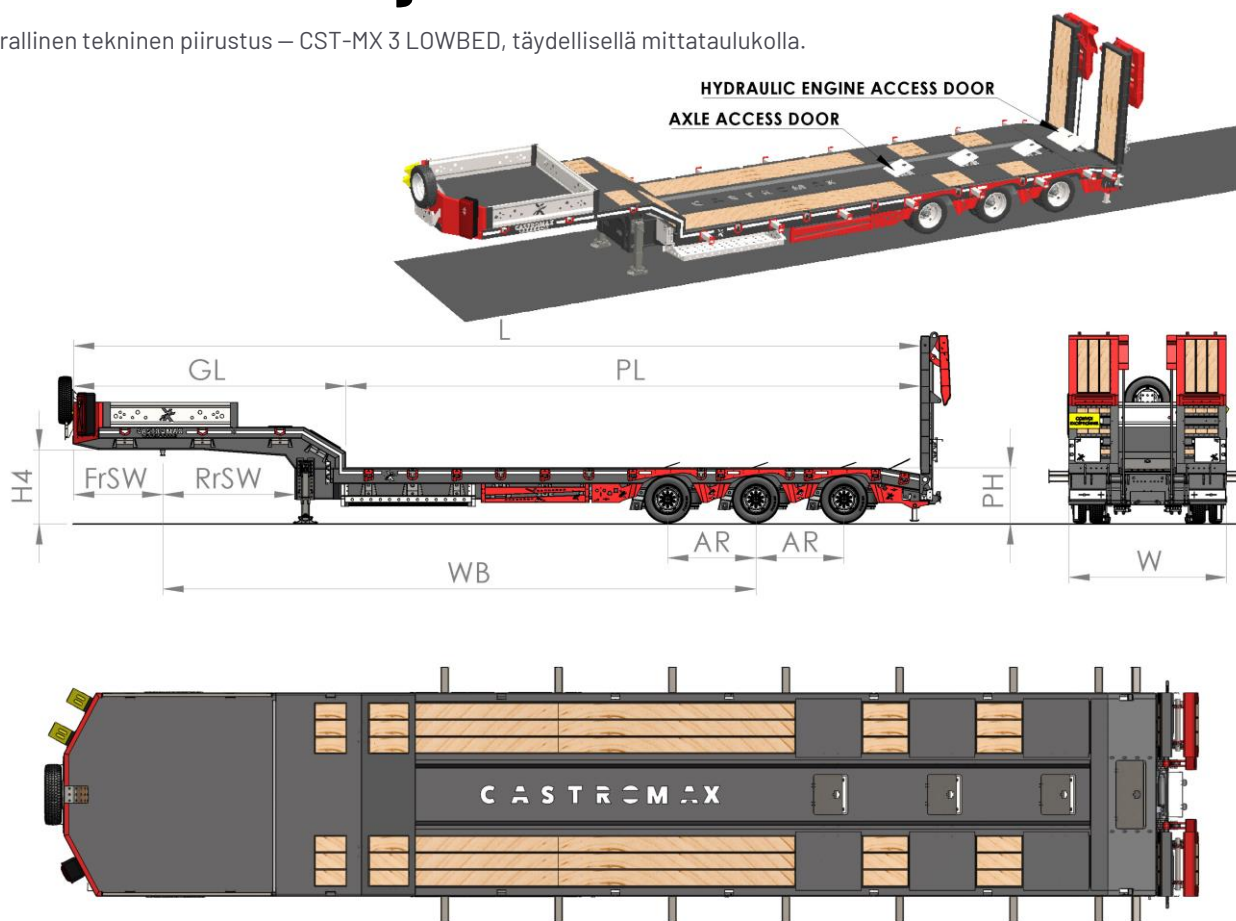
 Katso
tuotevideo

CST-MX 3 LOWBED on ammattilaissarjan hydraulinen Lowbed-lavetti raskaiden työkoneiden, ylisuurten teollisuuskuormien ja rakennuskaluston kuljetukseen. Mekaanisesti jatkettavan kuormalavansa ja kompaktin 3-akselisen runkorakenteensa ansiosta se mukautuu lähes jokaiseen 60 tonnin luokan kuormaprofiiliin.



02 Piirustukset ja mitat

Virallinen tekninen piirustus – CST-MX 3 LOWBED, täydellisellä mittataulukolla.



KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
L	Kokonaispituus	13 600
PL	Lavan pituus	9 000
GL	Joutsenkaulan pituus	4 400
AR	Akseliväli	1 500
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	9 200

KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1 200 / 1 450
FRSW	Etukääntösäde	1 450
RRSW	Takakääntösäde	2 130
W	Kuormalavan leveys	2 550

KANTAVUUS

60,000 kg

AKSELIMÄÄRÄ & KANTAVUUS

3 × 12,000 kg

MEKAANINEN LEVENNYS

250 mm x 2

LEVEYS

2 550 mm · mek. levennys 0,5 m

VETOTAPPI / JOUTSENKAULA

2" / 3,5" · Mekaaninen

OHJAUS

1 itseohjautuva akseli · maks. 16° (lisävaruste)

RUNGON MATERIAALI

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

JARRUJÄRJESTELMÄ

2S2M tai 4S3M EBS (WABCO) + ABS (itseohjautuva)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

JOUSITUS

Ilmajousitus

MAALAUS / PINNOITE

Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyli

RENKAAT & VANTEET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

03 Ylivertainen kestävyys

Jokainen valmistamamme Lowbed suunnitellaan lujista teräksistä, edistyneellä hydraulikalla ja optimoidulla painojakaumalla tarjoamaan parhaan mahdollisen turvallisuuden, vakauden ja tehokkuuden. Kaikki alla luetellut varusteet toimitetaan vakiona.

VAKIOVARUSTEET

- 1 nostoakseli (etuakseli)
- Ramppien hydraulinen levitys ja palautus 200 mm x 2
- Mekaaninen levennys 0,5 m
- Mekaaninen joutsenkaula · 2 vetotappia (2"/3,5")
- Hydraulinen taittoramppi (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS -jarrujärjestelmä
- 24V SABA LED -valaistusjärjestelmä
- Ilmajousitus · 3 × 12 tonnin akselit
- TPMS-rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- Kauko-ohjaus mobiilisovelluksella
- Purettava rakenne ja eurooppalainen runkojärjestelmä
- Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryylimaaali



Käytännössä todistettu lujuus

Todellisissa kuormaolosuhteissa; työkoneista asfalttikalustoon.



Hydraulinen taittoramppi

Helppo ja turvallinen kuorma 10° nousukulmalla.



Jopa 500 mm lisäleveyttä

250 mm:n levennys molemmin puolin koko kuormalavan matkalla.



Purettava rakenne

Helppo kunnostus, pitkäaikainen varaosa saatavuus ja yhtenäinen värimaailma.

60 TONS Horjumaton vakaus.

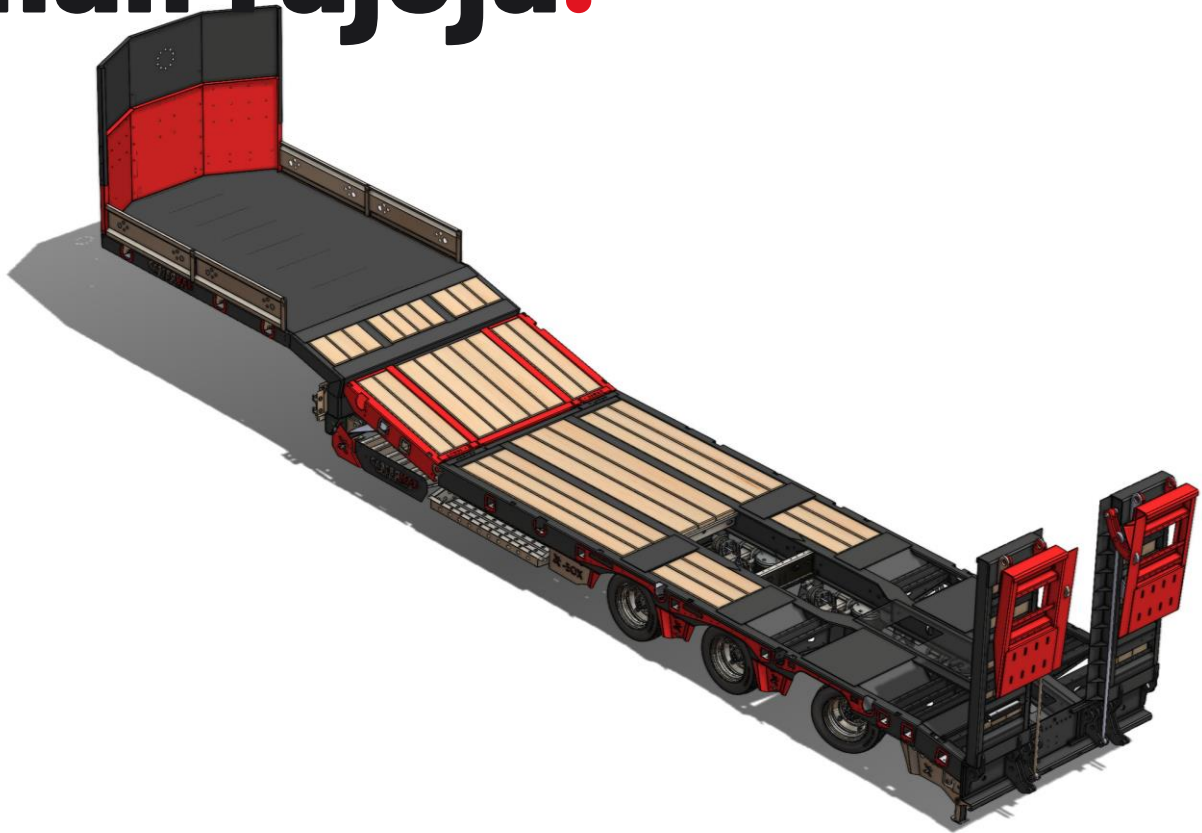


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers




 Katso
 tuotevideo

Kuormauspituus Ilman rajoja.



moduulirakenteinen Lowbed / Lowbed / hydrauliohjattu Lowbed / jatkettava Lowbed / syvälavainen Lowbed
 hydraulisesti levennettävä Lowbed / **hydraulilavalla varustettu Lowbed**

TUOTESARJAT

PERUSSARJA

CASTROFLEX

 VALITTU SARJA

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

LIPPULAIVASARJA

CASTROMAX

Signature



 Katso
tuotevideo

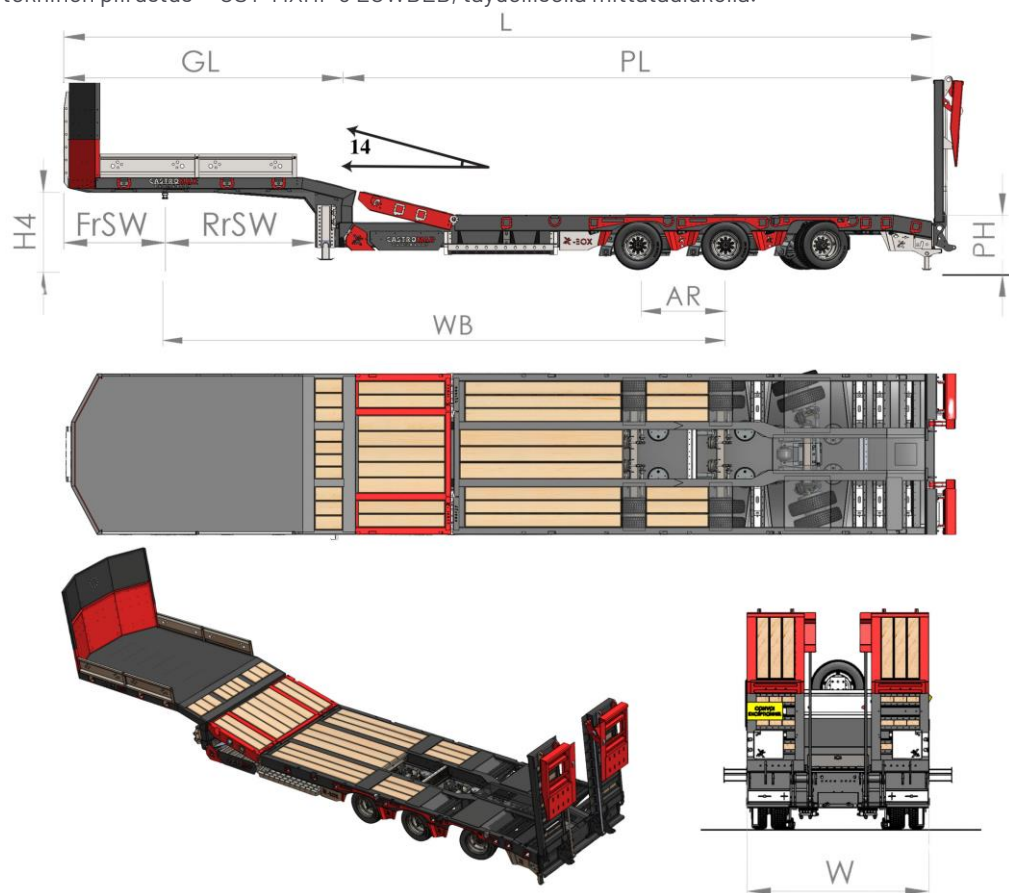
Joutsenkaula mukaan lukien **13,4 metriä.**

CST-MXHP 3 LOWBED on ammattilaissarjan hydraulinen Lowbed-lavetti raskaiden työkonoiden, ylisuurten teollisuuskuormien, vesialusten ja rakennuskaluston kuljetukseen. Joutsenkaulan yli kuormauksen mahdollistavan 14° hydraulilavan ansiosta tehollinen kuormauspituus kasvaa 9 000 mm:stä 13 400 mm:iin – kaksi konetta, esimerkiksi asfaltinlevitin ja jyrä, voidaan kuljettaa samanaikaisesti.



02 Piirustukset ja mitat

Virallinen tekninen piirustus – CST-MXHP 3 LOWBED, täydellisellä mittataulukolla.



KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
L	Kokonaispituus	13 600
PL	Lavan pituus	9 000 / 13 400
GL	Joutsenkaulan pituus	4 400
AR	Akseliväli	1 360
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	8 500

KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1 200 / 1 450
FRSW	Etukääntösäde	1 450
RRSW	Takakääntösäde	2 130
W	Kokonaisleveys	2 550 + 500

KANTAVUUS

60,000 kg

AKSELIMÄÄRÄ & KANTAVUUS

3 × 12 000 kg · 1 itseohjautuva + 1 nostoakseli

LEVENNYS & RAMPPI

250 mm x 2 · ramppi 200 mm hydraulisesti

LEVEYS

2 550 + 500 mm · yhteensä 3 050 mm

VETOTAPPI / JOUTSENKAULA

2" / 3,5" · Hydraulilava (14°)

OHJAUS

1 itseohjautuva + 1 hydraulinen nostoakseli

RUNGON MATERIAALI

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

JARRUJÄRJESTELMÄ

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS-kaatumisvakautus

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

JOUSITUS

Ilmajousitus

MAALAUS / PINNOITE

Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyli

RENKAAT & VANTEET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantisa/Petlas · TPMS

HUOMAUTUS

Joutsenkaulan yli kuormauksen mahdollistavan hydraulilavan ansiosta tehollinen kuormauspituus kasvaa 9 000 mm:stä 13 400 mm:iin. Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti.

03 Hydrauliiikan etu

CST-MXHP 3 LOWBED on suunniteltu itse kehitetyillä hydraulijärjestelmillä, lujilla teräksillä ja optimoidulla painojakaumalla. Joutsenkaulan lavasta akselitekniikkaan kaikki alla luetellut varusteet toimitetaan vakiona.

