

PAJISJE PËR TRANSPORT TË RËNDË

Zgjidhje transporti

Gama e produkteve Lowbed.

Pesë platforma Lowbed të projektuara, nga 60 deri në 84 tonë. Qafa mjellme hidraulike, zgjatime teleskopike dhe drejtim deri në 45° – të ndërtuara me çelik të fortësisë së lartë SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 KOMPANIA

Një markë inxhinierike.

CASTROMAX Trailers projektton dhe prodhon gjysmërimorkio Lowbed për transport të rëndë në fabrikën e saj në Konya, Tërkije. Çdo platformë në këtë katalog projektohet mbi të njëjtat parime: shasi prej çeliku të fortësisë së lartë SSAB, sisteme hidraulike të projektuara brenda kompanisë, shpërndarje e optimizuar e peshës dhe një arkitekturë e çmontueshme, e lehtë për servis, që e mban rimorkion në punë gjatë gjithë jetës së saj ekonomike.

SERIA BAZË

CASTROFLEX

Platforma me kosto të optimizuar për detyra standarde transporti.

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

Zemra e punës e gamës — transport i rëndë i përditshëm, nga 60 deri 84 tonë.

SERIA KRYESORE

CASTROMAX Signature

Drejtimit tërësisht hidraulik, zgjerim dhe kontroll maksimal.

05

MODELET LOWBED

60–84

KAPACITETI NË TONË

45°

KËNDI MAKS. I DREJTIMIT

5 m

ZGJATIM TELESKOPIK

CILËSIA & PËRPUTHSHMËRIA

- **ISO 9001**
Menaxhimi i cilësisë
- **ISO 14001**
Menaxhimi mjedisor
- **ISO 45001**
Shëndeti dhe siguria në punë
- **EN 12642 XL**
Certifikimi i fortësisë së karrocerisë

SHËNIM

Të gjitha përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

P E R M B A J T J A

Në këtë katalog.

Çdo seksion modeli ndjek të njëjtën strukturë: përmbledhje, vizatim teknik me tabelë përmasash, pajisje standarde dhe një galeri nga terreni.

01	Kompania	02
	Një markë inxhinierike · struktura e serive · përputhshmëria	
02	Krahasimi i modeleve	04
	Përmbledhje teknike e gjithë gamës Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 akse · 60 tonë · Lowbed hidraulik	
	Përmbledhja 06 · Vizatimet dhe përmasat 07 · Pajisjet standarde 08 · Galeria 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 akse · 60 tonë · Lowbed me platformë hidraulike	
	Përmbledhja 11 · Vizatimet dhe përmasat 12 · Avantazhi hidraulik 13 · Galeria 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 akse · 60 tonë · Lowbed me drejtim hidraulik me shtrat të ulët	
	Përmbledhja 16 · Vizatimet dhe përmasat 17 · Pajisjet standarde 18 · Galeria 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 akse · 72 tonë · Lowbed me zgjerim hidraulik	
	Përmbledhja 21 · Vizatimet dhe përmasat 22 · Pajisjet standarde 23 · Galeria 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 akse · 84 tonë · Lowbed hidraulik i zgjatshëm	
	Përmbledhja 26 · Vizatimet dhe përmasat 27 · Pajisjet standarde 28 · Galeria 29	
03	Vizatime teknike	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED I MONTUAR NË AUTOMJET	40
	Karroceri low-bed e montuar në kamion · rampë 14° · zgjerim rampash 400 mm	
	Skema e përgjithshme 41 · Platforma dhe rampa 42 · Mekanizmi i rampës 43 · Nënshasia 44 · Pajisjet 45 · Përfundimi 46 · Galeria 47	
	CST-MX-SC SHASI RRËSHQITËSE E MONTUAR NË AUTOMJET	48
	Karroceri shpëtimi me anim dhe rrëshqitje · hidraulike, e lëvizur nga PTO-ja · platformë e shpuar kundër rrëshqitjes	
	Projektimi dhe parimi 49 · Konstruksioni dhe nënshasia 50 · Galeria 51	
	CST-MX RIMORKIO ME TËRHEQËSE DHE TAVOLINË RROTULLUESE	52
	Rimorkio e plotë · karrel i përpamë me tavolinë rrotulluese · 2+2 deri 3+3 akse	
	Skema e përgjithshme dhe përmasat 53 · Konfigurimi dhe pajisjet 54	
	CASTROMAX VETËLËVIZËS	55
	Transportues modular · linja aksesh lavjerrës · njësia e fuqisë	
	Modulet dhe kombinimet 56 · Teknologjia e akseve dhe transmisionit 57 · Të dhëna teknike 58	
08	Kontakti	59
	Adresat, certifikimet dhe kërkesat	

02 KRAHASIMI I MODELEVE

E gjithë gama, krah për krah.

Të gjitha përmasat në milimetra, përveç kur shënohet ndryshe.

	CST-MX 3 3 akse · 60 t	CST-MXHP 3 3 akse · 60 t	CST-MXH 3 3 akse · 60 t	CST-MXW E4 4 akse · 72 t	CST-MXE 5 5 akse · 84 t
Kapaciteti i ngarkesës	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Numri i akseve dhe kapaciteti	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Gjatësia totale L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Gjatësia totale e zgjatur L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Gjatësia e platformës PL	9,000	9,000 13.400 maks.	7,830	8,880	9,600
Platforma e zgjatur PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Gjatësia e qafës së mjellmës GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Distanca e akseve AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Lartësia e platformës PH	900	900	320 në lëvizje	900	900
Gjerësia e platformës W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Zgjerimi	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,6 m hidr.	0,5 m mek.
Zgjatimi teleskopik	—	—	5 m me shkallë	4 m me shkallë	5 m me shkallë
Drejtimi	1 aks vetëdrejtues 16° (opsionale)	1 vetëdrejtues + 1 aks ngritës hidr.	3 akse hidraulike max. 45°	4 akse hidraulike max. 45°	2 akse vetëdrejtuese 16°
Kingpin / qafa e mjellmës	2" / 3.5" Mekanik	2" / 3.5" Platformë hidr. 14°	2" / 3.5" I çmontueshëm hidr.	2" / 3.5" Hidraulik	2" / 3.5" Hidraulik
Sistemi i frenave	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Amortizimi	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.
Gomat dhe disqet 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materiali i shasisë	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

SHËNIM

Vlerat janë marrë nga katalogët e modeleve në vijim. Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to.

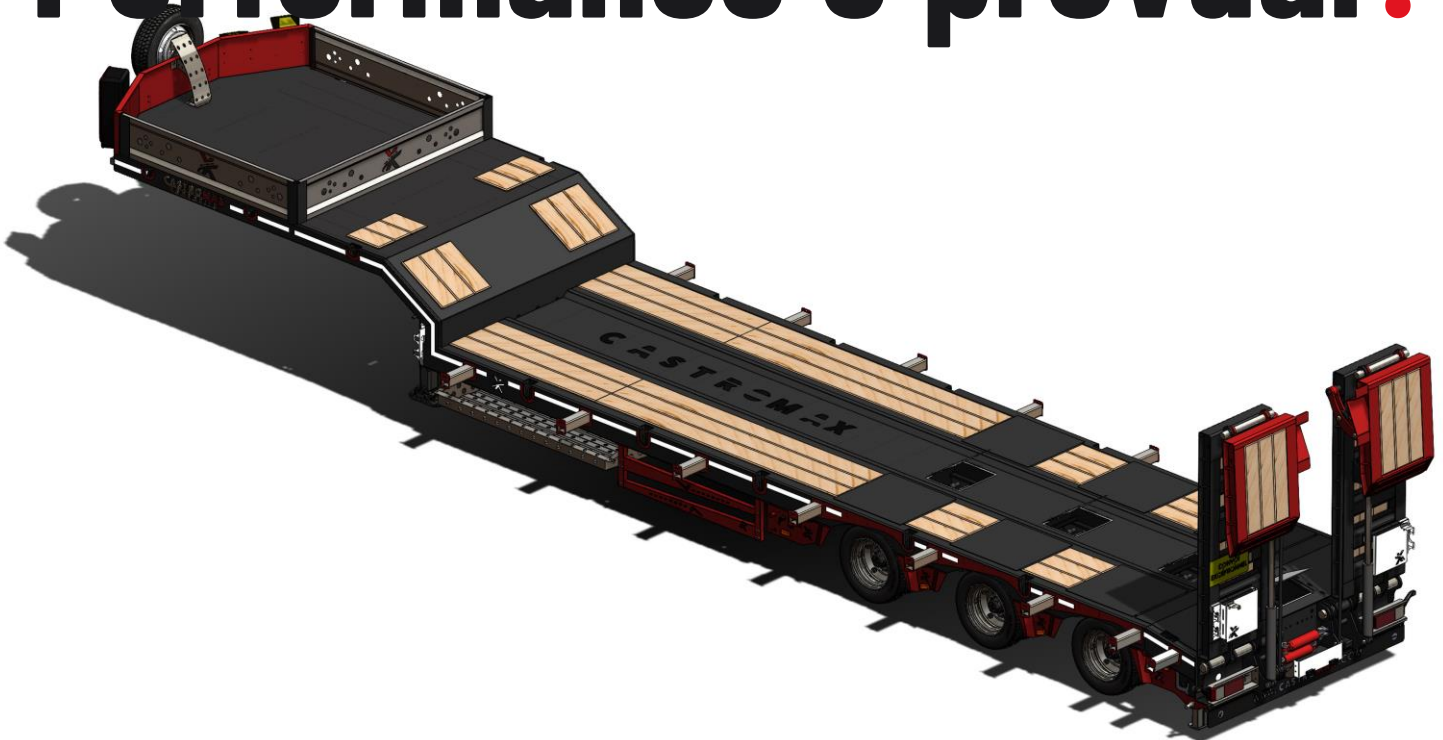
SERIA CST-MX 3



Shikoni
videon e produktit

Zgjidhje transporti

Performancë e provuar.



Lowbed modular / Lowbed / Lowbed me drejtim hidraulik / Lowbed i zgjatshëm / Lowbed me shtrat të ulët
Lowbed me zgjerim hidraulik / Lowbed me platformë hidraulike

S E R I T Ë E P R O D U K T E V E

SERIA BAZË

CASTROFLEX

SERIA E ZGJEDHUR

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

SERIA KRYESORE

CASTROMAX

Signature

01 PËRMBLEDHJE

Karroceri kompakte, punë e rëndë.