VAKIOVARUSTEET

- 1 itseohjautuva + 1 hydraulinen nostoakseli
- Hydraulinen joutsenkaulan kuormauslava (14°)
- Mekaaninen levennys 0,5 m · yhteensä 3 050 mm
- 2 vetotappilevyä (2"/3,5")
- Hydraulinen taittoramppi (10°) · 200 mm:n sivusiirto
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS -jarrujärjestelmä
- 24V SABA LED -valaistusjärjestelmä
- Ilmajousitus · 3 × 12 tonnin akselit
- TPMS-rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- 24V 2,2 kW:n hydraulikoneikko · kauko-ohjaus
- 8 × 2 Ro-Ro-sidontarengasta · 24 tonnin tukijalat
- Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyliimaali



Kuormaus joutsenkaulan yli

14° hydraulilava; tehollinen kuormauspituus 13 400 mm.



Hydraulinen taittoramppi ja sivusäätö

Hydraulinen taitto sekä 200 mm:n sivuttaissiirto ulos/sisään.



Itseohjautuva + nostoakseli

Pieni kääntösäde; pidempi renkaiden kesto ja polttoainesäästö tyhjänä.

13,400 MM
yhtenäinen kuormausalue.



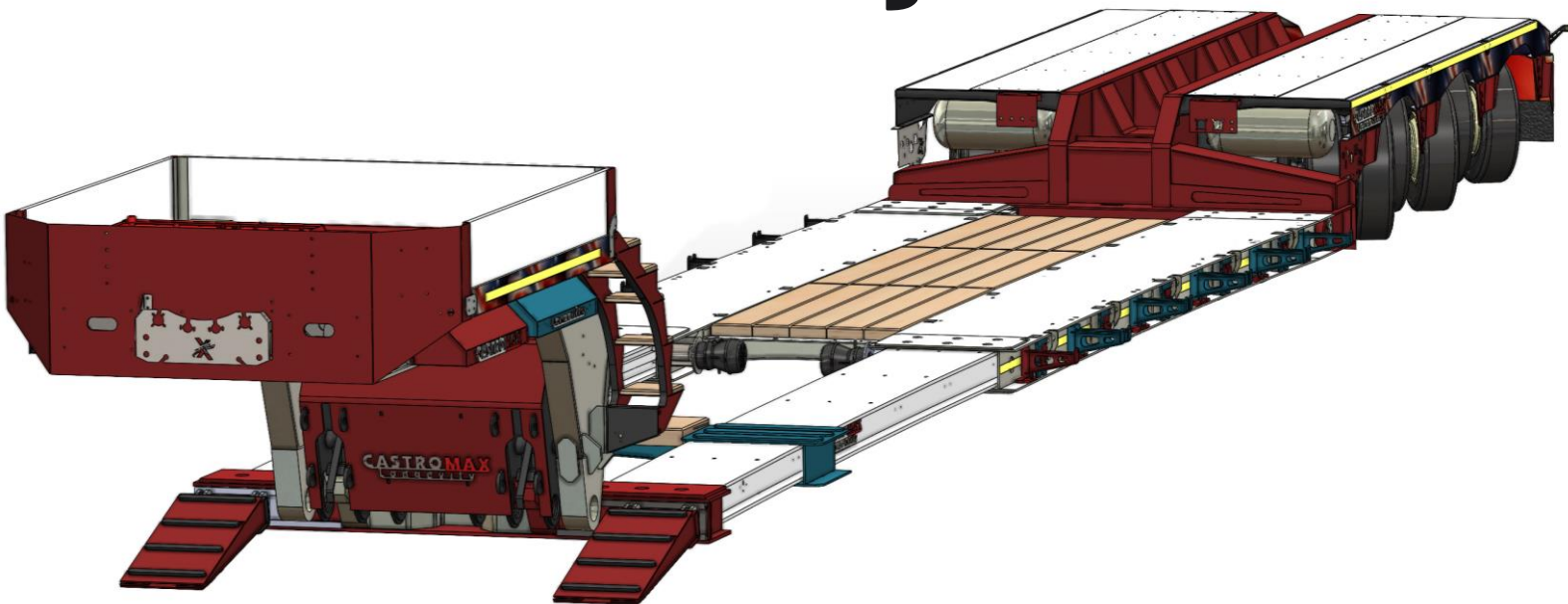
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXH 3 -SARJA



 Katso
tuotevideo

Raskaassa kuljetuksessa Ylivertainen ohjattavuus.



moduulirakenteinen Lowbed / Lowbed / **hydrauliohjattu Lowbed** / jatkettava Lowbed / syvälavainen Lowbed
hydraulisesti levennettävä Lowbed / hydraulilavalla varustettu Lowbed

TUOTESARJAT

PERUSSARJA

CASTROFLEX

VALITTU SARJA

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

LIPPULAIVASARJA

CASTROMAX*Signature*



Syvälavainen lavetti, täysi hydraulinen hallinta.

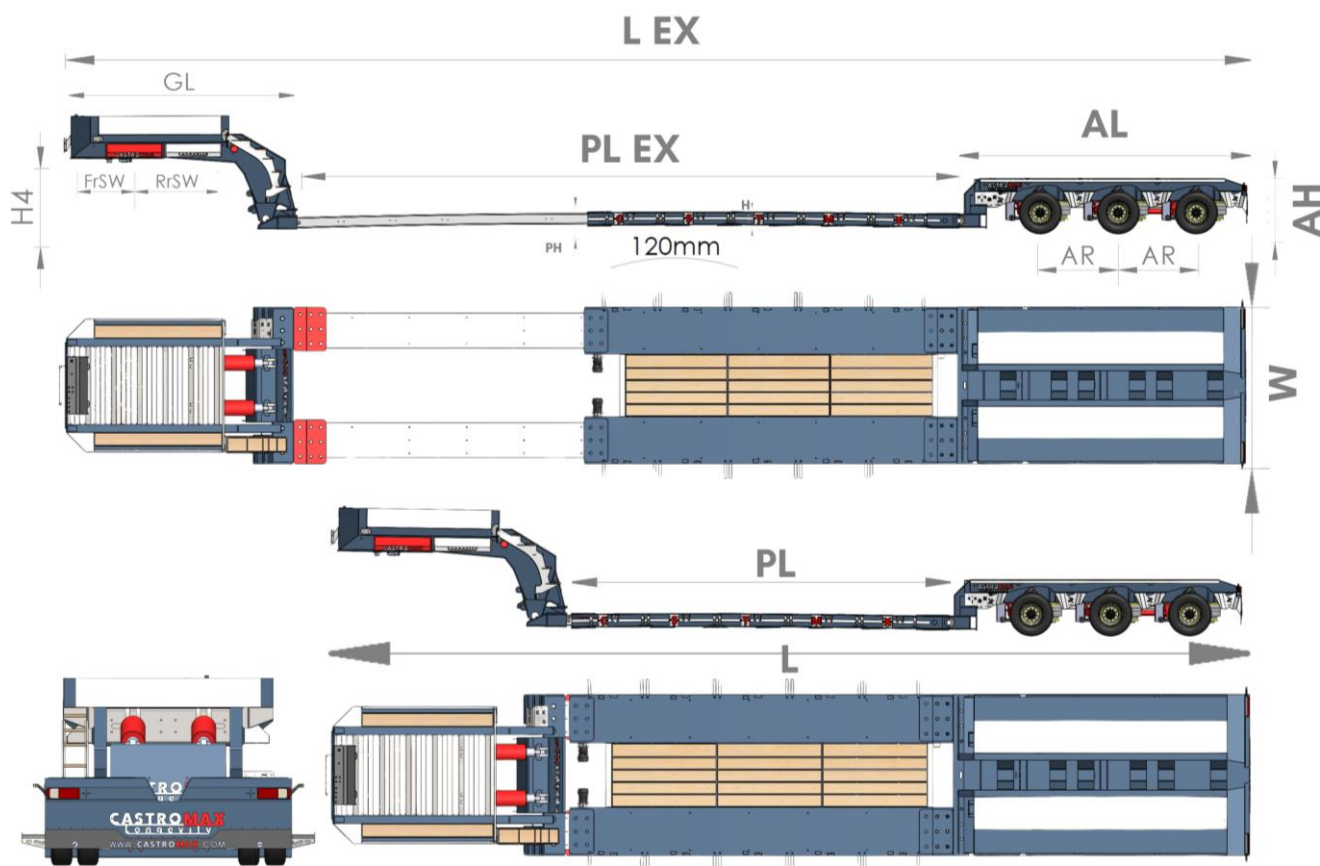
 Katso
tuotevideo

CST-MXH 3 LOWBED on lippulaivasarjan hydrauliohjattu syvälavainen Lowbed-lavetti raskaiden työkonoiden, ylisuurten teollisuuskuormien ja rakennuskaluston kuljetukseen. Kaikkien kolmen akselin hydrauliohjauksen, irrotettavan hydraulisen joutsenkaulan ja jopa 5 metrin teleskooppijatkeen ansiosta se mukautuu lähes jokaiseen 60 tonnin luokan kuormaprofiiliin.



02 Piirustukset ja mitat

Virallinen tekninen piirustus – CST-MXH 3 LOWBED, täydellisellä mittataulukolla.



KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
L	Kokonaispituus	17 650
L EX	Kokonaispituus jatkettuna	22 650
PL	Lavan pituus	7 830
PL EX	Lavan pituus jatkettuna	12 830
GL	Joutsenkaulan pituus	4 375

KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
PH	Lavan korkeus (ajossa)	320
H	Syvälvän syvyys	220
H4	Vetotappilevyn korkeus	1450
AR	Akseliväli	1500
W	Kokonaisleveys	3 000

KANTAVUUS

60,000 kg

AKSELIMÄÄRÄ & KANTAVUUS

3 × 12,000 kg

MEKAANINEN LEVENNYS

250 mm x 2

TELESKOOPPIJATKE

5 000 mm · portaittainen ohjaus

VETOTAPPI / JOUTSENKAULA

2" / 3,5" · Irrotettava hydraulinen

OHJAUS

3 akselin hydrauliohjaus · maks. 45°

RUNGON MATERIAALI

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

JARRUJÄRJESTELMÄ

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

JOUSITUS

Ilmajousitus

MAALAUS / PINNOITE

Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyli

RENKAAT & VANTEET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantisa/Pirelli

HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

03 Ylivertainen kestävyys

Jokainen valmistamamme Lowbed suunnitellaan lujista teräksistä, edistyneellä hydraulikalla ja optimoidulla painojakaumalla tarjoamaan parhaan mahdollisen turvallisuuden, vakauden ja tehokkuuden. Kaikki alla luetellut varusteet toimitetaan vakiona.

VAKIOVARUSTEET

- 3 akselin hydrauliohjaus · maks. 45°
- 5 m:n teleskooppijatke · portaittainen ohjaus
- Mekaaninen levennys 0,5 m
- Irrotettava joutsenkaula · vetotappi (2"/3,5")
- Kuormaus edestä · jousiavusteinen ramppi
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS -jarrujärjestelmä
- 24V SABA LED -valaistusjärjestelmä
- Ilmajousitus · 3 × 12 tonnin akselit
- TPMS-rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- Kauko-ohjaus ja LCD-ohjauspaneeli
- Säätölevyillä sovitettu syvälava-asennus · purettava rakenne
- Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryylimaaali



Käytännössä todistettu lujuus

Todelliset kenttäolosuhteet; raskaat kuormat satamasta työmaalle.



45° hydrauliohjaus

Ackermann-periaate; kaikki kolme akselia ohjautuvat hydraulisesti.



Irrotettava joutsenkaula

Joutsenkaula irttaa vetoauton mukana kuormausta varten edestä.



Kauko-ohjaus ja LCD

Ohjaus: synkronoitu vetoauton kanssa tai itsenäinen.

Täysi hallinta ahtaissa tiloissa.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

CST-MXW E4 -SARJA



Katso
tuotevideo

Vaativille kuormille Laajenna rajoja.



moduulirakenteinen Lowbed / Lowbed / **hydraulisesti levennettävä Lowbed** / jatkettava Lowbed / syvälavainen Lowbed
hydraulihojattu Lowbed / hydraulilavalla varustettu Lowbed

TUOTESARJAT

PERUSSARJA

CASTROFLEX

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

VALITTU SARJA

LIPPULAIVASARJA

Signature



Katso
tuotevideo

Raskaan kuorman alla, täysi hallinta.

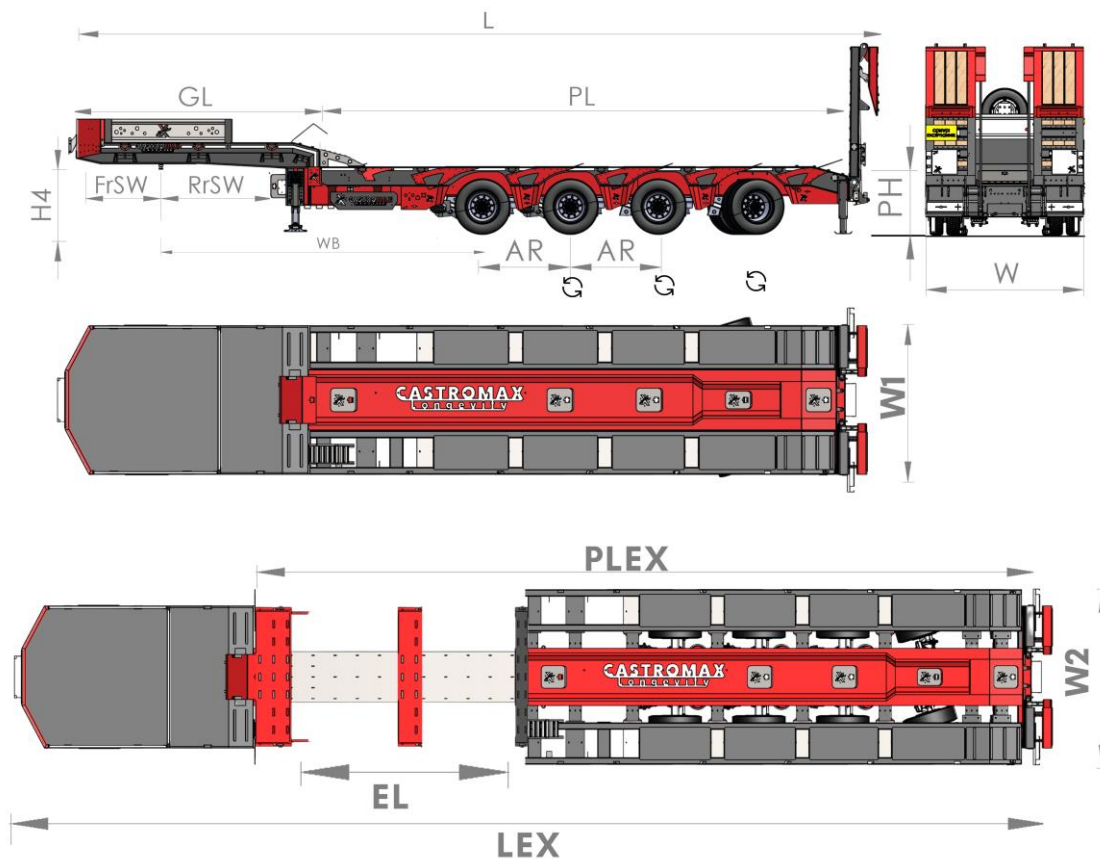
CST-MXW E4 LOWBED on lippulaivasarjan hydraulinen Lowbed-lavetti raskaiden työkonoiden, ylisuurten teollisuuskuormien, vesialusten ja rakennuskaluston kuljetukseen. Hydraulisesti levennettävän kuormalavansa, neljän akselin täyshydraulisen ohjauksen ja jopa 4 metrin teleskooppijatkkeen ansiosta se mukautuu lähes jokaiseen 72 tonnin luokan kuormaprofiiliin.



CST-MXW E4 LOWBED · TYÖMAALLA

02 Piirustukset ja mitat

Virallinen tekninen piirustus – CST-MXW E4 LOWBED, täydellisellä mittataulukolla.



KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
WB	Akseliväli Kokonaispituus	5 380
L	Kokonaispituus jatkettuna	13 600
LEX	Lavan pituus Lavan pituus	17 600
PL	jatkettuna Joutsenkaulan	8 880
PLEX	pituus	12 880
GL		4 400

KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
AR	Akseliväli Lavan	1 500
PH	korkeus Joutsenkaulan	900
H4	kokonaiskorkeus Lavan	1 200
W	leveys (suljettuna)	2 550
W2	Lavan leveys (avattuna)	3 150

KANTAVUUS

72,000 kg

AKSELIMÄÄRÄ & KANTAVUUS

4 × 12,000 kg

TELESKOOPPIJATKE

4 m portaittain

LEVEYS

2 550 mm · hydr. levennys 0,6 m

VETOTAPPI / JOUTSENKAULA

2" / 3,5" · Hydraulinen

OHJAUS

4 akselia hydraulisesti · maks. 45°

RUNGON MATERIAALI

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

JARRUJÄRJESTELMÄ

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

JOUSITUS

Ilmajousitus

MAALAUS / PINNOITE

Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyli

RENKAAT & VANTEET

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantza/Pirelli

HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

03 Ylivertainen kestävyys

Jokainen valmistamamme Lowbed suunnitellaan lujista teräksistä, edistyneellä hydraulikalla ja optimoidulla painojakaumalla tarjoamaan parhaan mahdollisen turvallisuuden, vakauden ja tehokkuuden. Kaikki alla luetellut varusteet toimitetaan vakiona.

VAKIOVARUSTEET

- 4 akselin hydrauliohjaus (45°)
- 4 m:n teleskooppinen lavan jatke
- Hydraulinen levennys 0,6 m
- Hydraulinen joutsenkaula · vetotappi (2"/3,5")
- Hydraulinen taittoramppi (puu + teräs)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS -jarrujärjestelmä
- 24V SABA LED -valaistusjärjestelmä
- Ilmajousitus · 4 × 12 tonnin akselit
- TPMS-rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- Kauko-ohjaus mobiilisovelluksella
- BUCHER-hydraulikoneikko (4,5 kW)
- Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryylimaaali



Hydraulinen tukijärjestelmä

Turvallinen pysäköinti itsestään vaaittuvilla hydraulisilla tukijaloilla.



Hallittu ohjaus

Maks. 45° ohjauskulma Ackermann-periaatteen mukaan.



Älykäs ohjausyksikkö

Tarkka ohjaus PLC-paneelilla, Kübler-anturilla ja LCD-näytöllä.

45° ohjauskulman hallinta

Synkronoitu vetoauton kanssa tai itsenäinen; kauko-ohjain + LCD.

Jokainen senttimetri
hallinnassa.



Katso
tuotevideo



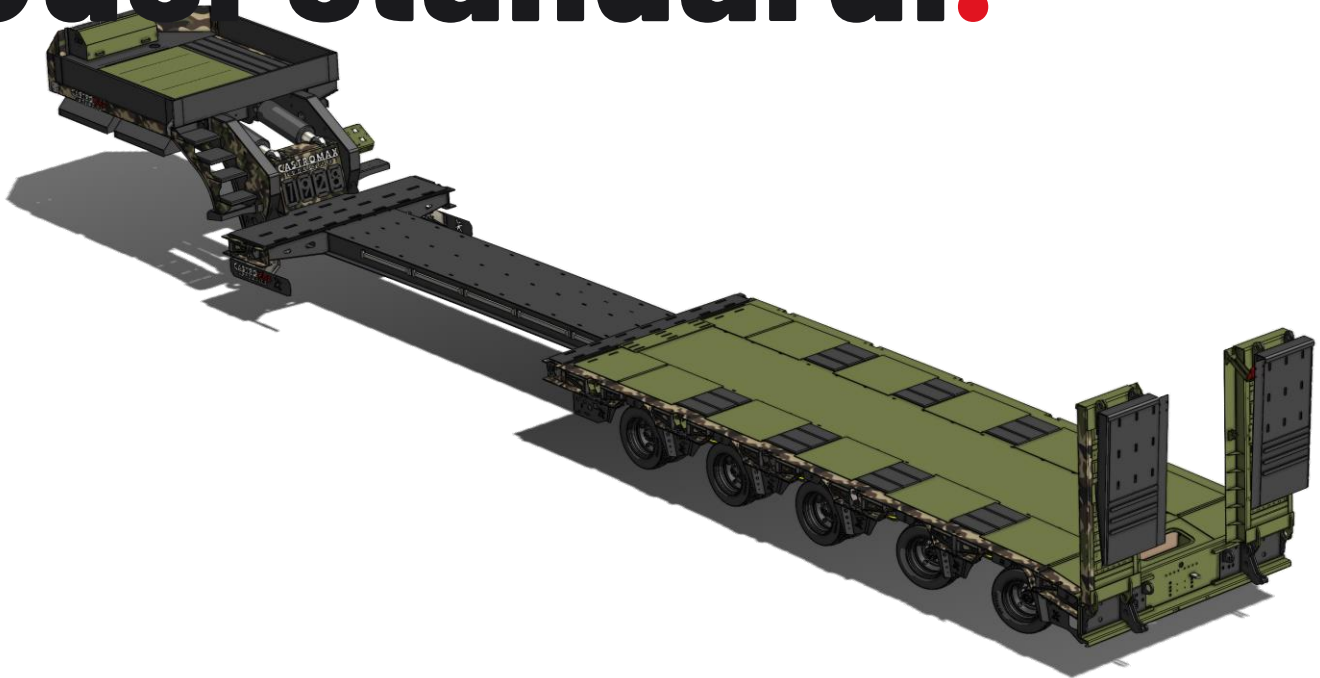
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



 Katso
tuotevideo

Raskaille kuormille

Uusi standardi.



moduulirakenteinen Lowbed / Lowbed / hydrauliohjattu Lowbed / **jatkettava Lowbed** / syvälavainen Lowbed
hydraulisesti levennettävä Lowbed / hydraulilavalla varustettu Lowbed

T U O T E S A R J A T

PERUSSARJA

CASTROFLEX

 VALITTU SARJA

AMMATTILAISSARJA

CASTROMAX

LIPPULAIVASARJA

CASTROMAX

Signature




Katso
tuotevideo

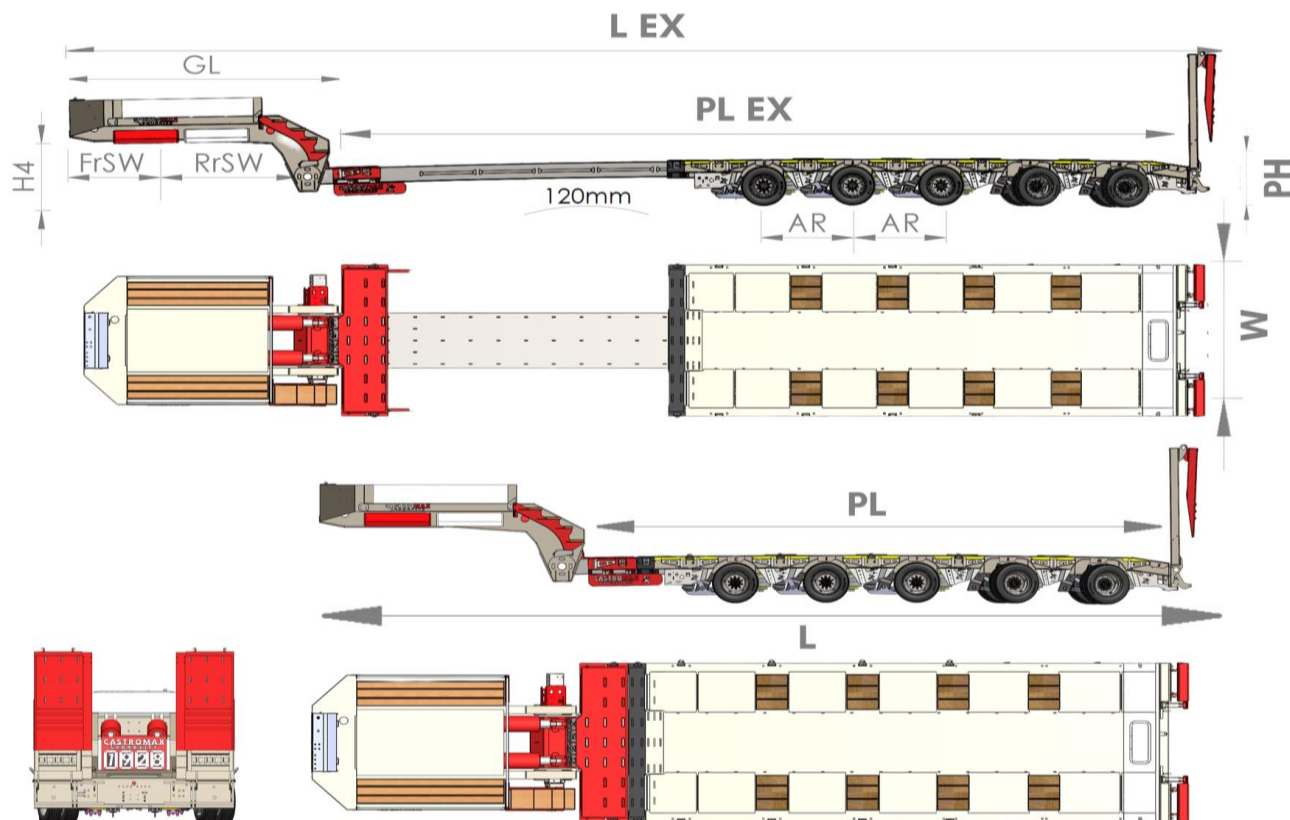
Insinööriosaamista ei rajoja.

CST-MXE 5 LOWBED on ammattilaissarjan hydraulinen Lowbed-lavetti raskaiden työkoneiden, ylisuurten teollisuuskuormien ja rakennuskaluston kuljetukseen. Mekaanisesti jatkettavan kuormalavansa, kahden itseohjautuvan akselin ja jopa 5 metrin teleskooppijatkeen ansiosta se mukautuu lähes jokaiseen 84 tonnin luokan kuormaprofiiliin.



02 Piirustukset ja mitat

Virallinen tekninen piirustus – CST-MXE 5 LOWBED, täydellisellä mittataulukolla.



KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
L	Kokonaispituus	14 600
L EX	Kokonaispituus jatkettuna	19 600
PL	Lavan pituus	9 600
PL EX	Lavan pituus jatkettuna	14 600
GL	Joutsenkaulan pituus	4 375
AR	Akseliväli	1 500

KANTAVUUS

84,000 kg

AKSELIMÄÄRÄ & KANTAVUUS

5 × 12,000 kg

TELESKOOPPIJATKE

5 m portaittain

LEVEYS

3 000 mm · mek. levennys 0,5 m

VETOTAPPI / JOUTSENKAULA

2" / 3,5" · Hydraulinen

OHJAUS

2 itseohjautuvaa akselia · maks. 16°

HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä — hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

KOODI	KUVAUS	ARVO (mm)
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1 450
FRSW	Etukääntösäde	1 450
RRSW	Takakääntösäde	2 130
W	Kuormalavan leveys	3 000

RUNGON MATERIAALI

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

JARRUJÄRJESTELMÄ

4S3M EBS (WABCO) + ABS

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

JOUSITUS

Ilmajousitus

MAALAUS / PINNOITE

Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyli

RENKAAT & VANTEET

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantisa/Petlas

03 Ylivertainen kestävyys

Jokainen valmistamamme Lowbed suunnitellaan lujista teräksistä, edistyneellä hydraulikalla ja optimoidulla painojakaumalla tarjoamaan parhaan mahdollisen turvallisuuden, vakauden ja tehokkuuden. Kaikki alla luetellut varusteet toimitetaan vakiona.

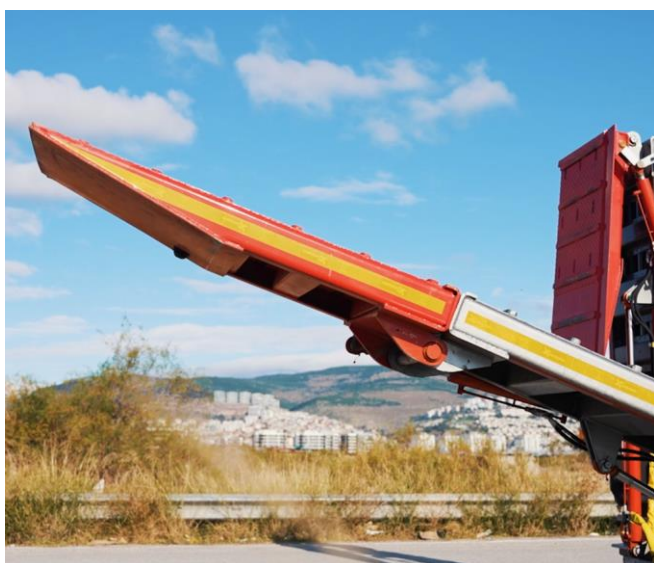
VAKIOVARUSTEET

- 2 akselin itseohjausjärjestelmä (16°)
- 5 m:n teleskooppinen lavan jatke
- Mekaaninen levennys 0,5 m
- Hydraulinen joutsenkaula · 2 vetotappia (2"/3,5")
- Hydraulinen taittoramppi (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS -jarrujärjestelmä
- 24V SABA LED -valaistusjärjestelmä
- Ilmajousitus · 5 × 12 tonnin akselit
- TPMS-rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- Kauko-ohjaus mobiilisovelluksella
- Jousijarrusylinterien vapautuksen ohjaus
- Hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryylimaaali



Käytännössä todistettu lujuus

Todellisissa kuormaolosuhteissa; työkoneista kontteihin.



Hydraulinen taittoramppi

Helppo ja turvallinen kuorma 10° nousukulmalla.



Portaittainen tonnikapasiteetti

Hallittu 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonnin kantavuus.



Älykäs kauko-ohjain

Langaton käyttö kosketusnäytöllä ja mobiilisovelluksella.

Lujuutta ja tasapainoa
jokaiselle kuormalle.



Katso
tuotevideo



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TEKNISET PIIRUSTUKSET

Laajempi valikoima.