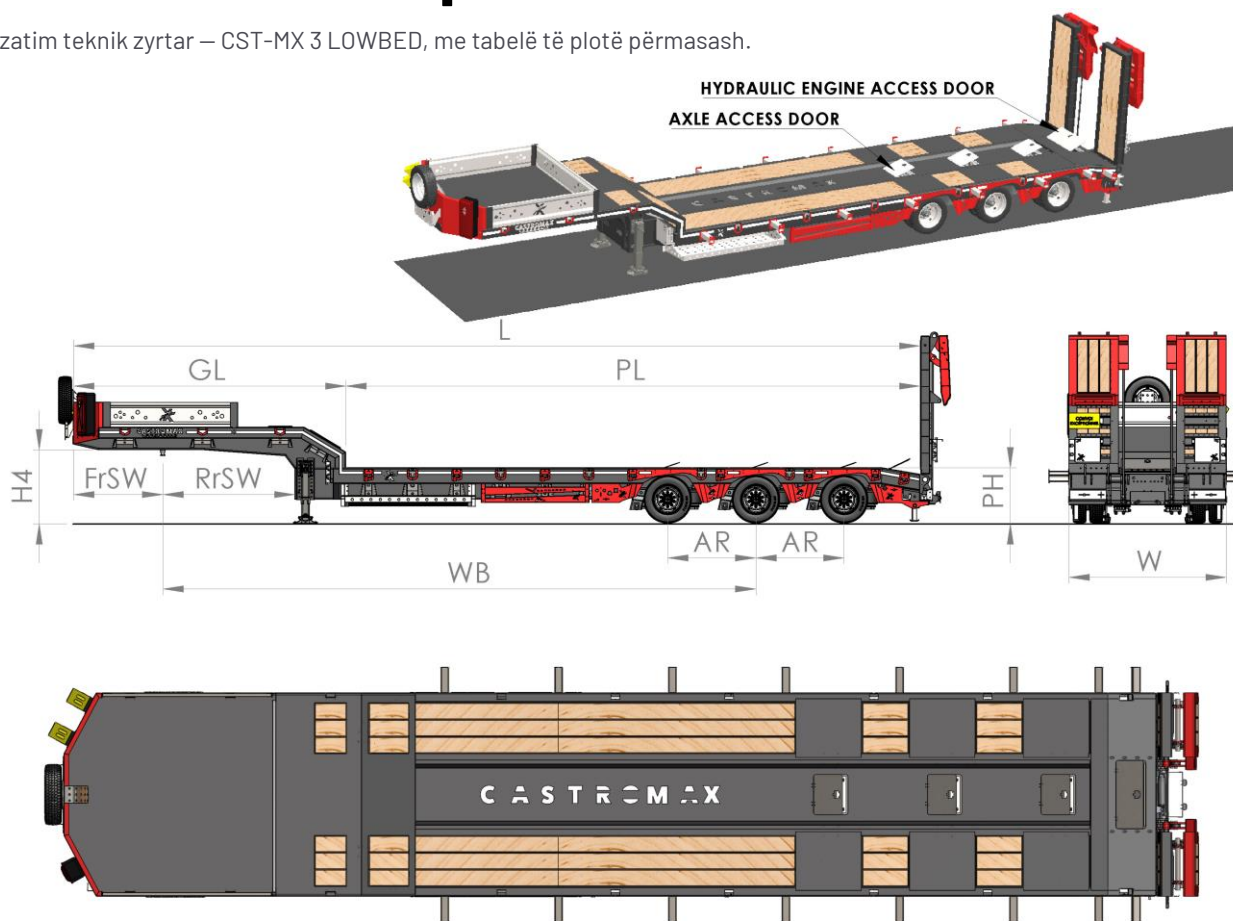
Shikoni
videon e produktit

CST-MX 3 LOWBED është një platformë Lowbed hidraulike e serisë profesionale, e projektuar për transportin e makinerive të rënda të ndërtimit, ngarkesave industriale jashtë përmasave dhe pajisjeve të ndërtimit. Me platformën e ngarkimit të zgjatshme mekanikisht dhe arkitekturën kompakte të shasisë me 3 akse, ajo përshtatet me pothuajse çdo profil ngarkese në klasën 60 tonë.



02 Vizatimet dhe përmasat

Vizatim teknik zyrtar – CST-MX 3 LOWBED, me tabelë të plotë përmasash.



KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
L	Gjatësia totale	13 600
PL	Gjatësia e platformës	9 000
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4 400
AR	Distanca e akseve	1 500
WB	Distanca ndërmjet akseve	9 200

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
PH	Lartësia e platformës	900
H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1 200 / 1 450
FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1 450
RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2 130
W	Gjerësia e platformës së ngarkimit	2 550

KAPACITETI I NGARKESËS

60,000 kg

NUMRI I AKSEVE & KAPACITETI

3 × 12,000 kg

ZGJERIM MEKANIK

250 mm x 2

GJERËSIA

2.550 mm · zgjerim mek. 0,5 m

KINGPIN / QAFA E MJELLMËS

2" / 3,5" · Mekanik

DREJTIMI

1 aks vetëdrejtues · maks. 16° (opsionale)

MATERIALI I SHASISË

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

SISTEMI I FRENAVE

2S2M ose 4S3M EBS (WABCO) + ABS (vetëdrejtues)

SISTEMI ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AMORTIZIMI

Amortizim pneumatik

LYERJA / VESHJA

Sabllim + astar epoksid + akrilik 2K

GOMAT & DISQET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

03 Qëndrueshmëri superiore

Çdo Lowbed që ndërtojmë projektohet me çelique të fortësisë së lartë, sisteme hidraulike të përparura dhe shpërndarje të optimizuar të peshës, për të ofruar siguri, qëndrueshmëri dhe efikasitet maksimal. Të gjitha pajisjet e renditura më poshtë ofrohen si standard.

PAJISJET STANDARDE

- 1 aks ngritës (aksi i përparmë)
- Hapje dhe mbyllje hidraulike e rampave 200 mm x 2
- Zgjerim mekanik 0,5 m
- Qafë mjellme mekanike · 2 kingpin (2"/3,5")
- Rampë hidraulike e palosshme (10°)
- Sistem frenimi 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem ndriçimi LED SABA 24V
- Amortizim pneumatik · 3 akse nga 12 tonë
- TPMS sistem monitorimi i presionit të gomave
- Telekomandë përmes aplikacionit celular
- Projektim i çmontueshëm dhe sistem european shasie
- Sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K



Fortësi e provuar në terren

Në kushte reale ngarkese; nga makineritë deri te pajisjet e asfaltit.



Deri në 500 mm gjerësi shtesë

Zgjerim 250 mm në secilën anë përgjatë platformës së ngarkimit.



Rampë hidraulike e palosshme

Ngarkim i lehtë dhe i sigurt me kënd hyrjeje 10°.



Projektim i çmontueshëm

Riparim i lehtë, furnizim afatgjatë me pjesë këmbimi dhe harmoni ngjyrash.

60 TONS

Qëndrueshmëri e palëkundur.



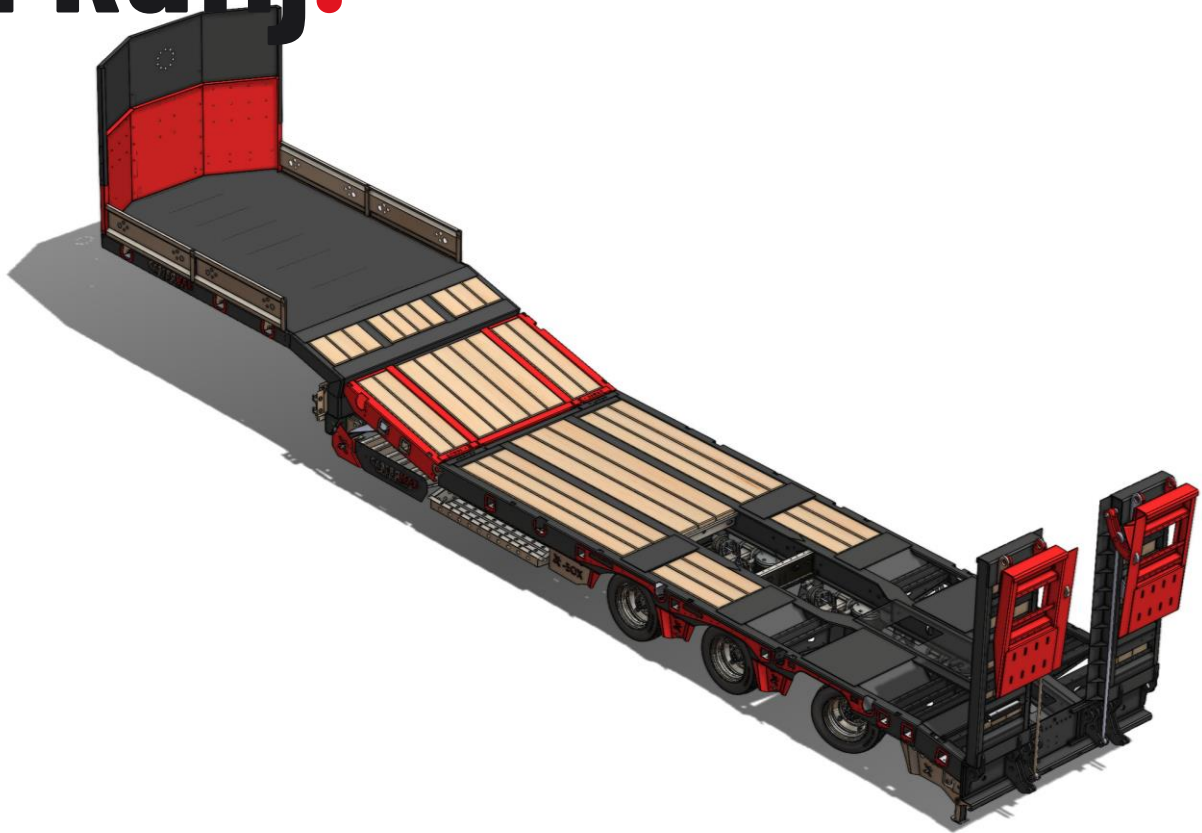
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIA CST-MXHP 3



Shikoni
videon e produktit

Gjatësia e ngarkimit Pa kufij.



Lowbed modular / Lowbed / Lowbed me drejtim hidraulik / Lowbed i zgjatshëm / Lowbed me shtrat të ulët

Lowbed me zgjerim hidraulik / **Lowbed me platformë hidraulike**

S E R I T Ë E P R O D U K T E V E

SERIA BAZË

CASTROFLEX

SERIA E ZGJEDHUR

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

SERIA KRYESORE

CASTROMAX

Signature

01 PËRMBLEDHJE

Me qafën e mjellmës, 13,4 metra.



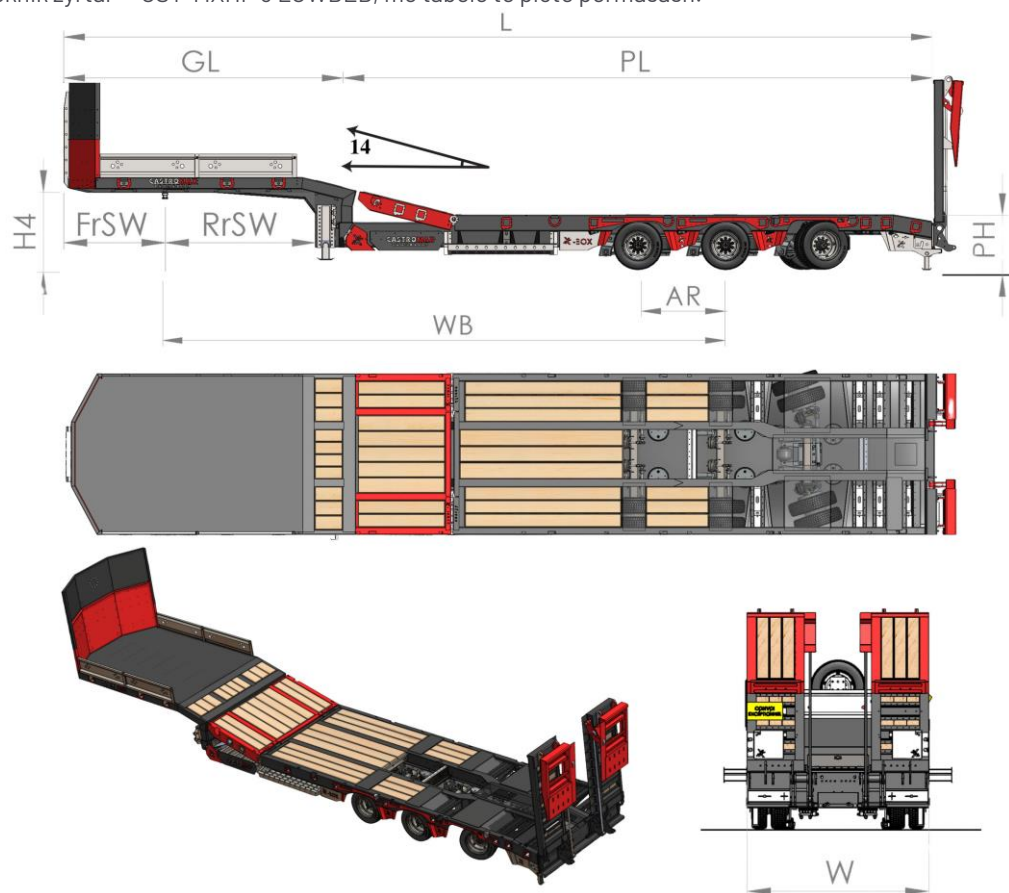
Shikoni
videon e produktit

CST-MXHP 3 LOWBED është një platformë Lowbed hidraulike e serisë profesionale, e projektuar për transportin e makinerive të rënda të ndërtimit, ngarkesave industriale jashtë përmasave, mjeteve lundruese dhe pajisjeve të ndërtimit. Falë platformës hidraulike 14° që lejon ngarkimin mbi qafën e mjellmës, gjatësia efektive e ngarkimit rritet nga 9.000 mm në 13.400 mm – dy makineri, si një asfaltuese dhe një rul, mund të transportohen njëkohësisht.