Esiteltujen viiden lavettimallin lisäksi CASTROMAX valmistaa samaa Lowbed-rakennetta kaksi-, kolmi-, neli- ja viisiakselisina kokoonpanoina – vakiona, jatkettavana ja syvälavaisena. Seuraavilla sivuilla on kunkin virallinen tekninen piirustus ja mittataulukko.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 akselia · Vakio

• L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 akselia · Vakio

• L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 akselia · Vakio

• L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 akselia · Jatkettava

• L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 akselia · Jatkettava

• L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 akselia · Jatkettava

• L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 akselia · Jatkettava

• L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 akselia · Syvälavainen

• L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 akselia · Syvälavainen

• L 23,650 mm

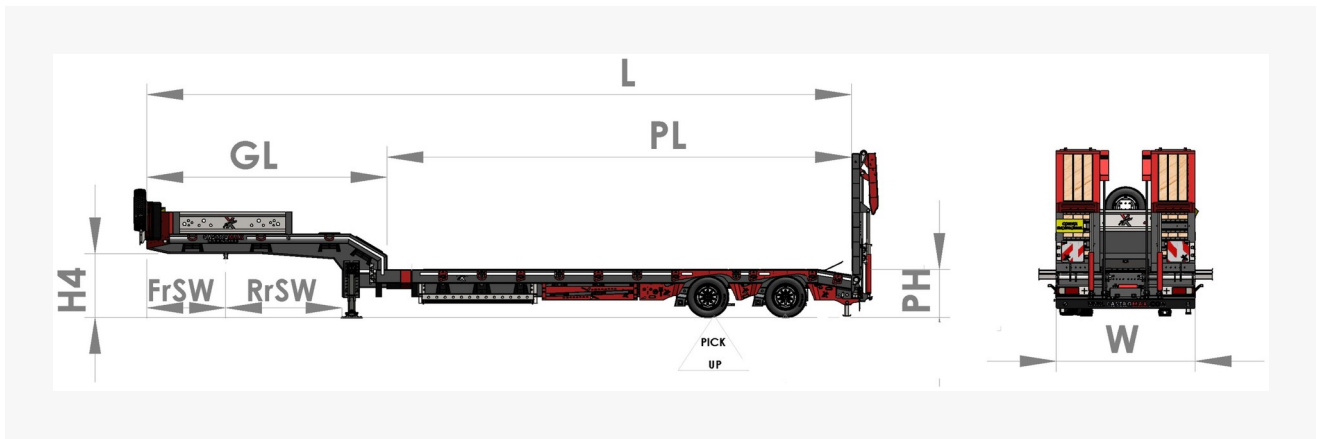
HUOMAUTUS

Piirustukset eivät ole mittakaavassa. Kaikkia mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MX 2 LOWBED

2 akselia · Hydraulinen vakio-Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	9,350
L	Kokonaispituus	13,600
PL	Lavan pituus	9,000
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400
AR	Akseliväli	1,420

KOODI	KUVAUS	ARVO
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	2,550

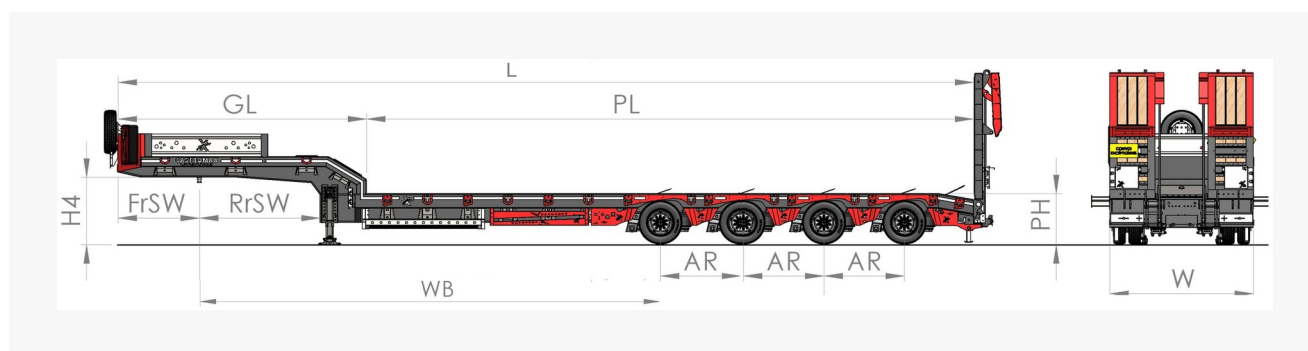
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MX 4 LOWBED

4 akselia · Hydraulinen vakio-Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO	KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	7,930	PH	Lavan korkeus	900
L	Kokonaispituus	13,600	H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
PL	Lavan pituus	9,000	FRSW	Etukääntösäde	1,450
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400	RRSW	Takakääntösäde	2,130
AR	Akseliväli	1,420	W	Kokonaisleveys	2,550

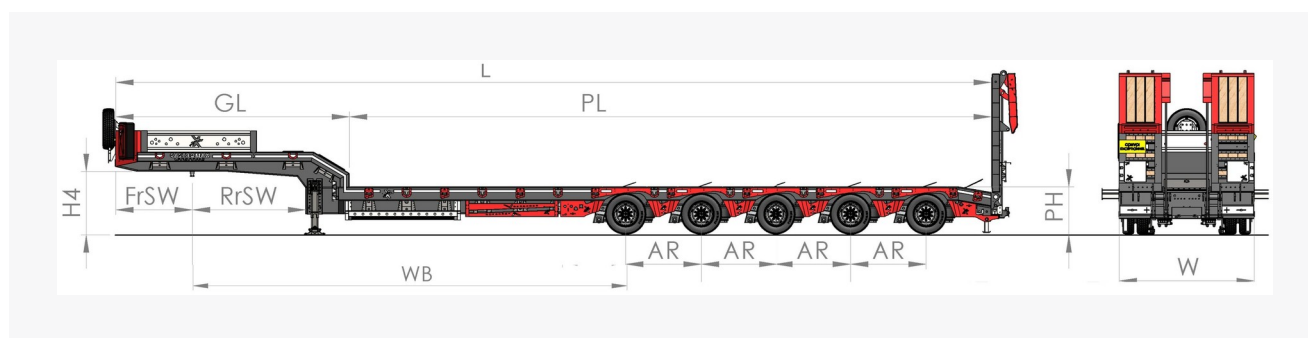
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MX 5 LOWBED

5 akselia · Hydraulinen vakio-Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO	KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	6,190	PH	Lavan korkeus	900
L	Kokonaispituus	13,600	H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
PL	Lavan pituus	9,000	FRSW	Etukääntösäde	1,450
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400	RRSW	Takakääntösäde	2,130
AR	Akseliväli	1,500	W	Kokonaisleveys	2,550

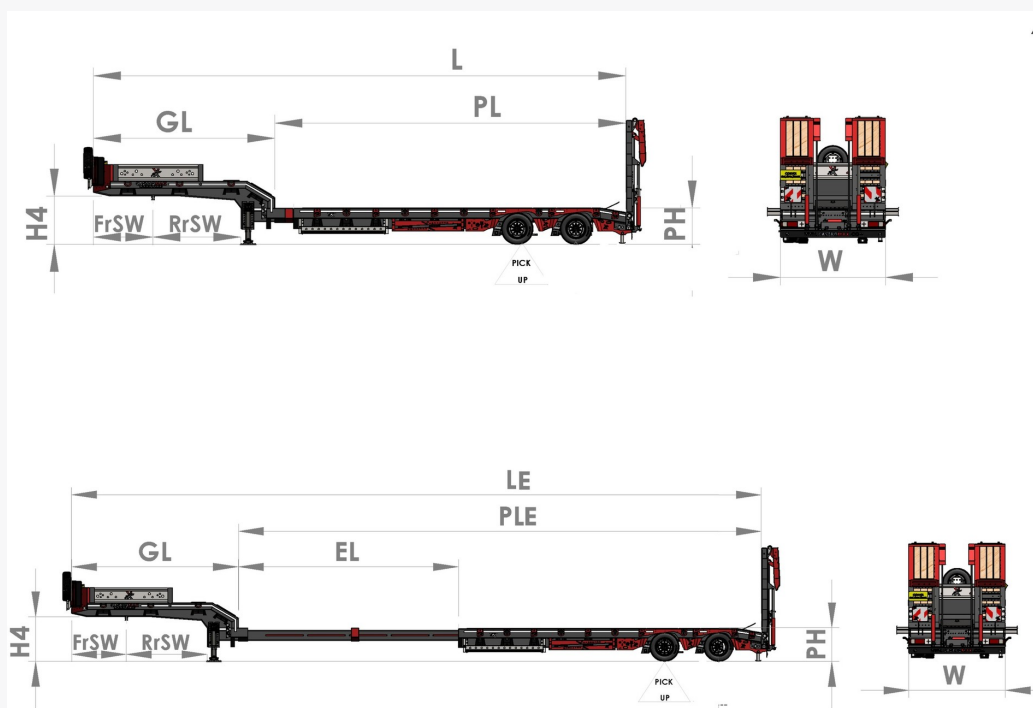
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE 2 LOWBED

2 akselia · Jatkettava hydraulinen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	9,350
L	Kokonaispituus	13,600
LE	Kokonaispituus jatkettuna	18,600
PL	Lavan pituus	9,000
PLE	Lavan pituus jatkettuna	14,000
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400

KOODI	KUVAUS	ARVO
AR	Akseliväli	1,420
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	2,550

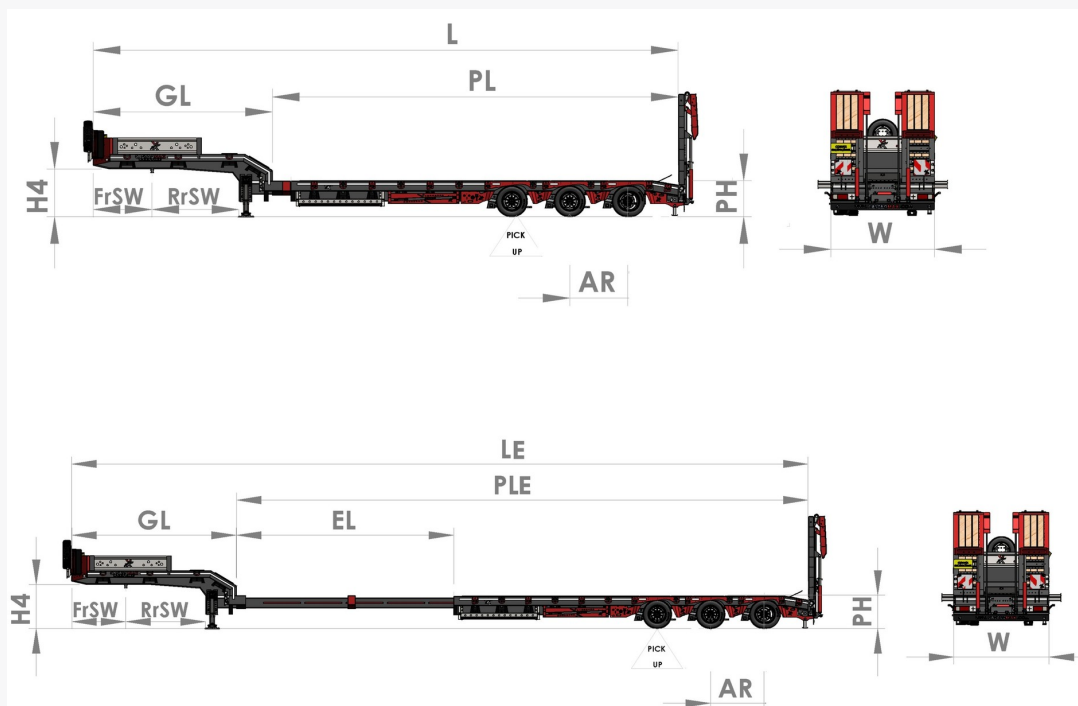
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE 3 LOWBED

3 akselia · Jatkettava hydraulinen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	9,350
L	Kokonaispituus	13,600
LE	Kokonaispituus jatkettuna	18,600
PL	Lavan pituus	9,000
PLE	Lavan pituus jatkettuna	14,000
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400

KOODI	KUVAUS	ARVO
AR	Akseliväli	1,420
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	2,550

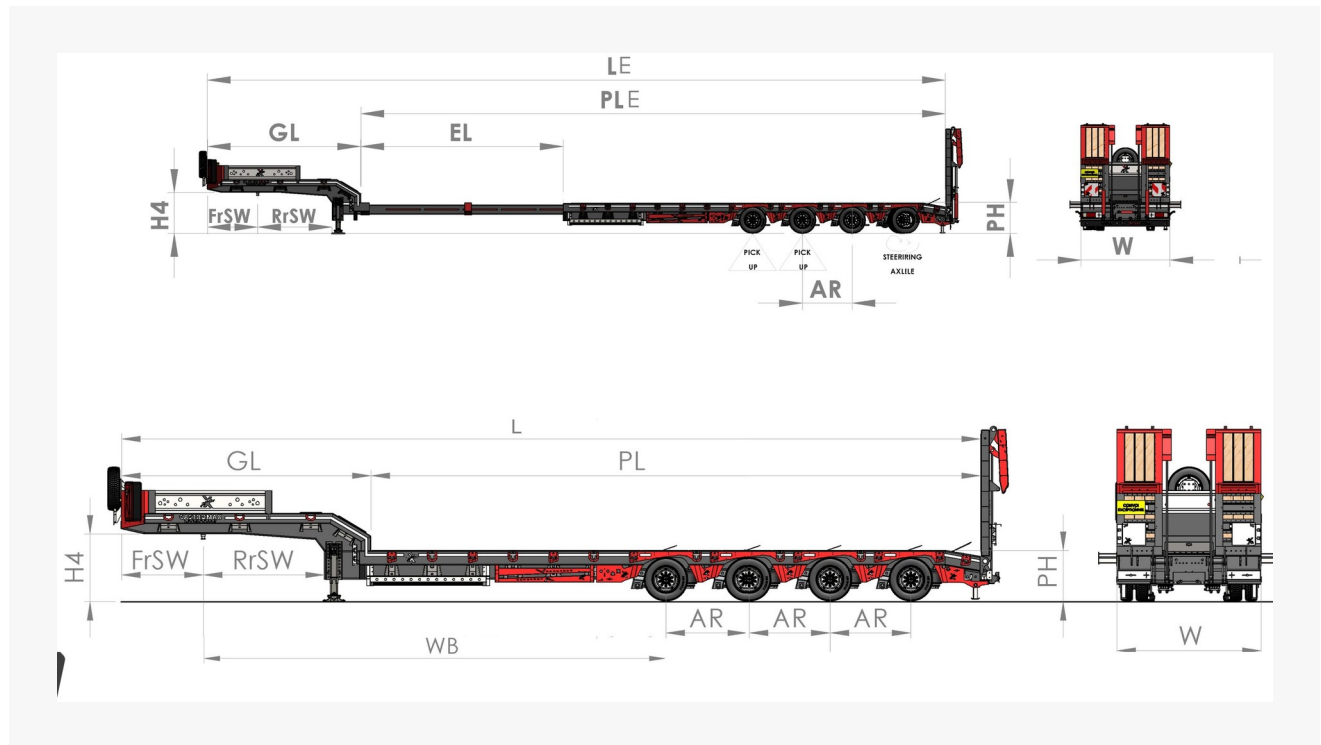
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE 4 LOWBED

4 akselia · Jatkettava hydraulinen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	7,690
L	Kokonaispituus	13,600
LE	Kokonaispituus jatkettuna	18,600
PL	Lavan pituus	9,000
PLE	Lavan pituus jatkettuna	14,000
EL	Jatkeen pituus	5,000
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400

KOODI	KUVAUS	ARVO
AR	Akseliväli	1,500
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	2,550

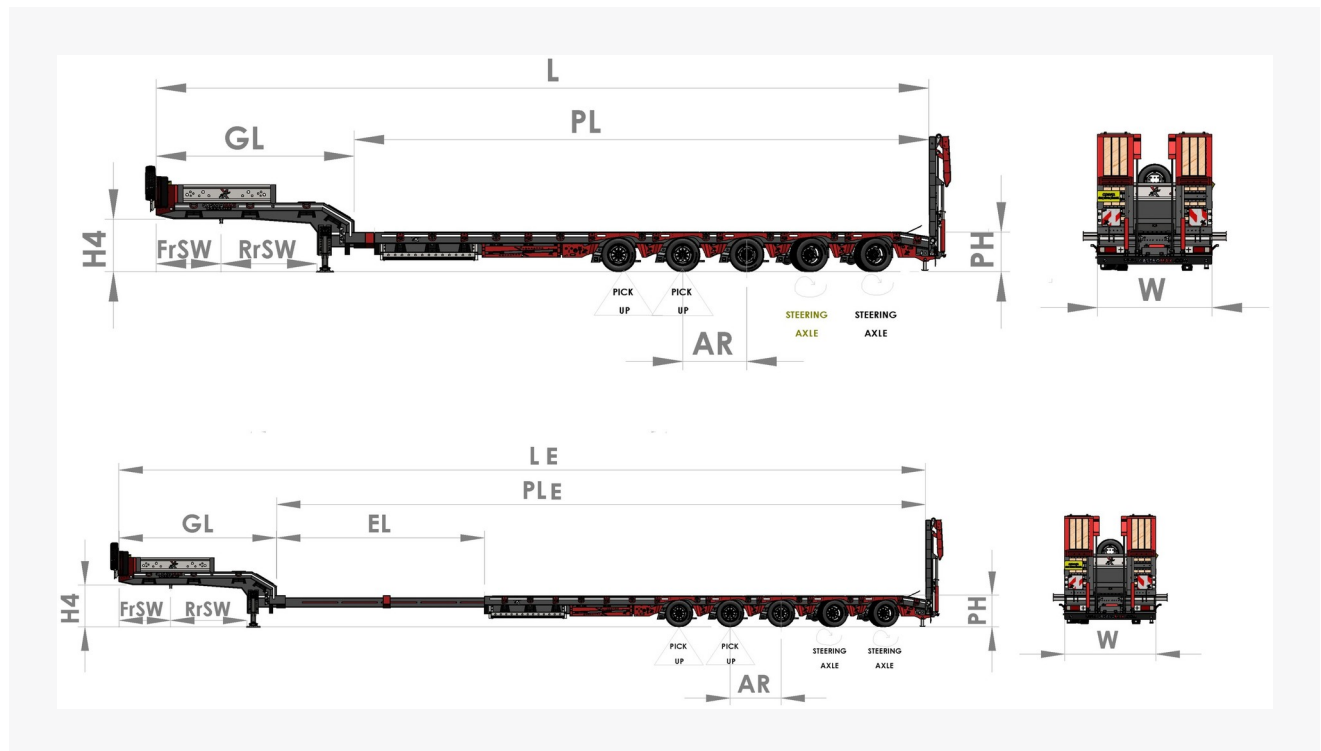
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE 5 LOWBED

5 akselia · Jatkettava hydraulinen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
WB	Akseliväli äärimmäisten akselien välillä	6,190
L	Kokonaispituus	13,600
LE	Kokonaispituus jatkettuna	18,600
PL	Lavan pituus	9,000
PLE	Lavan pituus jatkettuna	14,000
EL	Jatkeen pituus	5,000
GL	Joutsenkaulan pituus	4,400

KOODI	KUVAUS	ARVO
AR	Akseliväli	1,500
PH	Lavan korkeus	900
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,200
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	2,550

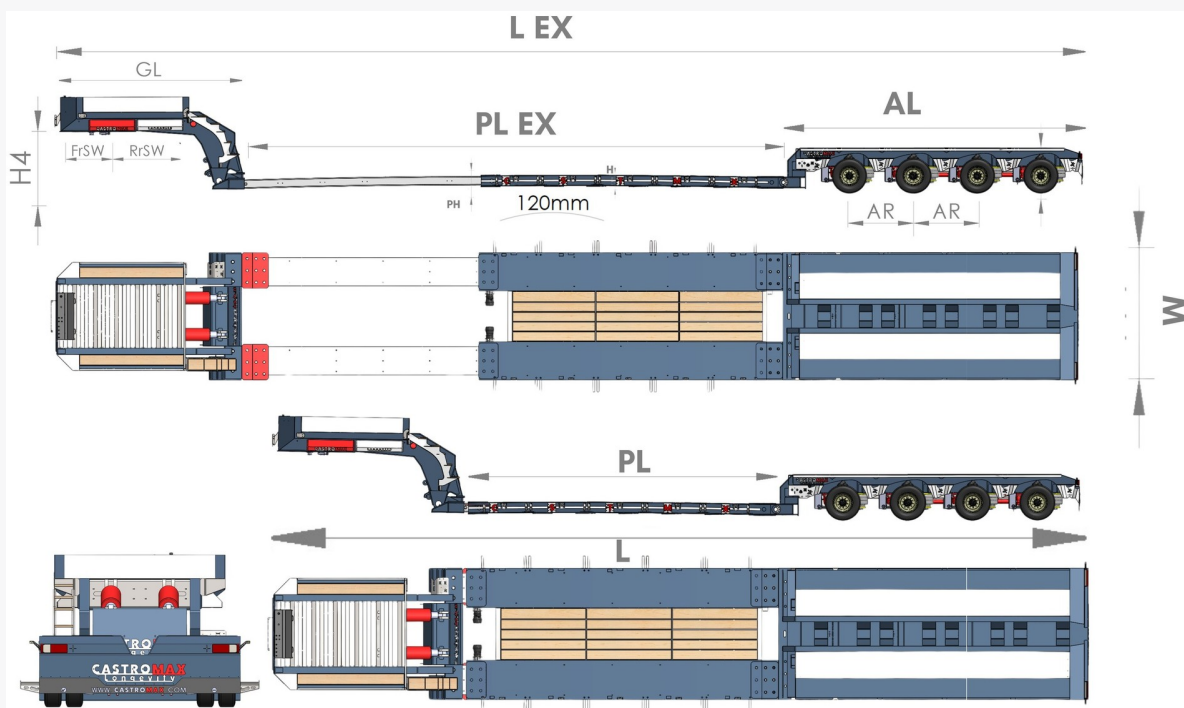
HUOMAUTUS

Tällä mallilla on myös oma osionsa tässä luettelossa (sivu 25). Jos arvot poikkeavat, kyseisen osion erittely on voimassa – vahvistattehan tilausvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 akselia · Jatkettava syvälavainen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
L	Kokonaispituus	22,150
L EX	Kokonaispituus jatkettuna	29,150
PL	Lavan pituus	10,830
PL EX	Lavan pituus jatkettuna	17,830
GL	Joutsenkaulan pituus	4,375
AR	Akseliväli	1,500
AL	Akseliryhmän pituus	6,945

KOODI	KUVAUS	ARVO
H	Sillan korkeus	220
PH	Lavan korkeus	320
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,450
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	3,000

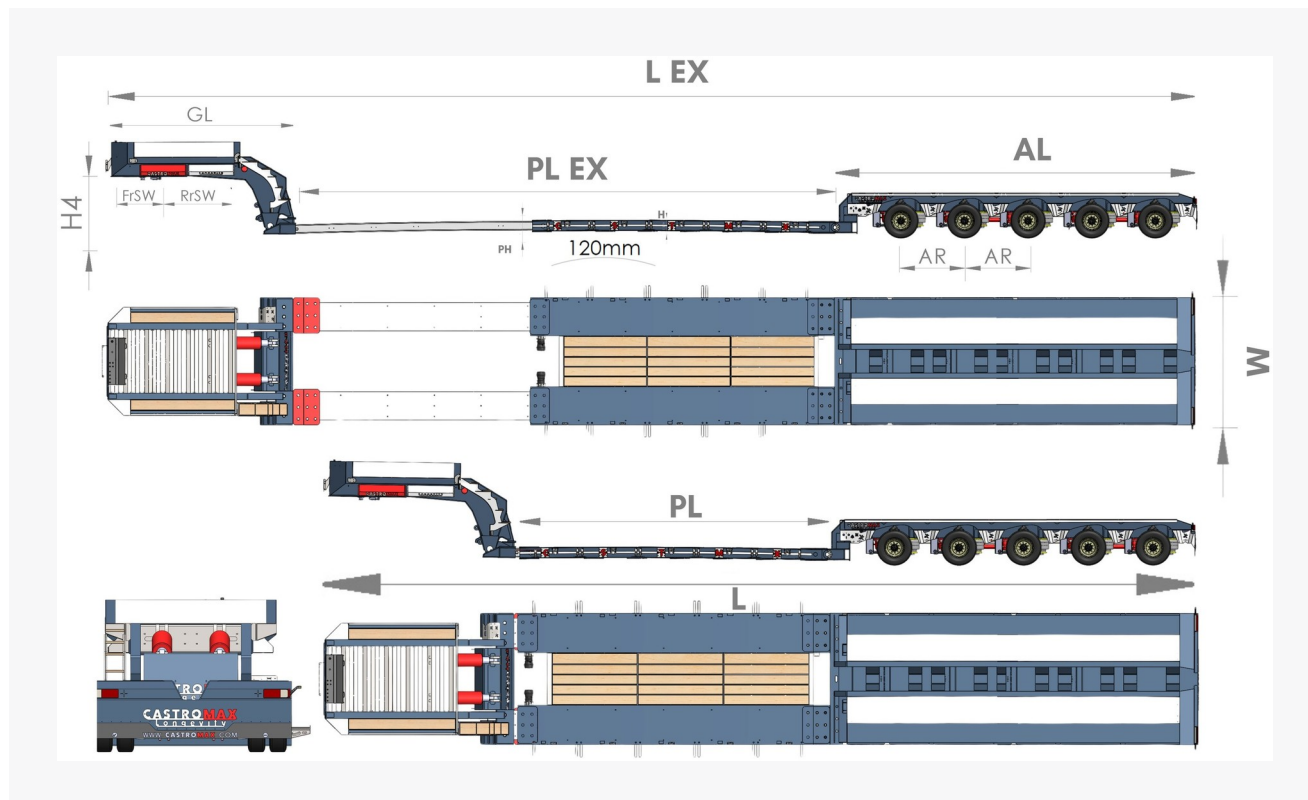
HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

TEKNINEN PIIRUSTUS & MITAT

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 akselia · Jatkettava syvälavainen Lowbed



MITTATAULUKKO

Kaikki arvot millimetreinä

KOODI	KUVAUS	ARVO
L	Kokonaispituus	23,650
L EX	Kokonaispituus jatkettuna	30,650
PL	Lavan pituus	10,830
PL EX	Lavan pituus jatkettuna	17,830
GL	Joutsenkaulan pituus	4,375
AR	Akseliväli	1,500
AL	Akseliryhmän pituus	8,445

KOODI	KUVAUS	ARVO
H	Sillan korkeus	220
PH	Lavan korkeus	320
H4	Joutsenkaulan kokonaiskorkeus	1,450
FRSW	Etukääntösäde	1,450
RRSW	Takakääntösäde	2,130
W	Kokonaisleveys	3,000

HUOMAUTUS

Mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti. Ilmoitattehan halutut mitat tilausvahvistusvaiheessa.

04 AJONEUVOON ASENNETTU

Katso
tuotevideo

Lowbed, asennettuna kuorma-autoon.

CST-MX-VM on suoraan kuorma-auton runkoon rakennettava low-bed-päällirakenne. Siinä on sama ramppi-, sivulevitys- ja sidontateknikka kuin puoliperävaunuvalikoimassa, jäykässä päällirakenteessa, joka on suunniteltu ajoneuvon mekaanisten ominaisuuksien mukaan.



9,200

MM PÄÄLLIRAKENTEEN PITUUS

2,540

MM KOKONAISSLEVEYS

400

MM RAMPIN LEVENNYS

14°

NOUSUKULMA

TÄSSÄ OSIOSSA

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|--|
| 41 | Yleisjärjestely ja mitat | 42 | Lava- ja ramppikokonaisuus |
| 43 | Rampin mekanismi ja sivusiirto | 44 | Rampin geometria ja pääapurunko |
| 45 | Päällirakenne ja varusteet | 46 | Pintakäsittely, materiaalit ja toimituslaajuus |
| 47 | Galleria · Työmaalla | | |

HUOMAUTUS

Seuraavien sivujen erittelyt perustuvat CST-MX-VM-tekniisiin piirustuksiin. Mittoja ja varusteita voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti.

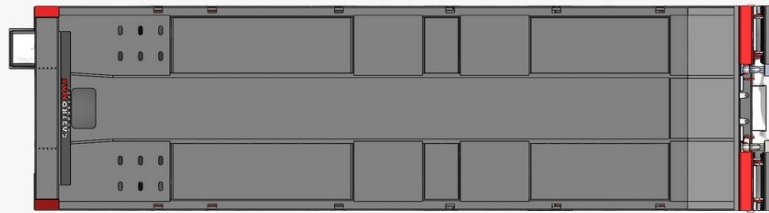
YLEISJÄRJESTELY & MITAT

CST-MX-VM LOW-BED

Ajoneuvoon asennettu low-bed · yleisjärjestely



Katso
tuotevideo



PÄÄMITAT

Lavan pituus (keskimäärin)	8,300 mm	Päällirakenteen kokonaispituus	9,200 mm
Kokonaisleveys	2,540 mm	Etulevyn korkeus	300 + 140 mm
Sivulevitys	250 mm × 2	Rampin min. nousukulma	14°

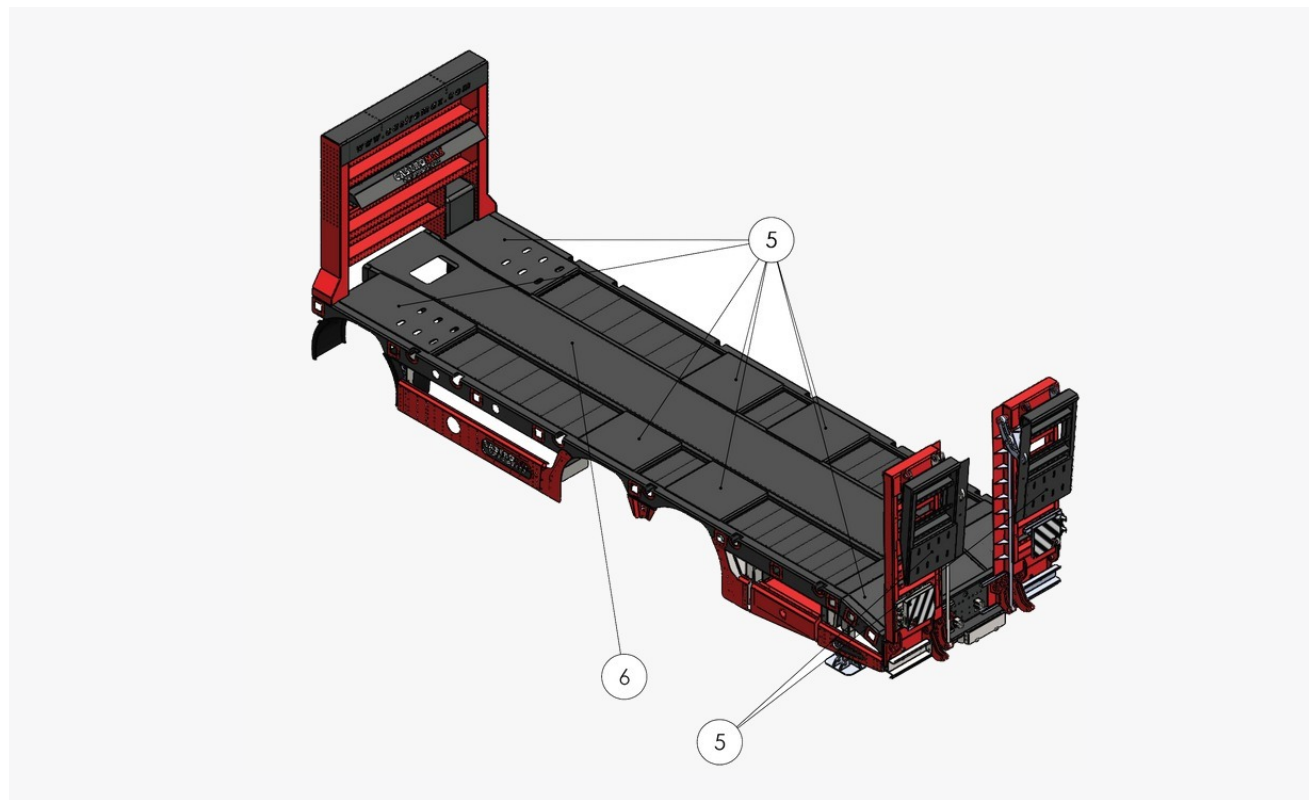
JÄRJESTELYHUOMAUTUKSET

- 2 540 mm:n kokonaisleveys sisältää sivuverhouksen ja ulosvedettävien laatikoiden ulkopinnat.
- Etulevy on suunniteltu päättymään ohjaamon kattolinjan tasalle. Kaksi 250 mm:n
- sivulevityslaatikkoa; sivulevityslaudat toimitetaan yksikön mukana. 13 500 lb:n sähkövinssi
- asennetaan vakiona. Pitkä ramppi: levypinta lattaraudalla. Lyhyt ramppi: puu- ja
- levypäällysteinen.