02 Vizatimet dhe përmasat

Vizatim teknik zyrtar – CST-MXHP 3 LOWBED, me tabelë të plotë përmasash.



KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
L	Gjatësia totale	13 600
PL	Gjatësia e platformës	9 000 / 13 400
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4 400
AR	Distanca e akseve	1 360
WB	Distanca ndërmjet akseve	8 500

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
PH	Lartësia e platformës	900
H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1 200 / 1 450
FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1 450
RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2 130
W	Gjerësia totale	2 550 + 500

KAPACITETI I NGARKESËS

60,000 kg

NUMRI I AKSEVE & KAPACITETI

3 × 12.000 kg · 1 vetëdrejtues + 1 ngritës

ZGJERIMI & RAMPA

250 mm x 2 · rampa 200 mm hidraulike

GJERËSIA

2.550 + 500 mm · gjithsej 3.050 mm

KINGPIN / QAFJA E MJELLMËS

2" / 3,5" · Platformë hidraulike (14°)

DREJTIMI

1 aks vetëdrejtues + 1 aks ngritës hidraulik

MATERIALI I SHASISË

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SISTEMI I FRENAVE

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilitet kundër rrotullimit

SISTEMI ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AMORTIZIMI

Amortizim pneumatik

LYERJA / VESHJA

Sabllim + astar epoksid + akrilik 2K

GOMAT & DISQET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

SHËNIM

Falë platformës hidraulike që lejon ngarkimin mbi qafën e mjellmës, gjatësia efektive e ngarkimit rritet nga 9.000 mm në 13.400 mm. Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to.

03 Avantazhi hidraulik

CST-MXHP 3 LOWBED projektet me sisteme hidraulike të zhvilluara brenda kompanisë, çelike të fortësishme së lartë dhe shpërndarje të optimizuar të peshës. Nga platforma e qafës së mjellmës deri te teknologjia e akseve, të gjitha pajisjet e renditura më poshtë ofrohen si standard.

PAJISJET STANDARDE

- 1 aks vetëdrejtues + 1 aks ngritës hidraulik
- Platformë ngarkimi hidraulike mbi qafën e mjellmës (14°)
- Zgjerim mekanik 0,5 m · gjithsej 3.050 mm
- 2 pllaka kingpin (2"/3,5")
- Rampë hidraulike e palosshme (10°) · zhvendosje anësore 200 mm
- Sistem frenimi 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Sistem ndriçimi LED SABA 24V
- Amortizim pneumatik · 3 akse nga 12 tonë
- TPMS sistem monitorimi i presionit të gomave
- Njësi hidraulike 24V 2,2 kW · telekomandë
- 8 × 2 unaza lidhëse Ro-Ro · këmbë mbështetëse 24 tonë
- Sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K



Ngarkimi mbi qafën e mjellmës

Platformë hidraulike 14°; gjatësi efektive ngarkimi 13.400 mm.



Rampë hidraulike e palosshme dhe rregullim anësor

Palosje hidraulike plus zgjatje/tërheqje anësore 200 mm.



Aks vetëdrejtues + aks ngritës

Reze e vogël kthese; jetëgjatësi më e madhe e gomave dhe kursim karburanti kur është bosh.

13,400 MM
sipërfaqe e vazhdueshme ngarkimi.



CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

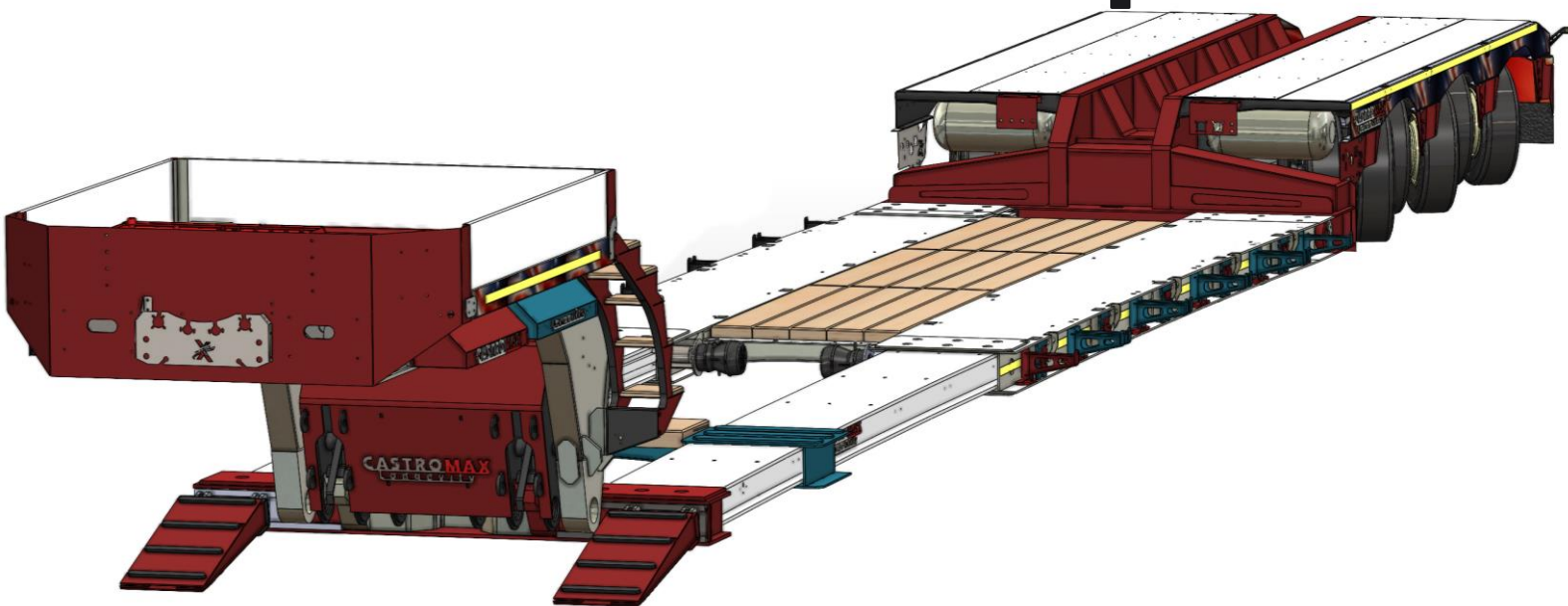
SERIA CST-MXH 3



Shikoni
videon e produktit

Në transportin e rëndë

Manovrueshmëri superiore.



Lowbed modular / Lowbed / **Lowbed me drejtim hidraulik** / Lowbed i zgjatshëm / Lowbed me shtrat të ulët
Lowbed me zgjerim hidraulik / Lowbed me platformë hidraulike

S E R I T Ë E P R O D U K T E V E

SERIA BAZË

CASTROFLEX

SERIA E ZGJEDHUR

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

SERIA KRYESORE

CASTROMAX

Signature



Platformë me shtrat të ulët, kontroll i plotë hidraulik.

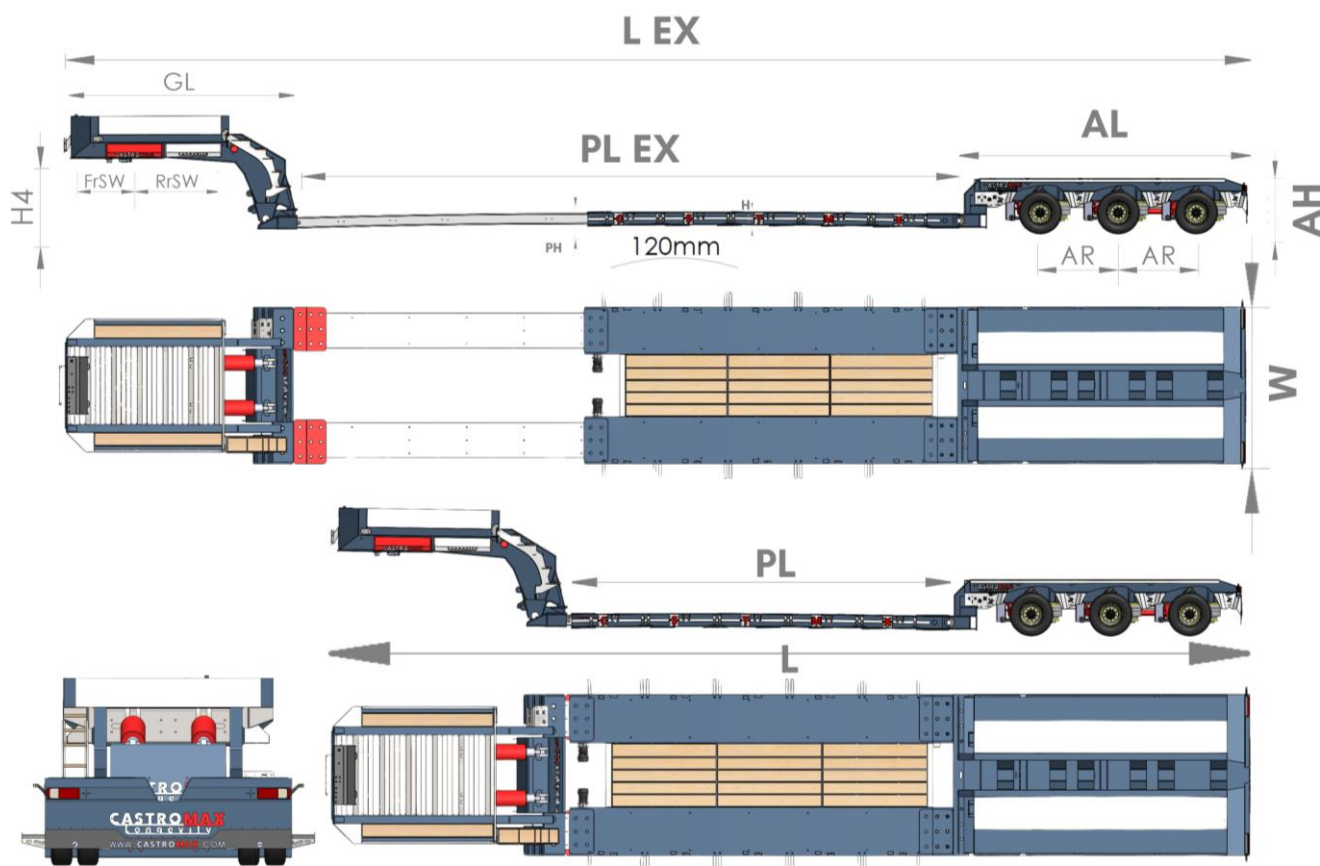
▶ Shikoni
videon e produktit

CST-MXH 3 LOWBED është një platformë Lowbed me drejtim hidraulik me shtrat të ulët e serisë kryesore, e projektuar për transportin e makinerive të rënda të ndërtimit, ngarkesave industriale jashtë përmasave dhe pajisjeve të ndërtimit. Me drejtim hidraulik në të tre akset, qafë mjellme hidraulike të çmontueshme dhe zgjatim teleskopik deri në 5 metra, ajo përshtatet me pothuajse çdo profil ngarkese në klasën 60 tonë.



02 Vizatimet dhe përmasat

Vizatim teknik zyrtar – CST-MXH 3 LOWBED, me tabelë të plotë përmasash.



KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
L	Gjatësia totale	17 650
L EX	Gjatësia totale e zgjatur	22 650
PL	Gjatësia e platformës	7 830
PL EX	Gjatësia e platformës së zgjatur	12 830
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4 375

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
PH	Lartësia e platformës (në lëvizje)	320
H	Thellësia e shtratit	220
H4	Lartësia e pllakës së kingpin-it	1450
AR	Distanca e akseve	1500
W	Gjerësia totale	3 000

KAPACITETI I NGARKESËS

60,000 kg

NUMRI I AKSEVE & KAPACITETI

3 × 12,000 kg

ZGJERIM MEKANIK

250 mm x 2

ZGJATIM TELESKOPIK

5.000 mm · komandim me shkallë

KINGPIN / QAFJA E MJELLMËS

2" / 3,5" · Hidraulik i çmontueshëm

DREJTIMI

Drejt看 hidraulik me 3 akse · maks. 45°

MATERIALI I SHASISË

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SISTEMI I FRENAVE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SISTEMI ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AMORTIZIMI

Amortizim pneumatik

LYERJA / VESHJA

Sabllim + astar epoksid + akrilik 2K

GOMAT & DISQET

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

03 Qëndrueshmëri superiore

Çdo Lowbed që ndërtojmë projektohet me çelique të fortësisë së lartë, sisteme hidraulike të përparura dhe shpërndarje të optimizuar të peshës, për të ofruar siguri, qëndrueshmëri dhe efikasitet maksimal. Të gjitha pajisjet e renditura më poshtë ofrohen si standard.

PAJISJET STANDARDE

- Drejtim hidraulik me 3 akse · maks. 45°
- Zgjatim teleskopik 5 m · komandim me shkallë
- Zgjerim mekanik 0,5 m
- Qafë mjellme e çmontueshme · kingpin (2"/3,5")
- Ngarkim nga përpara · rampë me ndihmë suste
- Sistem frenimi 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem ndriçimi LED SABA 24V
- Amortizim pneumatik · 3 akse nga 12 tonë
- TPMS sistem monitorimi i presionit të gomave
- Telekomanda dhe paneli i komandimit LCD
- Montim shtrati me nënshtresa · projektim i çmontueshëm
- Sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K



Fortësi e provuar në terren

Kushte reale terreni; ngarkesa të rënda nga porti në kantier.



Drejtim hidraulik 45°

Parimi Ackermann; të tre akset drejtohen hidraulikisht.



Qafë mjellme e çmontueshme

Qafa e mjellmës shkëputet bashkë me kokën tërheqëse për ngarkim nga përpara. Drejtimi: i sinkronizuar me kokën tërheqëse ose i pavarur.



Telekomanda dhe LCD

Kontroll i plotë në hapësira të ngushta.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

SERIA CST-MXW E4



Shikoni
videon e produktit

Për ngarkesa kërkuese Zgjeroni kufijtë.



Lowbed modular / Lowbed / **Lowbed me zgjerim hidraulik** / Lowbed i zgjatshëm / me shtrat të ulët
Lowbed me drejtim hidraulik / Lowbed me platformë hidraulike

SERITË E PRODUKTEVE

SERIA BAZË

CASTROFLEX

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

SERIA E ZGJEDHUR

SERIA KRYESORE

Signature

01 PËRMBLEDHJE

Nën ngarkesë të rëndë, kontroll i plotë.



Shikoni
videon e produktit

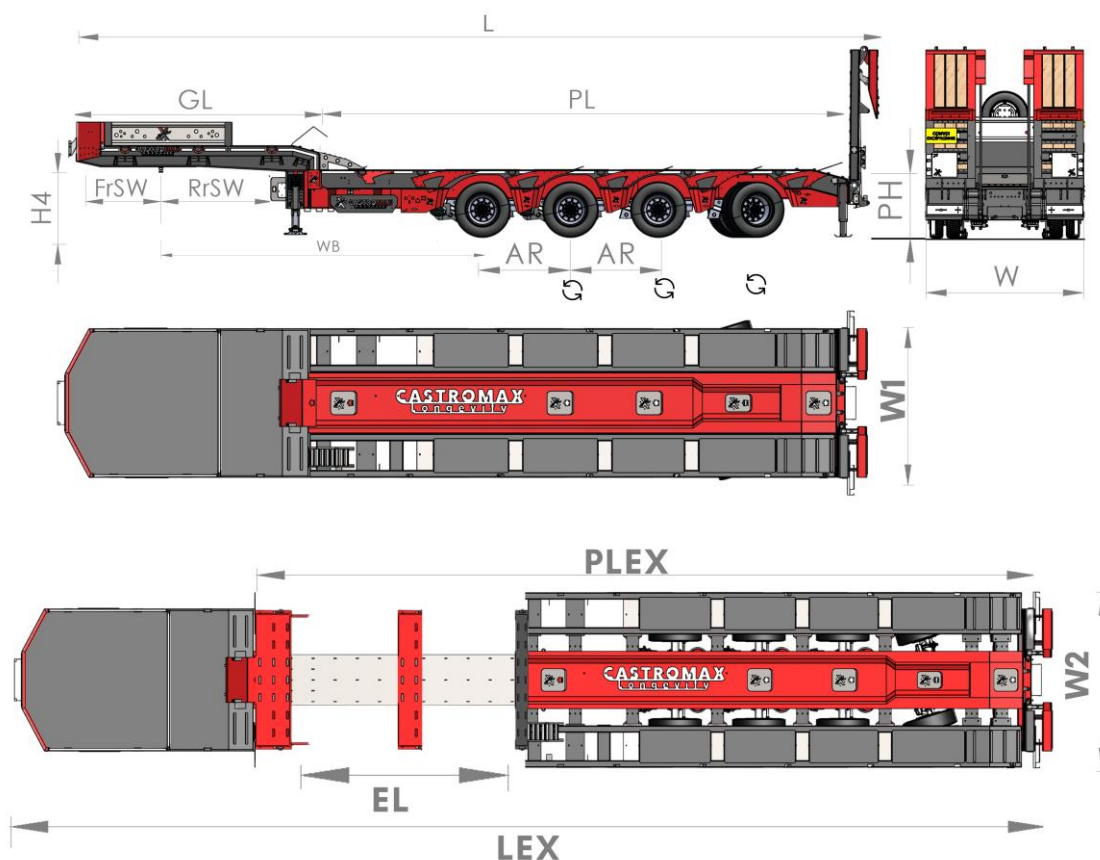
CST-MXW E4 LOWBED është një platformë Lowbed hidraulike e serisë kryesore, e projektuar për transportin e makinerive të rënda të ndërtimit, ngarkesave industriale jashtë përmasave, mjeteve lundruese dhe pajisjeve të ndërtimit. Me platformën e ngarkimit të zgjatshme hidraulikisht, drejtimin tërësisht hidraulik në katër akse dhe zgjatimin teleskopik deri në 4 metra, ajo përshtatet me pothuajse çdo profil ngarkese në klasën 72 tonë.



CST-MXW E4 LOWBED · NË TERREN

02 Vizatimet dhe përmasat

Vizatim teknik zyrtar – CST-MXW E4 LOWBED, me tabelë të plotë përmasash.



KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
WB	Distanca ndërmjet akseve	5 380
L	Gjatësia totale Gjatësia	13 600
LEX	totale e zgjatur Gjatësia e	17 600
PL	platformës Gjatësia e	8 880
PLEX	platformës së zgjatur	12 880
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4 400

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
AR	Distanca e akseve Lartësia e	1500
PH	platformës Lartësia totale e	900
H4	qafës së mjellmës Gjerësia e	1200
W	platformës (e mbyllur)	2 550
W2	Gjerësia e platformës (e hapur)	3 150

KAPACITETI I NGARKESËS

72,000 kg

NUMRI I AKSEVE & KAPACITETI

4 × 12,000 kg

ZGJATIM TELESKOPIK

4 m me shkallë

GJERËSIA

2.550 mm · zgjerim hydr. 0,6 m

KINGPIN / QAFJA E MJELLMËS

2" / 3,5" · Hidraulik

DREJTIMI

4 akse hidraulike · maks. 45°

MATERIALI I SHASISË

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SISTEMI I FRENAVE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SISTEMI ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AMORTIZIMI

Amortizim pneumatik

LYERJA / VESHJA

Sabllim + astar epoksid + akrilik 2K

GOMAT & DISQET

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

03 Qëndrueshmëri superiore

Çdo Lowbed që ndërtojmë projektohet me çelique të fortësisë së lartë, sisteme hidraulike të përparuara dhe shpërndarje të optimizuar të peshës, për të ofruar siguri, qëndrueshmëri dhe efikasitet maksimal. Të gjitha pajisjet e renditura më poshtë ofrohen si standard.

PAJISJET STANDARDE

- Drejtim hidraulik me 4 akse (45°)
- Zgjatim teleskopik i platformës 4 m
- Zgjerim hidraulik 0,6 m
- Qafë mjellme hidraulike · kingpin (2"/3,5")
- Rampë hidraulike e palosshme (dru + çelik)
- Sistem frenimi 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem ndriçimi LED SABA 24V
- Amortizim pneumatik · 4 akse nga 12 tonë
- TPMS sistem monitorimi i presionit të gomave
- Telekomandë përmes aplikacionit celular
- Njësi hidraulike BUCHER (4,5 kW)
- Sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K



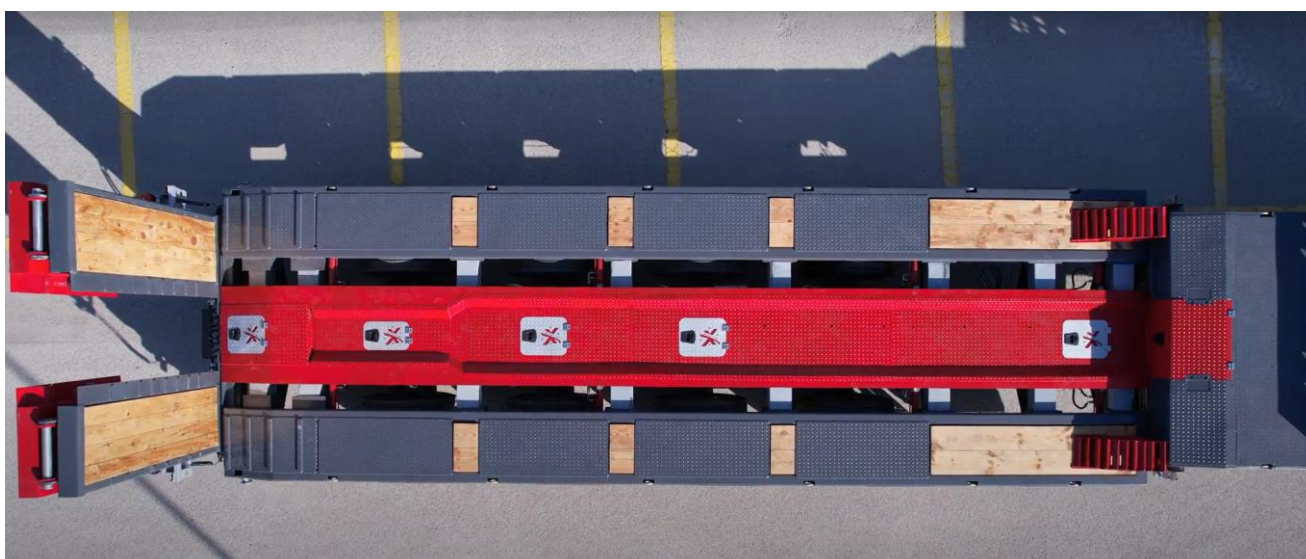
Sistem mbështetës hidraulik

Parkim i sigurt me këmbë mbështetëse hidraulike vetënivelluese.



Drejtim i kontrolluar

Kënd drejtimi maks. 45°, sipas parimit Ackermann.



Njësi komandimi inteligjente

Kontroll i saktë me panel PLC, enkoder Kübler dhe LCD.