LAVA - & RAMPPIKOKONAISUUS

CST-MX-VM LOW-BED

Lavan levytys · rampin rakenne



KOMPONENTTIERITTELY

Osanumerot viittaavat yllä olevaan piirustukseen

5	5 × 6 mm:n kyynelkuviolevy (CETA)
6	3 × 4 mm:n kyynelkuviolevy
7	Ø 80 mm:n pitkän rampin pitoakseli (1040-laatu)
8	Rampin runkolevyt 8 mm (S355J2+N · 6052-sarja)
9	Rampin korvakkeiden liitososat 10 mm (S355J2+N · 6052-sarja)
10	Epäkeskovipu 20 mm (S355J2+N · 6052-sarja)
11	Ø 60 mm:n lyhyen rampin pitoakseli (1040-laatu)
12	Rampin sisäpoikkipalkit 5 mm (S355J2+N · 6052-sarja)
13	Epäkeskoakseli, 60 × 30 -putki (säädettävä tappirakenne)

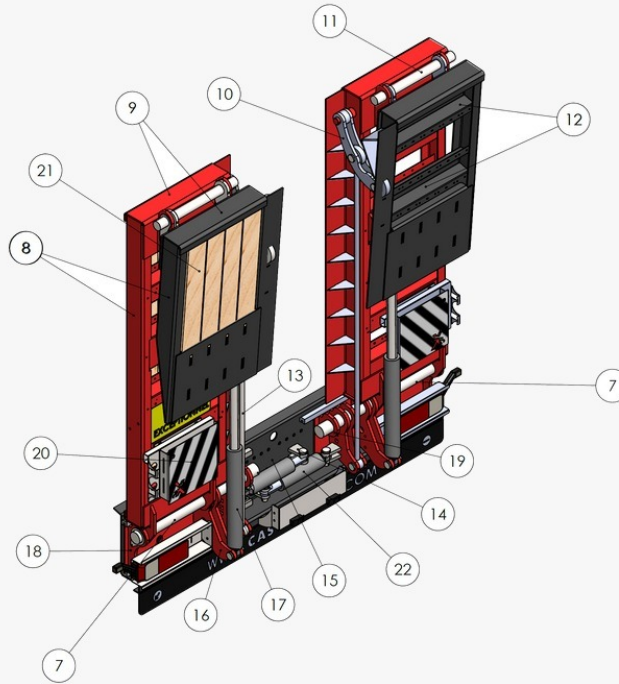
HUOMAUTUS

Osanumerot vastaavat CST-MX-VM-kokoonpanopiirustusta. Levynpaksuudet ja materiaalilaadut ovat kiinteä erittely, eikä niitä alenneta missään valmistuksessa.

RAMPIN MEKANISMI & SIVUSIIRTO

CST-MX-VM LOW-BED

Sylinterit · korvakkeet · sivusiirtojärjestelmä



KOMONENTTIERITTELY

Osanumerot viittaavat yllä olevaan piirustukseen

- | | |
|-------|---|
| 14 | Rampin sivusiirtosylinterin kiinnityskorvake 20 mm (S355J2+N · 6052-sarja) |
| 15 | Takapuskuri 8 mm (S355J2+N · 6052-sarja) |
| 16 | Rampin nosto-/laskusylinterin kiinnityskorvake 20 mm (S355J2+N · 6052-sarja) |
| 17 | Rampin nosto-/laskusylinteri — putki Ø 70 × 85 mm, varsi Ø 50 mm, iskunpituus 650 mm |
| 18-19 | Rampin pitokorvakkeet 20 mm (S355J2+N · 6052-sarja) |
| 20 | Ulosvedettävät sivuheijastimet 3 mm, S235-laatu (siirrettävät, majakkaliitännällä) |
| 21 | 60 mm paksu mäntylankku suojakäsittelyllä |
| 22 | Sivusiirtosylinterit — putki Ø 75 × 63 mm, varsi Ø 40 mm, iskunpituus 200 mm (rampit levenevät yhteensä 400 mm) |

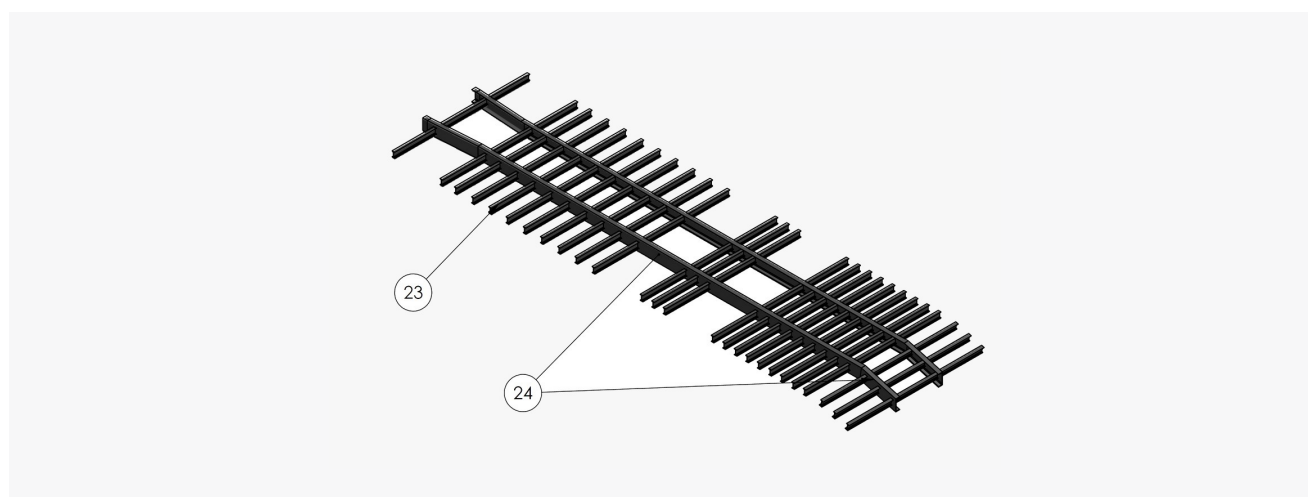
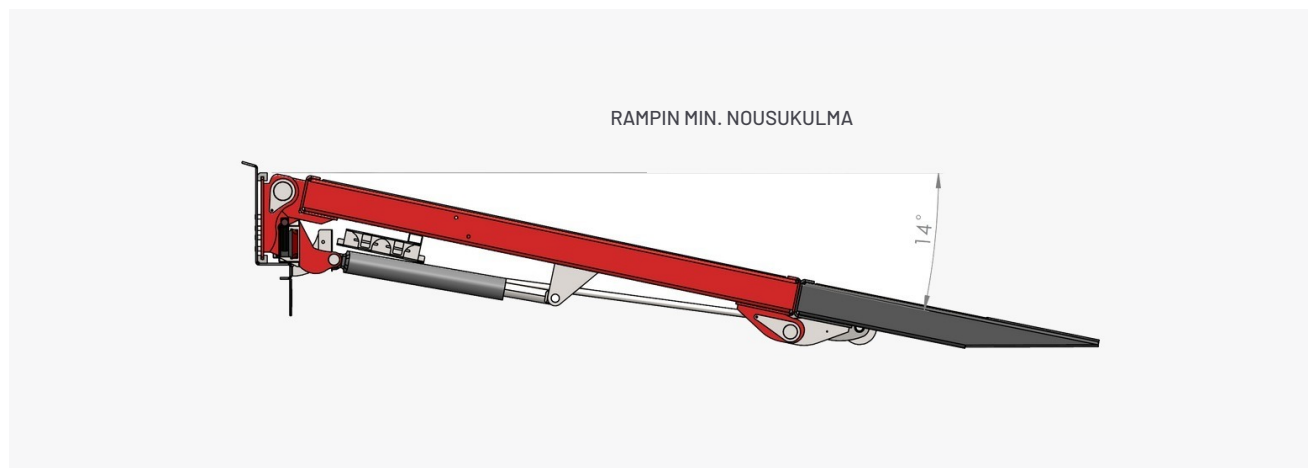
HUOMAUTUS

Kaksi sivusiirtosylinteriä siirtää kumpaakin ramppia 200 mm ulospäin, jolloin ramppien kokonaisleveys on 400 mm.

RAMPIN GEOMETRIA & PÄÄAPURUNKO

CST-MX-VM LOW-BED

Nousukulma · rungon rakenne



KOMPONENTTIERITTELY

RAMPIN KULMA Ramppi suunniteltu vähintään 14° nousukulmalla

23 100 mm:n NPI-profiili – rakenteelliset palkit koko rungon pituudella. NPI-profiilien keskiöväli on 250–300 mm; tarkka väli määräytyy sen kuorma-auton mekaanisten ominaisuuksien mukaan, johon päällirakenne asennetaan. 200 mm:n NPU-profiili – NPI-reiät leikataan laserilla. Kaikki mitoitus, mukaan lukien rungon liitokset ja kiinnityspisteet, tehdään CNC-laserkoneella.

24

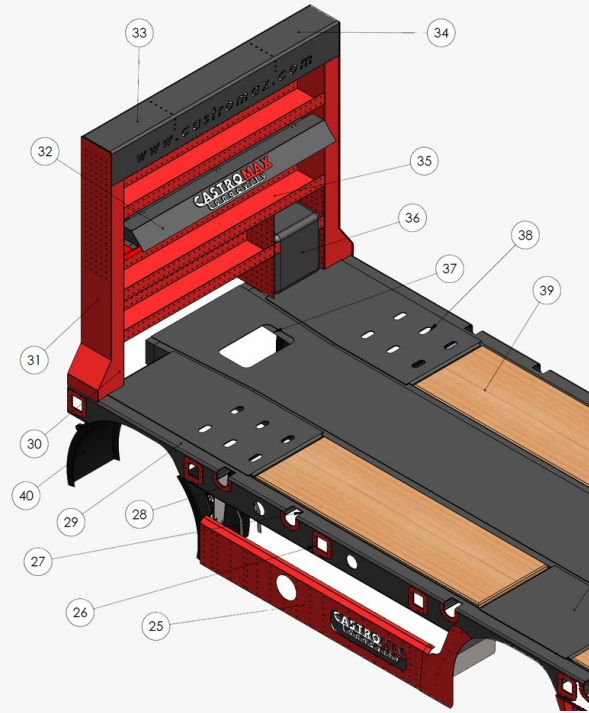
HUOMAUTUS

Apurunko mitoitetaan sen kuorma-auton alustan mukaan, johon se asennetaan; palkkiväli vahvistetaan tilausvaiheessa.

PÄÄLLIRAKENNE & VARUSTEET

CST-MX-VM LOW-BED

Etulevy · kaapit · sivulevennykset



KOMONENTTIERITTELY

Osanumerot viittaavat yllä olevaan piirustukseen

25	Sivuun ruuvattavat telineet 3 mm, S235JR	33-34	5 mm:n (S355J2+N · 6052-sarja) ohjaamon takasuojapylväs, Rungon yläpuolinen U-sulkulevy 5 mm (S355J2+N ·
26	100 × 100 × 8 mm:n ulosvedettävät sivuprofiilit (levennys 250 mm × 2) Sertifioidut 10 tonnin sidontarenkaat (sinkityt)	35	6052-sarja sivulevennyksen kiilahyllyt 65 l:n öljysäiliö ja sen kotelo
27		36	
28	2 mm:n sivuverhous, vetoniitattu, S235JR-laatu	37	Huoltoluukku jakovaihteistolle ja ulosotolle
29	8 mm:n sivuhelmat (S355J2+N · 6052-sarja)	38	Pyöräkiilojen kotelot – syvennykset kyynelkuviolevyssä 70 mm paksu mäntylankku suojakäsittelyllä
30-31	5 mm:n (S355J2+N · 6052-sarja) ohjaamon takasuojapylväs, rungon U-profiili ja sulkulevy 0,7 m ³ :n säilytyskaappi, S235JR-laatu	39	
32		40	Muoviset lokasuojat ja kiinnityssarjat

HUOMAUTUS

Kaappien tilavuudet ja hyllyjen paikat rakennetaan ajoneuvon mukaan; lopullinen järjestely vahvistetaan tilausvaiheessa.

PINTAKÄSITTELY, MATERIAALIT & TOIMITUSLAAJUUS

CST-MX-VM LOW-BED

Pinnoite · materiaalilaadut · toimituslaajuus

MAALAUS

Yksi kerros korroosionestopohjamaalia ja sen jälkeen kaksi kerrosta laadukasta pintamaalia, levitettynä niin, että maali tunkeutuu kunnolla. Myös ajoneuvon runko maalataan.

METALLILAADUT

Kaikki komponentit valmistetaan ST52 / 6052 -laatuiseista levyistä. Sivuvahvikkeet tehdään 100 mm:n NPI-profiilista. Ylempi päärunko valmistetaan 200 mm:n NPU-profiilista.

VINSSI

18 tonnin hydraulivinssi on saatavana pyynnöstä. Rumpua voidaan siirtää vasemmalle ja oikealle hydraulisylinterillä. Ei sisälly vakiotoimitukseen.

TOIMITUSLAAJUUS

- Yksiosainen kaappi ohjaamon takana, kaksi hyllyä osalle lankkuja. Kaappiin ei mahdu koko sivulevennyslautojen sarja. Rungon takaosaan oikealle ja vasemmalle rakennetaan sopivan kokoiset kaapit. TSE-tyyppihyväksyntä tehdään joko erikoiskäyttöisenä hinausajoneuvona tai ajoneuvon asennettuna low-bedinä ostajan valinnan mukaan – ilman vaikutusta hintaan. Merkinnät ja tarrat. Kaksi liukuvaa varoitusheijastinta rampin takaosassa. Kaksitoista taottua 10 tonnin sidontarengasta lavalla.

-
-
-

HUOMAUTUS

Lisävarusteeksi merkityt varusteet eivät sisälly vakiotoimitukseen. Erittelyjä ja mittoja voidaan muuttaa asiakkaan pyynnöstä – hinnat voivat muuttua vastaavasti.



CST-MX-VM · TYÖMAALLA

Ajoneuvoon asennettu,
valmis tielle.