Kontroll i këndit të drejtimit 45°

I sinkronizuar me kokën tërheqëse ose i pavarur; telekomandë + LCD.

Çdo centimetër
nën kontroll.



Shikoni
videon e produktit



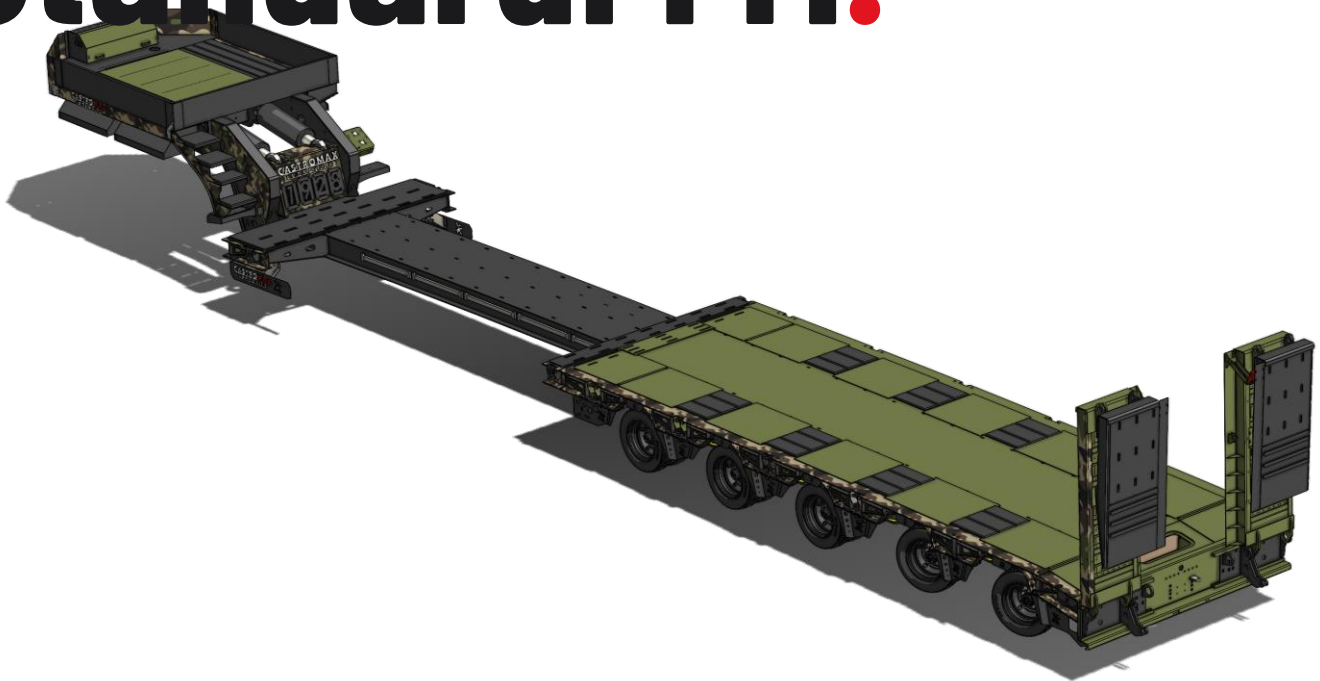
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIA CST-MXE 5



Shikoni
videon e produktit

Për ngarkesa të rënda Standardi i ri.



Lowbed modular / Lowbed / Lowbed me drejtim hidraulik / **Lowbed i zgjatshëm** / Lowbed me shtrat të ulët
Lowbed me zgjerim hidraulik / Lowbed me platformë hidraulike

SERITË E PRODUKTEVE

SERIA BAZË

CASTROFLEX

SERIA E ZGJEDHUR

SERIA PROFESIONALE

CASTROMAX

SERIA KRYESORE

CASTROMAX*Signature*

01 PËRMBLEDHJE

Inxhinieri pa kufij.



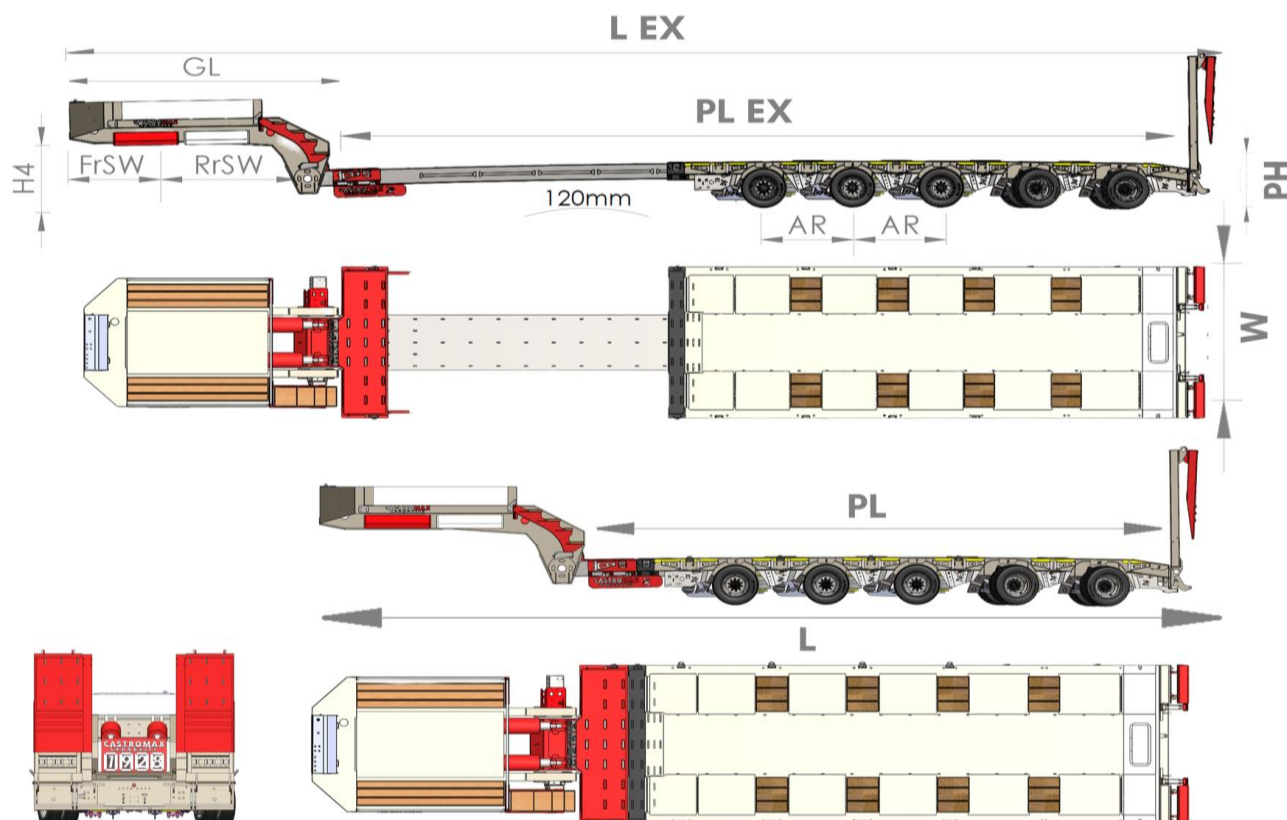
Shikoni
videon e produktit

CST-MXE 5 LOWBED është një platformë Lowbed hidraulike e serisë profesionale, e projektuar për transportin e makinerive të rënda të ndërtimit, ngarkesave industriale jashtë përmasave dhe pajisjeve të ndërtimit. Me platformën e ngarkimit të zgjatshme mekanikisht, vetëdrejtimin në dy akse dhe zgjatimin teleskopik deri në 5 metra, ajo përshtatet me pothuajse çdo profil ngarkese në klasën 84 tonë.



02 Vizatimet dhe përmasat

Vizatim teknik zyrtar – CST-MXE 5 LOWBED, me tabelë të plotë përmasash.



KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
L	Gjatësia totale	14 600
L EX	Gjatësia totale e zgjatur	19 600
PL	Gjatësia e platformës	9 600
PL EX	Gjatësia e platformës së zgjatur	14 600
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4 375
AR	Distanca e akseve	1 500

KAPACITETI I NGARKESËS

84,000 kg

NUMRI I AKSEVE & KAPACITETI

5 × 12,000 kg

ZGJATIM TELESKOPIK

5 m me shkallë

GJERËSIA

3.000 mm · zgjerim mek. 0,5 m

KINGPIN / QAFJA E MJELLMËS

2" / 3,5" · Hidraulik

DREJTIMI

2 akse vetëdrejtuese · maks. 16°

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA (mm)
PH	Lartësia e platformës	900
H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1 450
FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1 450
RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2 130
W	Gjerësia e platformës së ngarkimit	3 000

MATERIALI I SHASISË

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SISTEMI I FRENAVE

4S3M EBS (WABCO) + ABS

SISTEMI ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

AMORTIZIMI

Amortizim pneumatik

LYERJA / VESHJA

Sabllim + astar epoksid + akrilik 2K

GOMAT & DISQET

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

03 Qëndrueshmëri superiore

Çdo Lowbed që ndërtojmë projektohet me çelique të fortësisë së lartë, sisteme hidraulike të përparuara dhe shpërndarje të optimizuar të peshës, për të ofruar siguri, qëndrueshmëri dhe efikasitet maksimal. Të gjitha pajisjet e renditura më poshtë ofrohen si standard.

PAJISJET STANDARDE

- Sistem vetëdrejtues me 2 akse (16°)
- Zgjatim teleskopik i platformës 5 m
- Zgjerim mekanik 0,5 m
- Qafë mjellme hidraulike · 2 kingpin (2"/3,5")
- Rampë hidraulike e palosshme (10°)
- Sistem frenimi 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem ndriçimi LED SABA 24V
- Amortizim pneumatik · 5 akse nga 12 tonë
- TPMS sistem monitorimi i presionit të gomave
- Telekomandë përmes aplikacionit celular
- Komanda e çlirimit të cilindrave të frenave me sustë
- Sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K



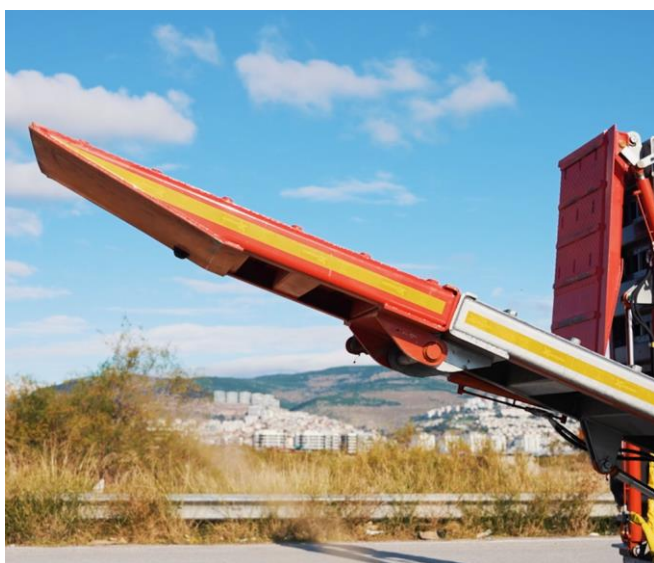
Fortësi e provuar në terren

Në kushte reale ngarkese; nga makineritë deri te kontejnerët.



Kapacitet tonazhi me shkallë

Kapacitet i kontrolluar 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonë.



Rampë hidraulike e palosshme

Ngarkim i lehtë dhe i sigurt me kënd hyrjeje 10°.



Telekomandë inteligjente

Operim pa tel me panel me prekje dhe aplikacion celular.

Fortësi dhe ekuilibër
për çdo ngarkesë.



Shikoni
videon e produktit



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 VIZATIME TEKNIKE

Gama më e gjerë gama.