Katso
tuotevideo



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

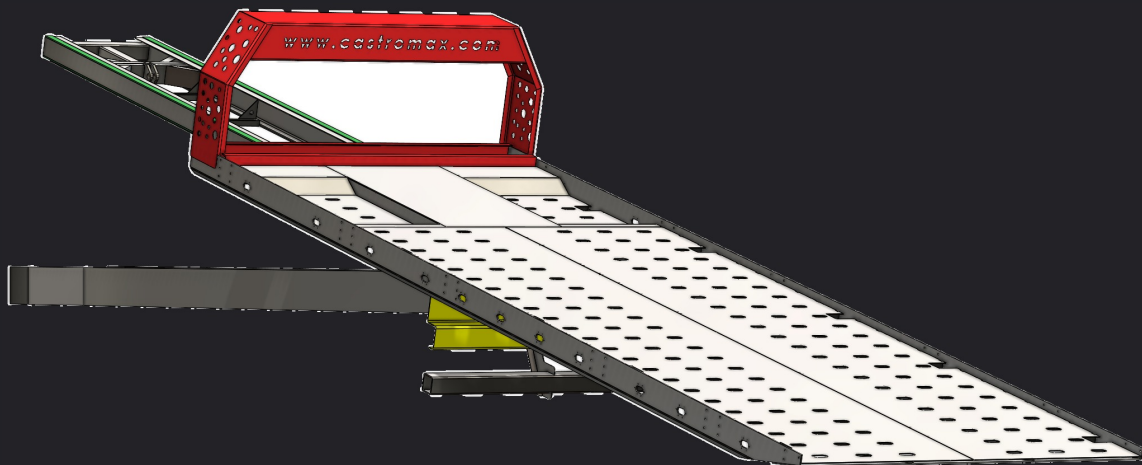
05 LIUKURUNKO

Kallista ja liu'uta, maahan asti.



Katso
tuotevideo

CST-MX-SC on ajoneuvoon asennettu liukurunkoinen päällirakenne. Lava liukuu taaksepäin ohjatuilla kiskoilla ja kallistuu, kunnes se koskettaa tietä, jolloin koko lava muuttuu rampiksi – ajokelvoton tai kiinteälle lavalle liian matala ajoneuvo vinssataan suoraan kyytiin nostamatta.



MIKSI LIUKURUNKO

- **Ei nostoa**
Lava muuttuu rampiksi; vaurioitunut ajoneuvo ei koskaan poistu maanpinnan tasolta.
- **Yksi käyttäjä**
Kallistus, liuku ja vinssi toimivat kaikki hydraulisesti etulevyn hallintalaitteista.
- **Loiva nousukulma**
Viistetty takareuna pitää nousukulman loivana mataline ajoneuvoja varten.
- **Kalustovalmis**
Rakennettu kuorma-auton alustalle, joten se pysyy tavanomaisissa tiemitoissa.

TÄSSÄ OSIOSSA

49 Rakenne ja toimintaperiaate

50 Rakenne ja apurunko

51 Galleria · Työmaalla

HUOMAUTUS

CST-MX-SC rakennetaan kuorma-auton alustan mukaan, joten lavan mitat, kantavuus, kallistuskulma ja vinssin kapasiteetti määritetään projektikohtaisesti. Kokoonpanon arvot toimitetaan tarjouspiirustuksen mukana tilausvaiheessa.

RAKENNE & TOIMINTAPERIAATE

CST-MX-SC LIUKURUNKO

Kallistus- ja liukujärjestys · rakenneominaisuudet

Katso
tuotevideo

KUORMAUSJÄRJESTYS

01

Liuku ja kallistus

Ulosoton ollessa kytkettynä lava liukuu taaksepäin kiskoillaan ja kallistuu, kunnes viistetty takareuna koskettaa tietä.

02

Vinssaus

Vaurioitunut ajoneuvo vinssataan rei'itetylle liukuestelavalle – ei nostoa, ei apuvaunuja.

03

Palautus ja lukitus

Lava liukuu eteenpäin kulutuspalojensa päälle ja lukittuu kuljetusasentoon.

RAKENNEOMINAISUUDET

Lava

Koko leveydeltään rei'itetty liukuestekuvioinen lavan levy; yksiosainen viistetty takareuna matalalle nousukulmalle, joten matalat ja liikuntakyvyttömät ajoneuvot kuormataan ilman pohjakosketusta. Kaksi pitkittäistä liukupalkkia ohjatuissa kiskoissa vaihdettavin kulutuspaloin – ei avoimia rullia, joihin tien lika kertyisi. Hydraulinen, ulosottokäyttöinen. Kallistus ja liuku on yhdistetty yhdeksi hallituksi liikkeeksi, joten lava ulottuu maahan ilman, että päällirakenne työntyy taka-akselin yli. Rakenteellinen etulevy kantaa hinausvinssin, sen ohjaimen ja käyttäjän hallintalaitteet, ja rei'itetty verkko suojaa ohjaamoa. Pultattu apurunko jakaa päällirakenteen kuorman auton runkoon; letkureititys kulkee rungon sisällä suojassa tien roskilta. Sidontapisteet ja pyöräkiilojen kiinnikkeet on upotettu lavan rakenteeseen eikä hitsattu sen päälle.

Liukujärjestelmä**Kallistus ja liuku****Etulevy****Apurunko****Kuorman sidonta**

RAKENNE & APURUNKO

CST-MX-SC LIUKURUNKO

Lavan rakenne · liukupalkit · asennus



RAKENNE

Lavan levy	Rei'itetty liukuestelevy poikkipalkkien päällä antaa pidon ja päästää veden ja hiekan pois lavalta. Tiheään sijoitetut poikkipalkit siirtävät lavan levyn kuorman kahteen pääliukupalkkiin.
Poikkipalkit	
Liukupalkit ja kiskot	Kaksi pääpalkkia kulkee ohjatuissa kiskoissa; liukupinnoilla on vaihdettavat kulutuspalat.
Takaviiste	Viistetty lavan takareuna, maahan koskettava osa – muotoiltu yhdestä levystä, joten kuormausreunassa ei ole saumaa. Pyöräkiilojen ja sidonnan kiinnikkeet on upotettu lavan rakenteeseen (kokoonpanopiirustuksessa keltaisella). Hitsattu portaalikeyhys rei'itetyllä etupinnalla, kannattaa vinssiä ja sen suojaverkkoa.
Kiilakiinnikkeet	
Etulevyn kehys	
Hydrauliikka	Kaksitoiminen sylinteri kallistus- ja liukuliikkeelle, saa voimansa auton ulosotosta ja pumpusta; hallintalaitteet etulevyssä. Pitkittäinen apurunko pultattu auton runkoon, mitoitettu ajoneuvon runkoprofiiliin ja akselivälin mukaan.
Apurunko	

KOKOONPANO

Päällirakenteen	Kallistuva ja liukuva
tyyppi Asennus	hinauspäällirakenne Runkoon
Voimansiirto	pultattu apurunko Hydraulinen,
Lavan pinta	ulosottokäyttöinen Rei'itetty
Vinssi	liukuestelevy Asennettu etulevyyn
Pintakäsittely	Pohjamaali + 2K-akryyliimaali

MÄÄRITETÄÄN PROJEKTIKOHTAISESTI

- Lavan pituus ja leveys Kantavuus / sallittu
- työkuorma Kallistuskulma ja liu'un iskunpituus
- Vinssin kapasiteetti ja vaijerin erittely Alustan
- kokonaispaino- ja akseliväli vaatimus
- Valaistus, säilytyslaatikot ja
- pyöränostovaihtoehdot

Teräslaadut, laserleikatut komponentit sekä hiekkapuhallus + epoksipohjamaali + 2K-akryyliimaali järjestelmä noudattavat samaa CASTROMAX-valmistusstandardia, jota sovelletaan koko Lowbed-valikoimassa. Lavan mitat ja kantavuudet toimitetaan tarjouspiirustuksen mukana tilausvaiheessa.

CST-MX-SC · TYÖMAALLA

Lava maassa,
valmis kuormaukseen.



Katso
tuotevideo



CST-MX-SC LIUKURUNKO · CASTROMAX TRAILERS

06 VETOAISAPERÄVAUNU

Täysperävaunu, ohjataan vetoaisasta.

CST-MX-kääntöpöytäohjattu vetoaisaperävaunu kantaa kuormansa ohjatun etutelin ja taka-akseliryhmän välissä. Etuteli kääntyy vetoaisan alla olevalla kuulakehäisellä kääntöpöydällä, joten perävaunu seuraa vetoautoa tarkasti – ja koska kuorma-auto säilyttää oman lavansa, yhdistelmä kuljettaa matkaa kohden enemmän kuormaa kuin vetoauto puoliperävaunuineen.



MIKSI VETOAISAPERÄVAUNU

- Enemmän kantavuutta metriä kohden**
 Vetoauto kuljettaa myös oman kuormansa, joten yhdistelmä siirtää matkaa kohden enemmän kuin vetoauto puoliperävaunuineen.
- Seuraa vetoautoa**
 Kääntöpöytäohjaus pitää perävaunun vetoauton linjalla liikenneympyröissä ja työmaan sisäänkäynneissä.
- Vakaa kuormattuna**
 Paino kannetaan akseleilla lavan molemmissa päissä vetopöydän sijasta, mikä pitää lavan vaakasuorassa.
- Mikä tahansa vetoauto**
 Kytkeytyy kuorma-autoihin ja raskaisiin vetureihin – vetoyksikköön ei tarvita vetopöytää eikä joutsenkaulaa.

AKSELIKOKOONPANOT · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Akselimäärä ja lavan pituus määritetään projektikohtaisesti – samaa runkorakennetta valmistetaan pidempinä ja lyhyempinä versioina, kaksi tai kolme akselia kummassakin telissä.

TÄSSÄ OSIOSSA

53 Yleisjärjestely ja mitat

54 Kokoonpano ja varusteet

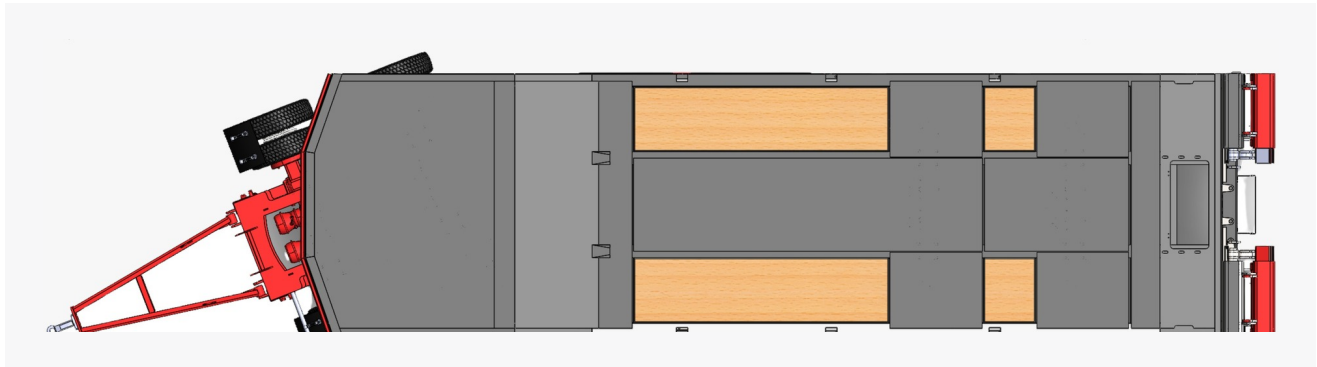
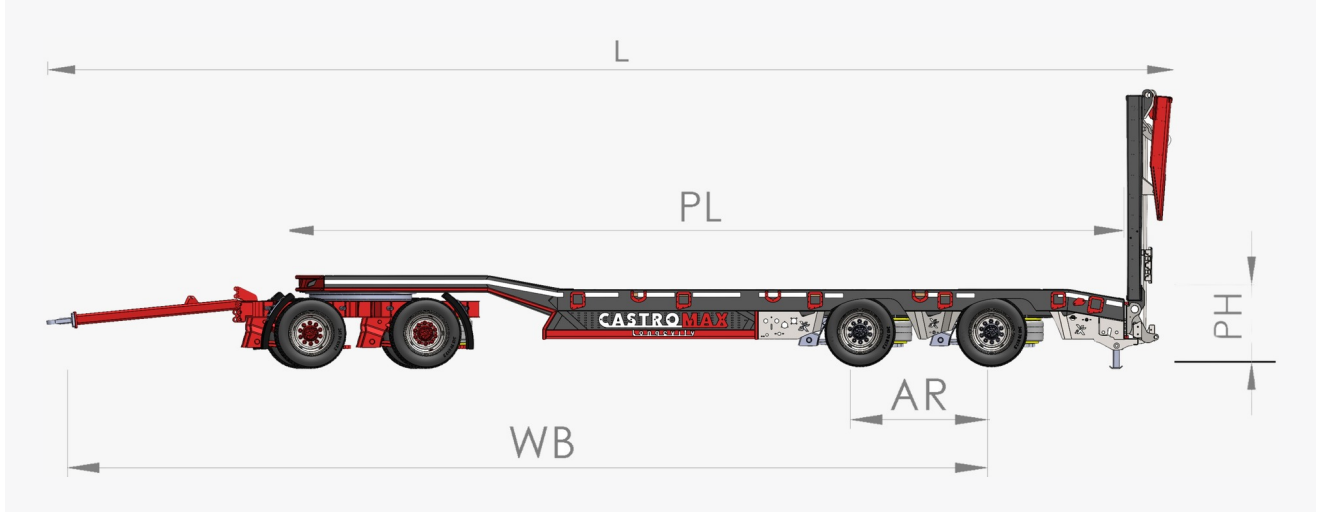
HUOMAUTUS

Mitat, akselimäärä ja varusteet määritetään projektikohtaisesti. Kokoonpanonne arvot toimitetaan tarjouspiirustuksen mukana tilausvaiheessa.

YLEISJÄRJESTELY & MITAT

CST-MX VETOAISAPERÄVAUNU

Sivu- ja tasokuva · mittakoodit



MITTAKOODIT

Arvot kokoonpanon mukaan

L	Kokonaispituus – vetosilmukasta lavan takareunaan
PL	Lavan pituus – matalan lavan käytettävä kuormausala
WB	Akseliväli – etutelin keskeltä taka-akseliryhmän keskelle
AR	Akseliväli takaryhmän sisällä
PH	Lavan korkeus kuormaamattomana

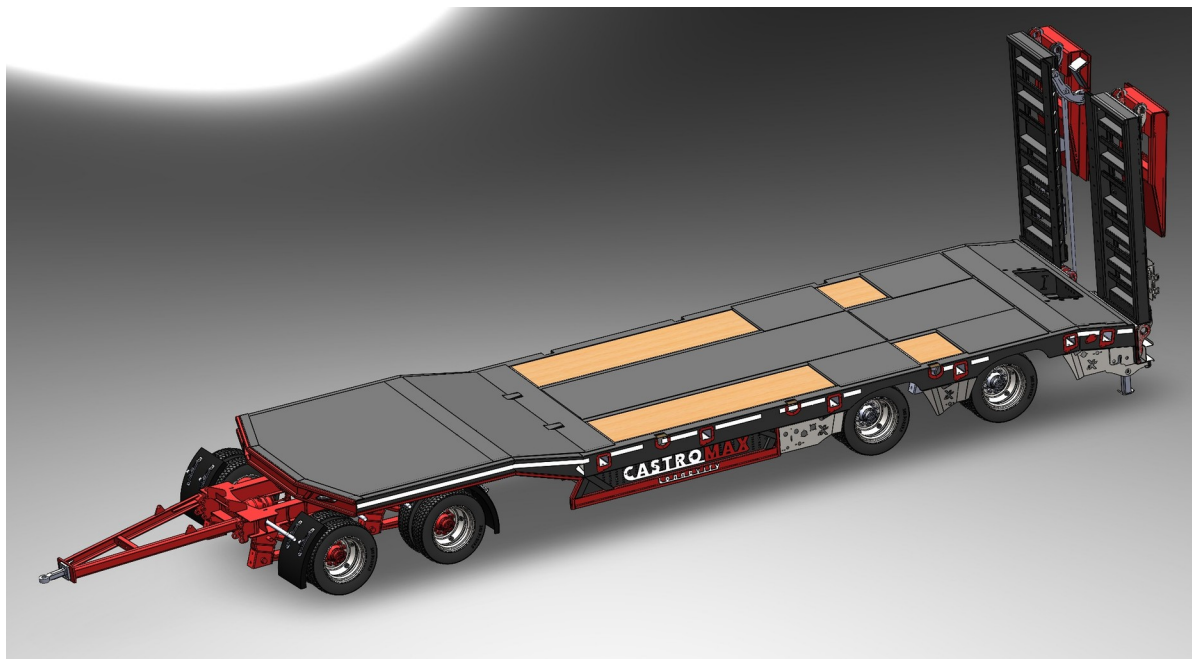
HUOMAUTUS

Yllä oleva piirustus esittää 2 + 3 -akselikokoonpanon. Kokonaispituus, lavan pituus ja akseliväli muuttuvat valitun akselimäärän mukaan – mittakoodit pysyvät samoina.