Përtej pesë platformave të paraqitura, CASTROMAX ndërton të njëjtën arkitekturë Lowbed në konfigurime me dy, tre, katër dhe pesë akse — standarde, të zgjatshme dhe me shtrat të ulët. Faqet në vijim japin vizatimin teknik zyrtar dhe tabelën e përmasave për secilën prej tyre.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 akse · Standard

• L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 akse · Standard

• L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 akse · Standard

• L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 akse · I zgjatshëm

• L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 akse · I zgjatshëm

• L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 akse · I zgjatshëm

• L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 akse · I zgjatshëm

• L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 akse · Me shtrat të ulët

• L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 akse · Me shtrat të ulët

• L 23,650 mm

SHËNIM

Vizatimet paraqiten pa shkallë. Të gjitha përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MX 2 LOWBED

2 akse · Lowbed hidraulik standard

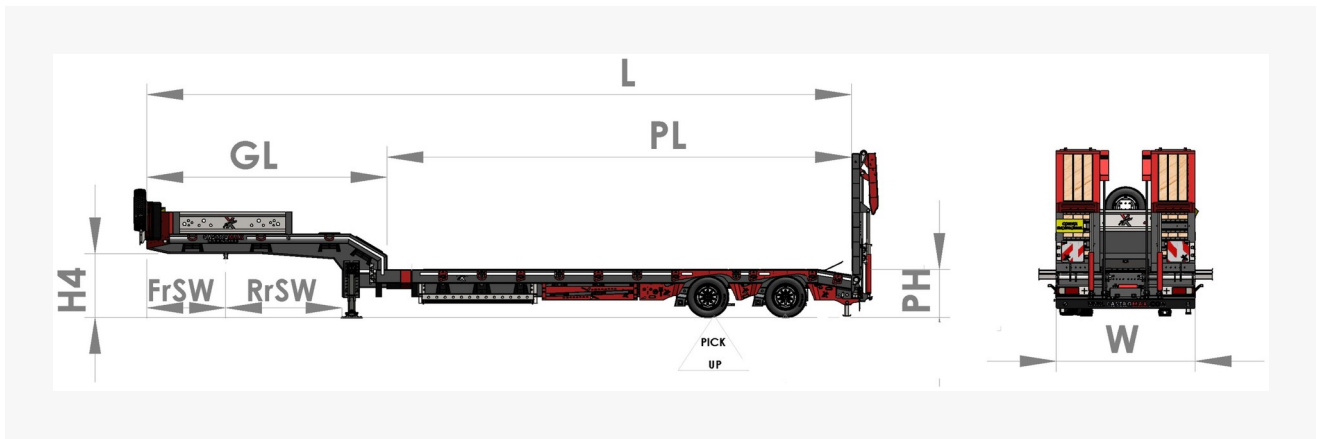


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	9,350	PH	Lartësia e platformës	900
L	Gjatësia totale	13,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
AR	Distanca e akseve	1,420	W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MX 4 LOWBED

4 akse · Lowbed hidraulik standard

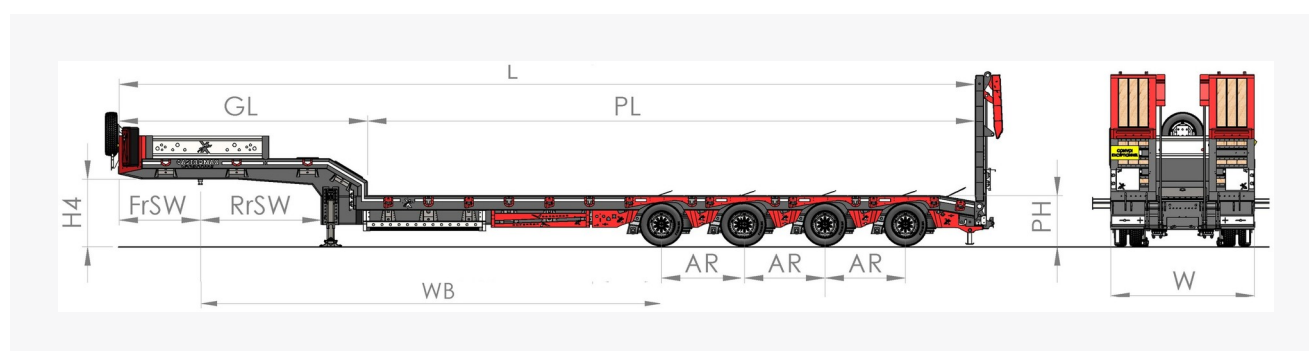


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	7,930	PH	Lartësia e platformës	900
L	Gjatësia totale	13,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
AR	Distanca e akseve	1,420	W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MX 5 LOWBED

5 akse · Lowbed hidraulik standard

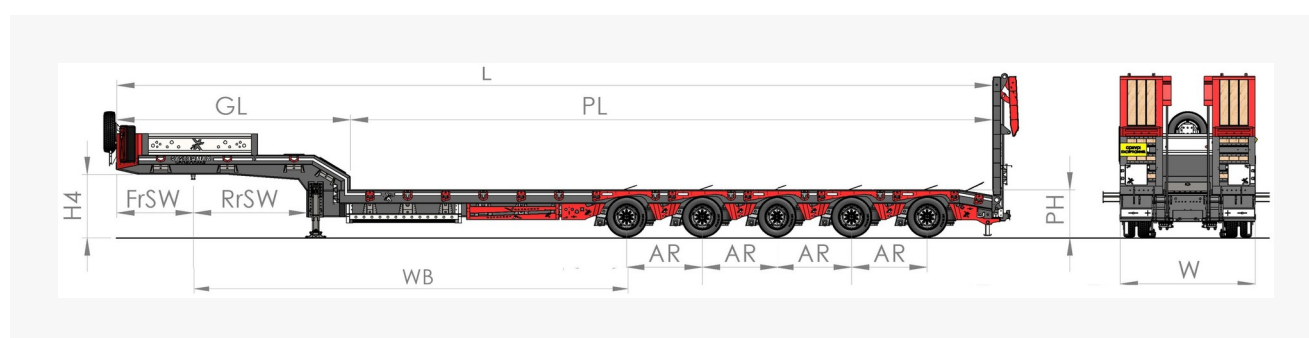


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	6,190	PH	Lartësia e platformës	900
L	Gjatësia totale	13,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
AR	Distanca e akseve	1,500	W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE 2 LOWBED

2 akse · Lowbed hidraulik i zgjatshëm

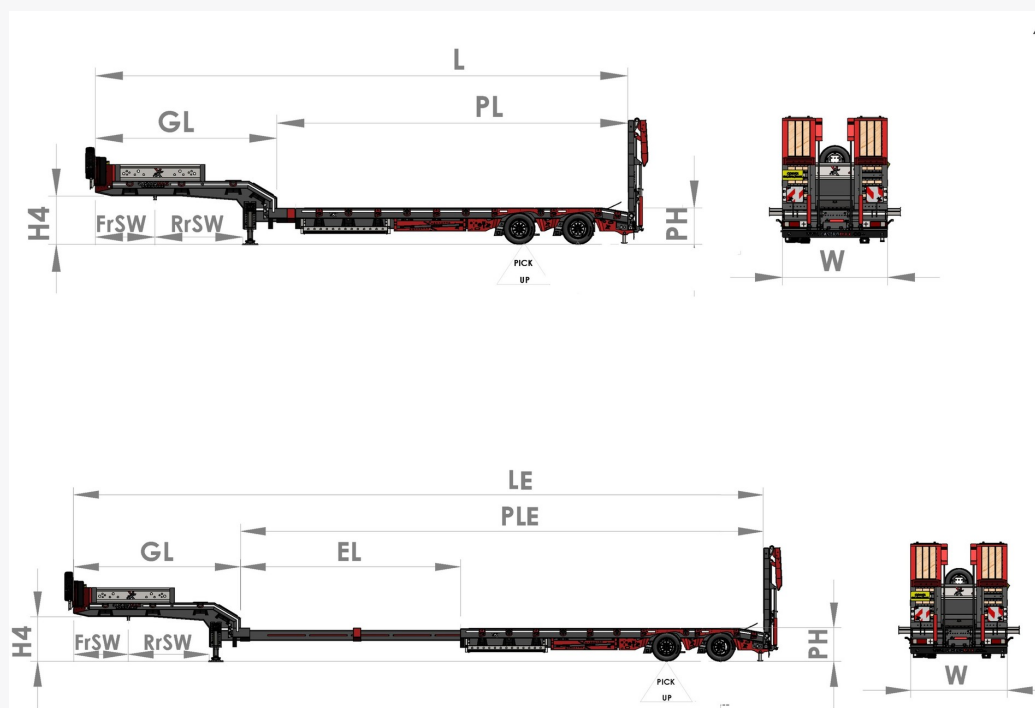


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	9,350	AR	Distanca e akseve	1,420
L	Gjatësia totale	13,600	PH	Lartësia e platformës	900
LE	Gjatësia totale e zgjatur	18,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
PLE	Gjatësia e platformës së zgjatur	14,000	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400	W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE 3 LOWBED

3 akse · Lowbed hidraulik i zgjatshëm

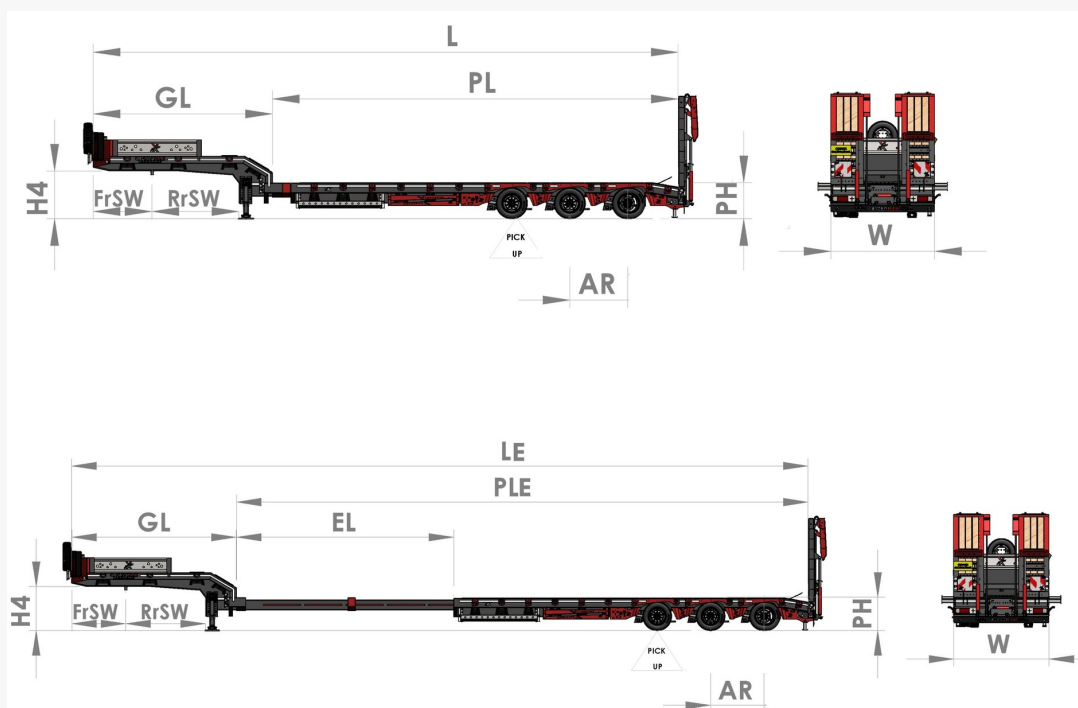


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	9,350	AR	Distanca e akseve	1,420
L	Gjatësia totale	13,600	PH	Lartësia e platformës	900
LE	Gjatësia totale e zgjatur	18,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
PLE	Gjatësia e platformës së zgjatur	14,000	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400	W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE 4 LOWBED