KOKOONPANO & VARUSTEET

CST-MX VETOAISAPERÄVAUNU

Akselivaihtoehdot · rakenneominaisuudet



AKSELIKOKOONPANOT

2 + 2Kompakti yhdistelmä,
pienin kääntöympyrä**2 + 3**Tässä piirustuksessa
esitetty kokoonpano**3 + 2**Enemmän kuormaa
etutelin päällä**3 + 3**Suurin kantavuus yksikköä
kohden, pisin lava

RAKENNEOMINAISUUDET

Kääntöpöytäohjaus	Vetoaisan alla oleva kuulakehäinen kääntöpöytä ohjaa jäykkää etuteliä.
Vetoaisa	Korkeussäädettävä vetoaisa, DIN-vetosilmukka Ø 40 mm (Ø 50 mm pyynnöstä).
Matala lava	Matala lava telien välissä, CASTROMAXin puuosilla varustetulla lavalla.
Takarampit	Hydrauliset taittavat takarampit loivalla nousukulmalla.
Korotettu etulava	Korotettu lava etutelin päällä, joten ohjausryhmällä on täysi kääntökulma.
Kuorman sidonta	Sidontarenkaat ja kiilakiinnikkeet upotettu lavan rakenteeseen.

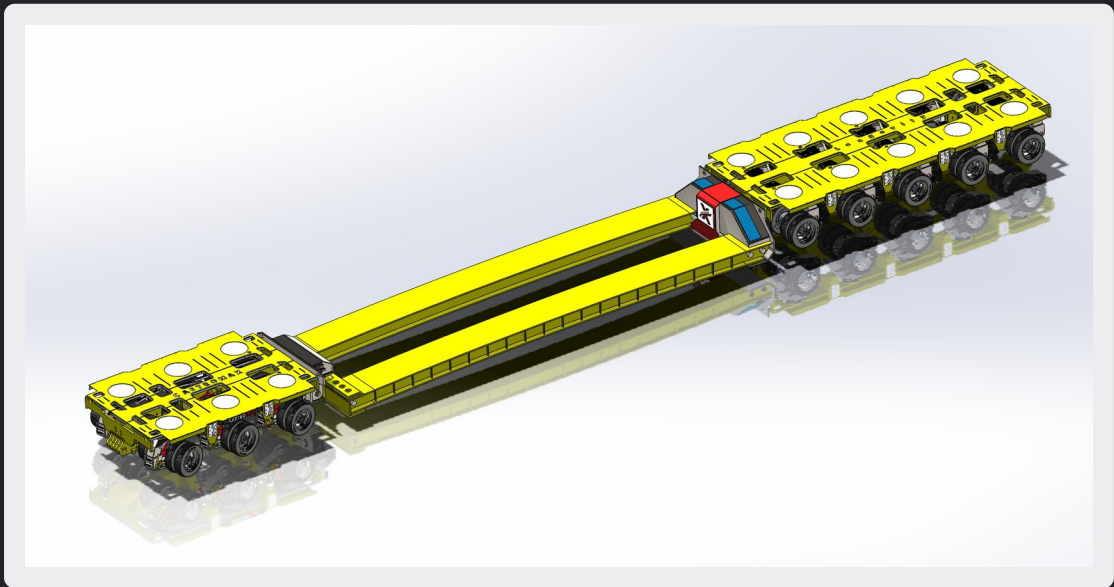
MÄÄRITETÄÄN PROJEKTIKOHTAISESTI

- Etutelin ja takaryhmän akselimäärä Kantavuus /
- yhdistelmän kokonaispaino Lavan pinta puuta,
- terästä tai näiden yhdistelmä
- Lavan pituus, leveys ja korkeus Rampin tyyppi: hydraulinen
- taittuva, jousiavusteinen tai kiinteä Jousitus: ilma tai
- mekaaninen · jarrujärjestelmä · rengas- ja vannekoko

07 OMAVOIMAINEN

Moduulikuljetus, omalla voimallaan.

CASTROMAXin omavoimainen moduulikuljetin siirtää raskaita ja ylisuuria kuormia ilman vetoautoa. Kuorma lepää hydraulisesti jousitetuilla heiluriakseliinjolla, joita kytetään kuorman vaatima määrä ja joita käyttää voimayksikkö.



MIKSI OMAVOIMAINEN

- **Ei vetoautoa**
Akselilinjojen hydrostaattinen veto liikuttaa yhdistelmää työmaalla, joten kuormaa ei koskaan tarvitse siirtää ajoneuvosta toiseen.
- **Kääntyy paikallaan**
Monisuuntainen ohjaus mahdollistaa suoran ajon, rapukulun, karusellin ja kääntymisen oman keskipisteen ympäri.
- **Vaakasuurassa kuormattuna**
Jokaisella akselilinjalla on oma hydraulinen iskunpituutensa, ja linjat on ryhmitelty tukipiireihin, joten lava pysyy vaakasuurassa epätasaisella alustalla.
- **Rakennettu kuorman mukaan**
3- ja 5-akseliset moduulit kytkeytyvät peräkkäin ja rinnakkain – yhdistelmä kasvaa kuorman mukana.

MODUULIPERHE · 3 AKSELIA · 5 AKSELIA · SYVÄPALKKI · VOIMAYKSIKKÖ

TÄSSÄ OSIOSSA

56 Moduulit ja yhdistelmät

57 Akseli- ja voimansiirtotekniikka

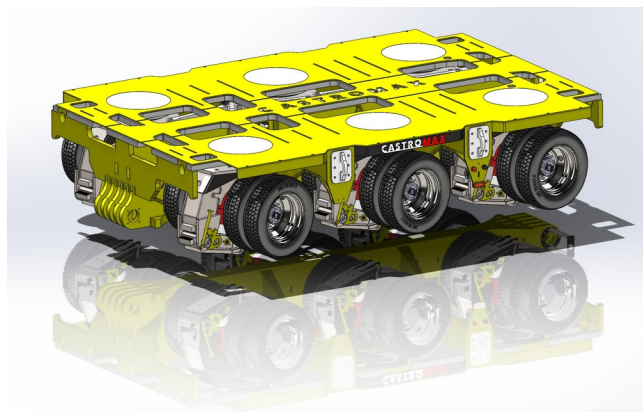
HUOMAUTUS

Kantavuudet, akselipainot ja voimansiirron teho määritetään projektikohtaisesti ja toimitetaan tarjousasiakirjojen mukana. Kuvissa on moduuliperheen suunnittelumalleja.

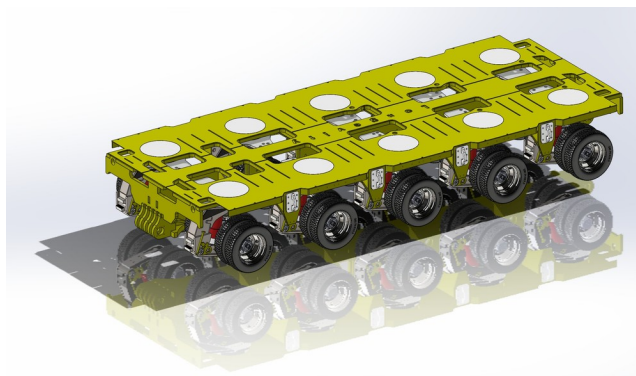
MODUULIT & YHDISTELMÄT

CASTROMAX OMAVOIMAINEN

Moduuliperhe · kytkentävaihtoehdot



3-akselinen moduuli



5-akselinen moduuli

MODUULIPERHE

3-akselinen moduuli

Lyhyt moduuli kolmella heiluriakseliinjalla. Käytetään yhdistelmän linjamäärän hienosäätöön ja kompakteille kuormille. Pääasiallinen rakennuspalikka. Viisi heiluriakseliinjaa kuormaa jakavan lavan alla, kytkentäpinnat kaikilla neljällä sivulla. Matala palkki kahden moduuliryhmän välissä, joten korkeat kuormat asettuvat lavatason alapuolelle korkeuskriittisissä siirroissa. Diesel-hydraulinen yksikkö, joka tuottaa vedon, ohjauksen, akseliliikkeen ja ohjausjärjestelmän; käytetään radiokauko-ohjaimella.

5-akselinen moduuli

Syväpalkki

Voimayksikkö

YHDISTELMÄVAIHTOEHDOT

- Peräkkäin – moduulit kytketään pitkittäin yhdeksi pitkäksi yhdistelmäksi. Rinnakkain
- – kaksi jonoa kytketään poikittain leveille tai erittäin raskaille kuormille. Jaettu
- yhdistelmä – kaksi ryhmää ajetaan synkronoidusti saman kuorman alla. Syväpalkilla
- – moduuliryhmät kummassakin päässä ja matala palkki niiden välissä.

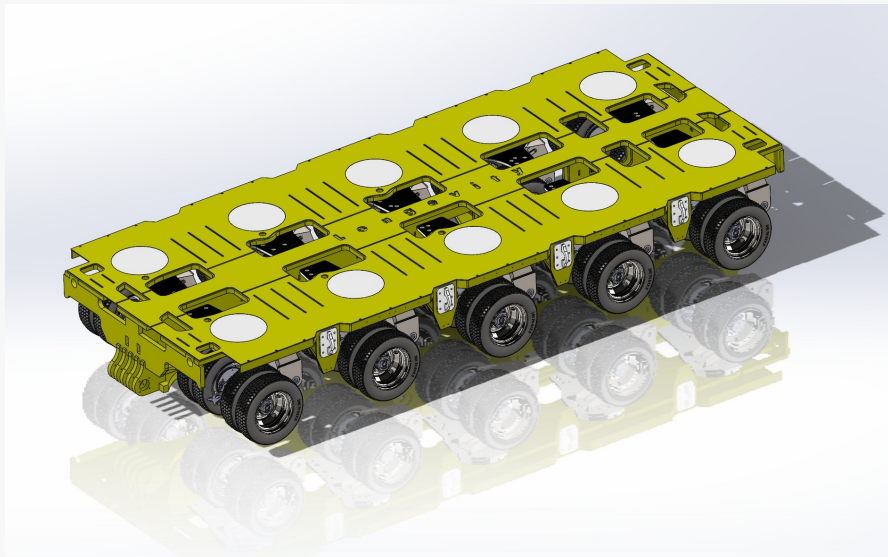
HUOMAUTUS

Eri linjamäärän moduuleja voidaan yhdistellä samassa yhdistelmässä; ohjausjärjestelmä pitää kaikki linjat synkronoituina.

AKSELI- & VOIMANSIIRTOTEKNIikka

CASTROMAX OMAVOIMAINEN

Heiluriakselit · voimansiirto · ohjaus



TEKNOLOGIA

Heiluriakseli	Jokainen akselilinja kääntyy kääntökehälaakerilla ja kulkee neljällä renkaalla – kaksi kummassakin päässä – joten kuorma jakautuu tasaisesti ja linja kääntyy laajalla kulmalla. Hydraulisylinteri akseliinjaa kohden antaa noston ja kompensoinnin; linjat on ryhmitelty tukipiireihin, jotka pitävät lavetin vakaana. Hydrostaattiset ajoyksiköt akselilinoissa, voimanlähteenä voimayksikkö – vetäviä ja vetämättömiä linjoja voidaan yhdistellä samassa yhdistelmässä. Jokaista linjaa ohjataan erikseen, mikä mahdollistaa suoran, viiston, rapukulun ja karusellin ohjelmat sekä kääntymisen paikallaan. Kuormaa jakava lava upotetuilla taskuilla ja sidontapisteillä; kytkentäpinnat edessä, takana ja molemmilla sivuilla.
Akselin iskunpituus	
Voimansiirto	
Ohjaus	
Lava	
Ohjaus	Radiokauko-ohjain ohjausohjelman valitsimella; jarrut kytkeytyvät automaattisesti, kun järjestelmä on jännitteetön.

MÄÄRITETÄÄN PROJEKTIKOHTAISESTI

- Akselilinjoiden ja vetävien linjojen
- määrä Lavan korkeus ja lavetin leveys
- Ohjausohjelmat ja hallintapaketti
- Akselipaino ja kokonaiskantavuus
- Voimayksikön teho ja polttoainetilavuus
- Rengaskoko, kytkentä ja lisävarustepaketti

TEKNISET TIEDOT

CASTROMAX OMAVOIMAINEN

Ajoneuvotiedot · ohjausohjelmat

AJONEUVOTIEDOT

Kokoonpano	Omavoimainen moduulikuljetin, hydrostaattinen veto 3- ja 5-akseliset moduulit
Moduulikoot	· yhdisteltävissä samassa yhdistelmässä Pitkittäin (peräkkäin) ja poikittain
Kytkeä	(rinnakkain) Heiluriakselilinjat kääntökehälaakereilla, erikseen ohjattavat 4
Akselilinjat Pyörät	rengasta — kaksi kummassakin päässä 245/70 R17.5 (mallinnuksen mukaan)
akselilinjaa kohden	Hydraulisylinteri akselilinjaa kohden, ryhmitelty tukipiireihin Hydrostaattiset
Rengaskoko	ajoyksiköt akselilinoissa; vetäviä ja vetämättömiä linjoja yhdisteltävissä
Jousitus	Diesel-hydraulinen voimayksikkö Radiokauko-ohjaus · kaapeliohjaus ·
Voimansiirto	hätäkaapeli Kuormaa jakava lava upotetuilla taskuilla, sidontapisteillä ja
Virransyöttö Ohjaus	kytkentäpinnoilla Syväpalkki, joutsenkaula- ja kääntöpyötyjärjestelyt
Lava Lisävarusteet	

OHJAUSOHJELMAT

- Vastaohjaus
- Etuakseliohjaus
- Poikittaissiirto vasen
- / oikea T-yhdistelmä
- Karuselliohjaus
- Taka-akseliohjaus
- Karuselli poikittain
- Vapaa yhdistelmä
- Rapukulku
- Poikittaissiirto 90°
- Kulmayhdistelmä

VAHVISTETAAN KOKOONPANOKOHTAISESTI

Arvot toimitetaan tarjousasiakirjojen mukana

Akselipaino linjaa	t / 1 km/h	Akselin kompensointi (iskunpituus)	mm
kohden Ohjauskulma	°	Vetovoima vetävää akselilinjaa	kN
Moduulin omapaino	t	kohden Moduulin leveys Lavan	mm
Akseliväli Voimayksikön	mm	korkeus kuormaamattomana	mm
teho	kW	Yhdistelmän maks. kantavuus	t



INSINÖÖRIOSAAMISEN MERKKI

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

YHTEYSTIEDOT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

SERTIFIOINNIT

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

LOWBED-TUOTEVALIKOIMA · PAINOS 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