4 akse · Lowbed hidraulik i zgjatshëm

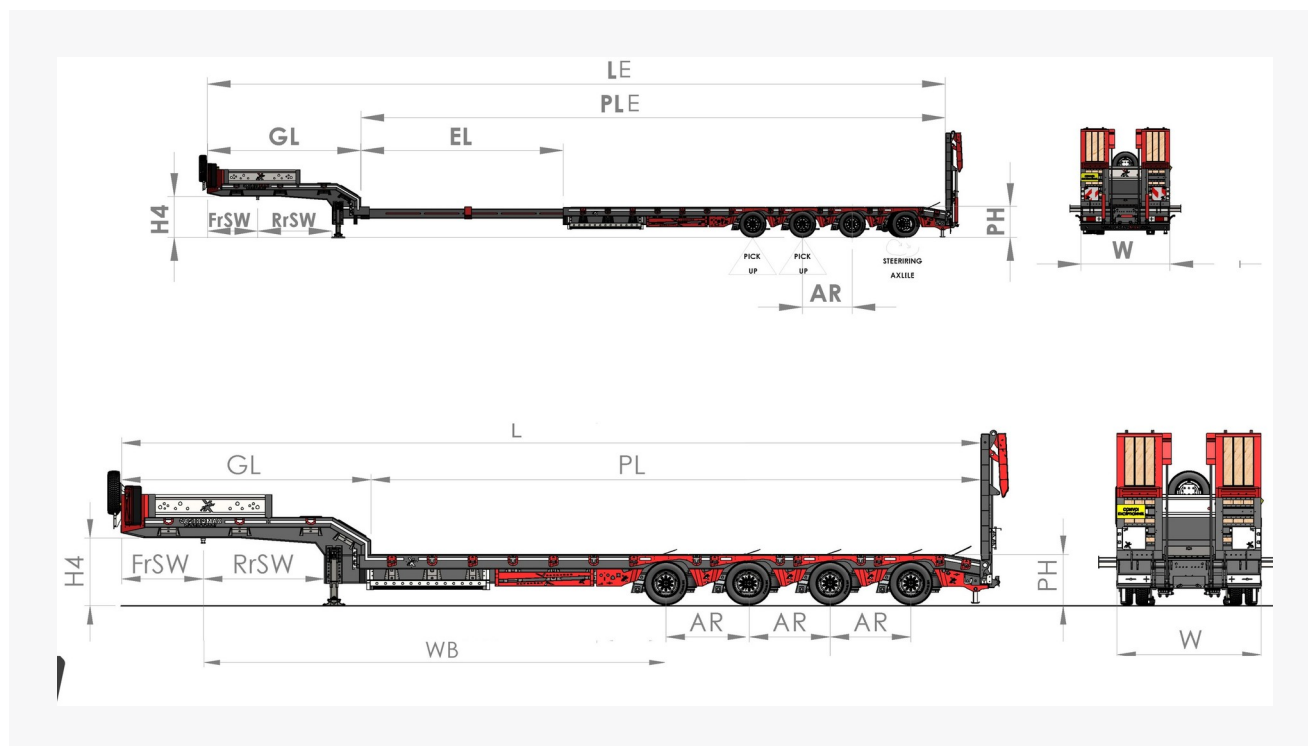


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	7,690	AR	Distanca e akseve	1,500
L	Gjatësia totale	13,600	PH	Lartësia e platformës	900
LE	Gjatësia totale e zgjatur	18,600	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
PL	Gjatësia e platformës	9,000	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
PLE	Gjatësia e platformës së zgjatur	14,000	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
EL	Gjatësia e zgjatimit	5,000	W	Gjerësia totale	2,550
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400			

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE 5 LOWBED

5 akse · Lowbed hidraulik i zgjatshëm



TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
WB	Distanca ndërmjet akseve	6,190
L	Gjatësia totale	13,600
LE	Gjatësia totale e zgjatur	18,600
PL	Gjatësia e platformës	9,000
PLE	Gjatësia e platformës së zgjatur	14,000
EL	Gjatësia e zgjatimit	5,000
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,400

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
AR	Distanca e akseve	1,500
PH	Lartësia e platformës	900
H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,200
FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
W	Gjerësia totale	2,550

SHËNIM

Ky model ka gjithashtu një seksion të plotë në këtë katalog (faqja 25). Kur vlerat ndryshojnë, specifikimi i atij seksioni është ai i vlefshëm — ju lutemi konfirmoni në fazën e porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 akse · Lowbed i zgjatshëm me shtrat të ulët

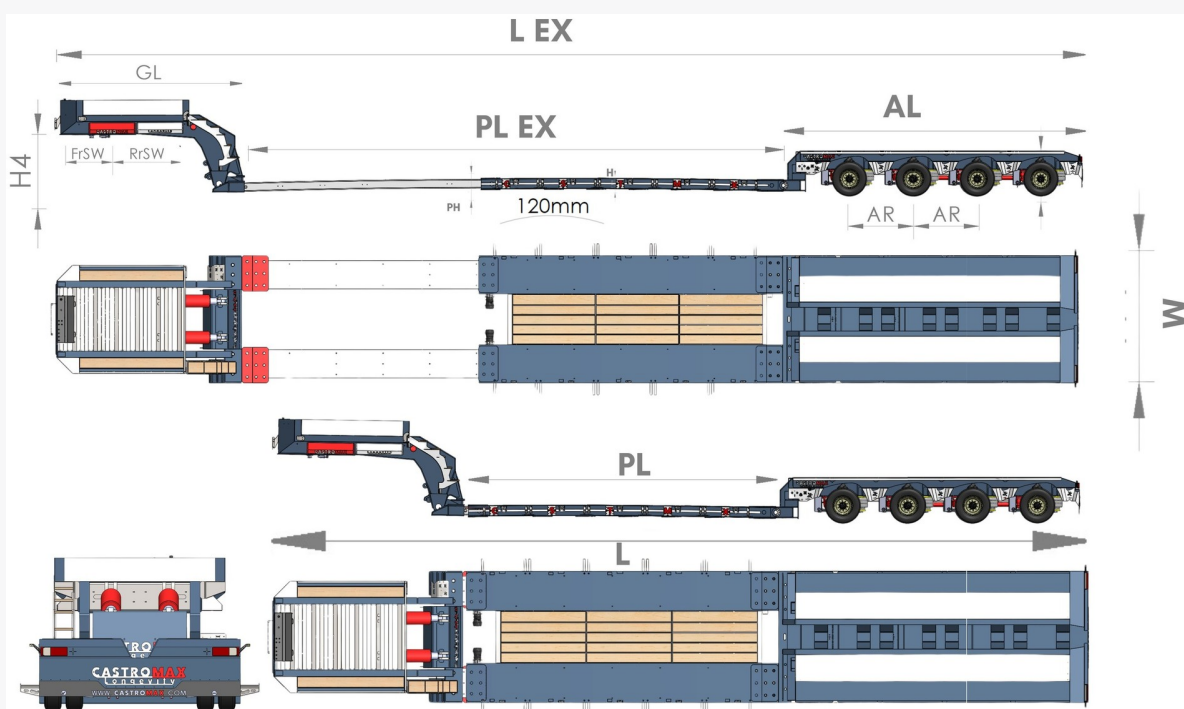


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
L	Gjatësia totale	22,150	H	Lartësia e urës	220
L EX	Gjatësia totale e zgjatur	29,150	PH	Lartësia e platformës	320
PL	Gjatësia e platformës	10,830	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,450
PL EX	Gjatësia e platformës së zgjatur	17,830	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,375	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
AR	Distanca e akseve	1,500	W	Gjerësia totale	3,000
AL	Gjatësia e grupit të akseve	6,945			

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

VIZATIMI TEKNIK & PËRMASAT

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 akse · Lowbed i zgjatshëm me shtrat të ulët

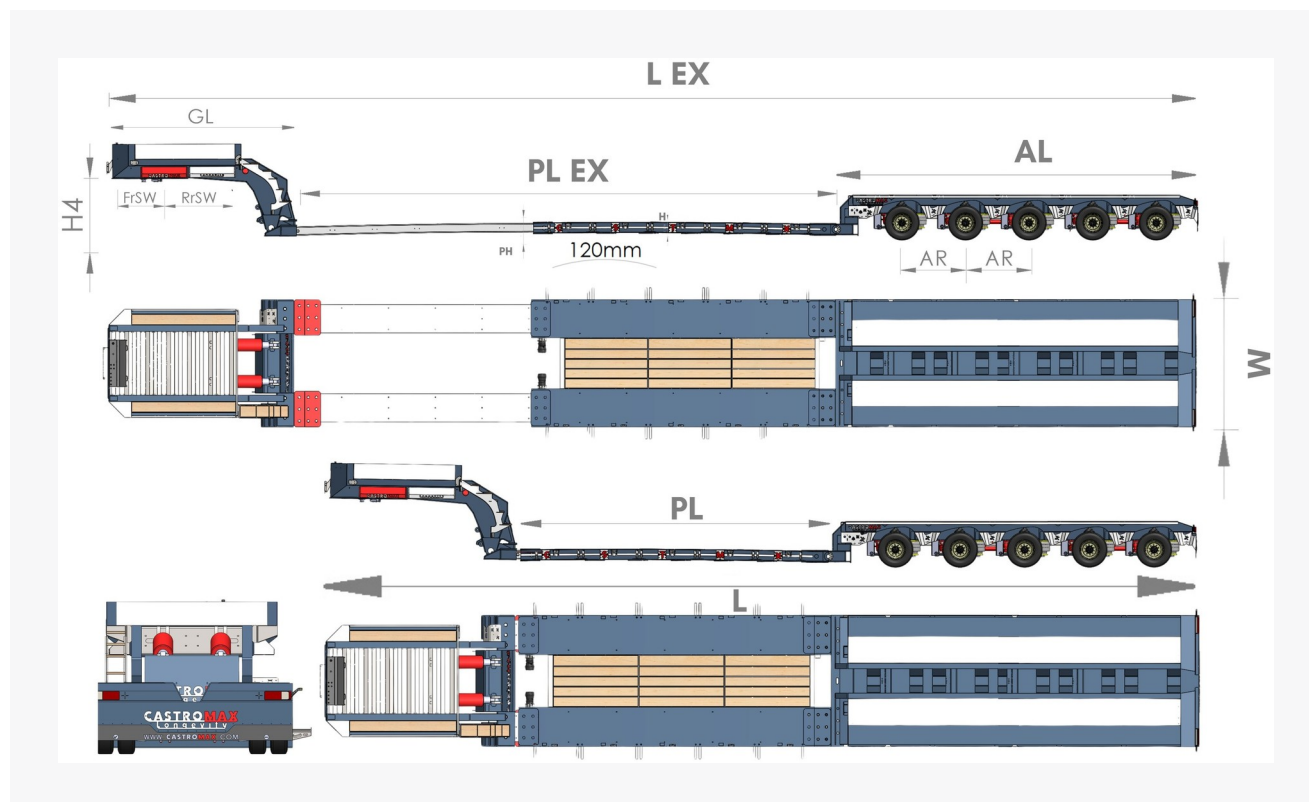


TABELA E PËRMASAVE

Të gjitha vlerat në milimetra

KODI	PËRSHKRIMI	VLERA	KODI	PËRSHKRIMI	VLERA
L	Gjatësia totale	23,650	H	Lartësia e urës	220
L EX	Gjatësia totale e zgjatur	30,650	PH	Lartësia e platformës	320
PL	Gjatësia e platformës	10,830	H4	Lartësia totale e qafës së mjellmës	1,450
PL EX	Gjatësia e platformës së zgjatur	17,830	FRSW	Gjerësia e lëkundjes përpara	1,450
GL	Gjatësia e qafës së mjellmës	4,375	RRSW	Gjerësia e lëkundjes prapa	2,130
AR	Distanca e akseve	1,500	W	Gjerësia totale	3,000
AL	Gjatësia e grupit të akseve	8,445			

SHËNIM

Përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit – çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to. Ju lutemi specifikoni përmasat e kërkuara në fazën e konfirmimit të porosisë.

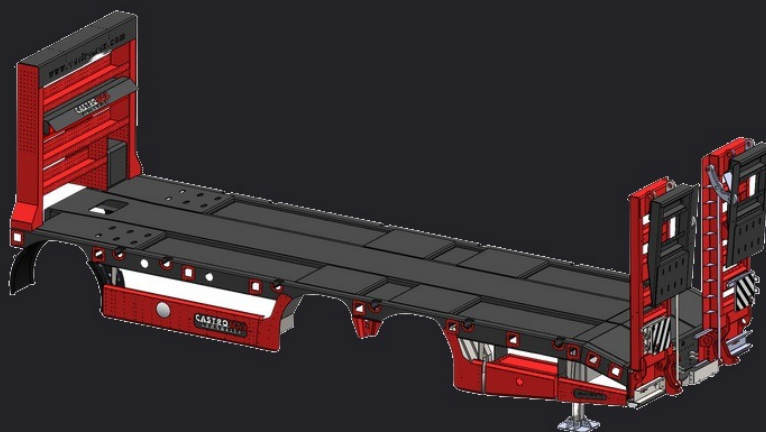
04 I MONTUAR NË AUTOMJET

Lowbed-i, i montuar mbi kamion.



Shikoni
videon e produktit

CST-MX-VM është një karroceri low-bed e montuar direkt mbi shasinë e kamionit. Ajo mbart të njëjtën teknologji rampe, zgjerimi anësor dhe lidhjeje si gama e gjysmërimorkiove, në një karroceri të ngurtë të projektuar sipas karakteristikave mekanike të automjetit bartës.



9,200

MM GJATËSIA E KARROCERISË

2,540

MM GJERËSIA TOTALE

400

MM ZGJERIMI I RAMPËS

14°

KËNDI I HYRJES

NË KËTË SEKSION

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 41 | Skema e përgjithshme dhe përmasat | 42 | Grupi i platformës dhe rampës |
| 43 | Mekanizmi i rampës dhe zhvendosja anësore | 44 | Gjeometria e rampës dhe nënshasia kryesore |
| 45 | Mbistruktura dhe pajisjet | 46 | Përfundimi, materialet dhe përmbajtja e furnizimit |
| 47 | Galeria · Në terren | | |

SHËNIM

Specifikimet në faqet në vijim janë marrë nga kompleti i vizatimeve teknike CST-MX-VM. Përmasat dhe pajisjet mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to.

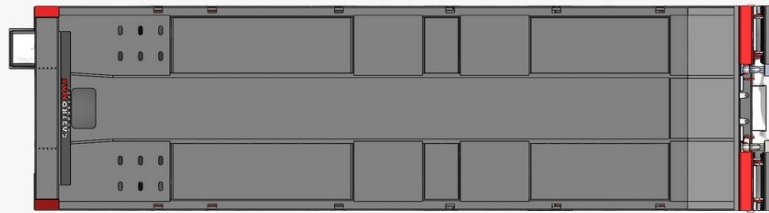
SKEMA E PËRGJITHSHME & PËRMASAT

CST-MX-VM LOW-BED

Low-bed i montuar në automjet · skema e përgjithshme



Shikoni
videon e produktit



PËRMASAT KRYESORE

Gjatësia e platformës (mesatare)	8,300 mm	Gjatësia totale e karrocërisë	9,200 mm
Gjerësia totale	2,540 mm	Lartësia e panelit të përparmë	300 + 140 mm
Zgjerimi anësor	250 mm × 2	Këndi min. i hyrjes së rampës	14°

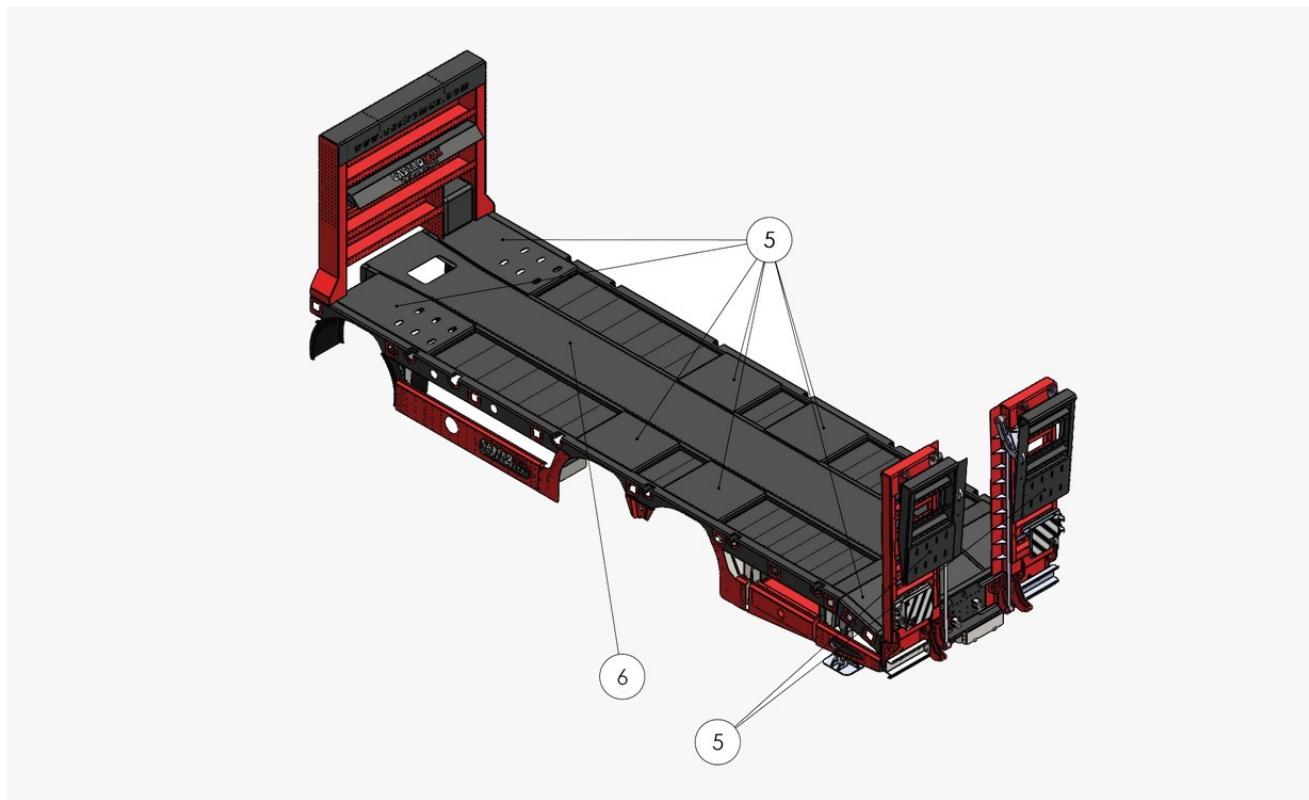
SHËNIME PËR SKEMËN

- Gjerësia totale prej 2.540 mm përfshin veshjen anësore dhe faqet e jashtme të sirtarëve të tërhiqshëm. Paneli i përparmë është projektuar të përfundojë në nivel me vijën e çatisë së kabinës. Dy sirtarë zgjerimi anësor nga 250 mm secili; dërrasat e zgjerimit anësor furnizohen me njësinë. Një vinç elektrik 13.500 lb montohet si standard. Rampa e gjatë: sipërfaqe llamarine me shirit të sheshtë sipër. Rampa e shkurtër: e veshur me dru dhe llamarinë.

GRUPI I PLATFORMËS & RAMPËS

CST-MX-VM LOW-BED

Veshja e platformës · struktura e rampës



SPECIFIKIMI I KOMPONENTËVE

Numrat e artikujve i referohen vizatimit më sipër

5	Llamarinë me relief 5 × 6 mm (CETA)
6	Llamarinë me relief 3 × 4 mm
7	Bosht mbajtës i rampës së gjatë Ø 80 mm (cilësia 1040)
8	Llamarina të shasisë së rampës 8 mm (S355J2+N · seria 6052)
9	Pjesë lidhëse të mbajtëseve të rampës 10 mm (S355J2+N · seria 6052)
10	Levë ekscentrike 20 mm (S355J2+N · seria 6052)
11	Bosht mbajtës i rampës së shkurtër Ø 60 mm (cilësia 1040)
12	Traversa të brendshme të rampës 5 mm (S355J2+N · seria 6052)
13	Bosht ekscentrik, tub 60 × 30 (projektim me kunj të rregullueshëm)

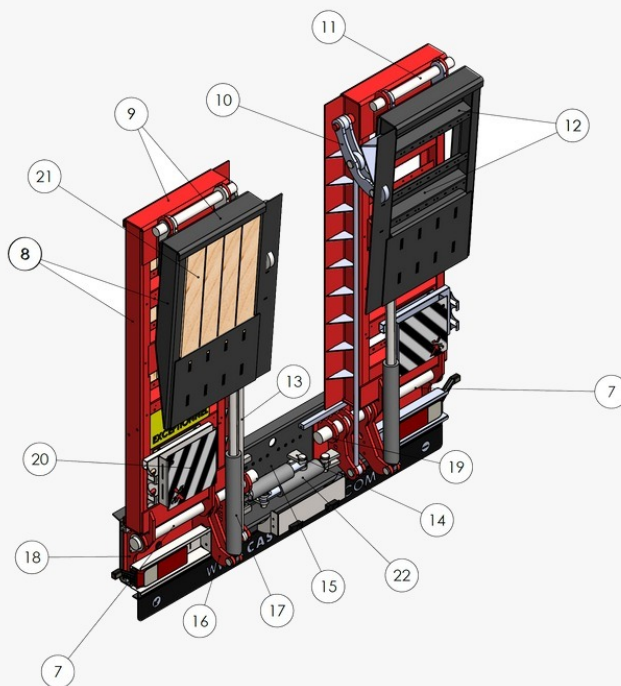
SHËNIM

Numrat e artikujve i përgjigjen vizatimit të montimit CST-MX-VM. Trashësitë e llamarinave dhe cilësitë e materialeve janë specifikim fiks dhe nuk zvogëlohen në asnjë prodhim.

MEKANIZMI I RAMPËS & ZHVENDOSJA ANËSORE

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindrat · mbajtëset · sistemi i zhvendosjes anësore



SPECIFIKIMI I KOMPONENTËVE

Numrat e artikujve i referohen vizatimit më sipër

- | | |
|-------|--|
| 14 | Mbajtëse e cilindrit të zhvendosjes anësore të rampës 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 15 | Parakolp i pasmë 8 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 16 | Mbajtëse e cilindrit të ngritjes / uljes së rampës 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 17 | Cilindri i ngritjes / uljes së rampës — tub Ø 70 × 85 mm, bosht Ø 50 mm, goditje 650 mm |
| 18-19 | Mbajtëse të rampës 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 20 | Reflektorë anësorë të tërhiqshëm 3 mm, cilësia S235 (të lëvizshëm, me lidhje për fener rrotullues) |
| 21 | Dërrasë pishe 60 mm e trashë me veshje mbrojtëse druri |
| 22 | Cilindrat e zhvendosjes anësore — tub Ø 75 × 63 mm, bosht Ø 40 mm, goditje 200 mm (rampat zgjerohen gjithsej 400 mm) |

SHËNIM

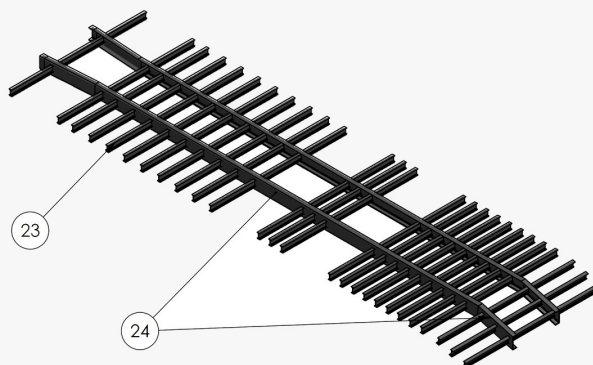
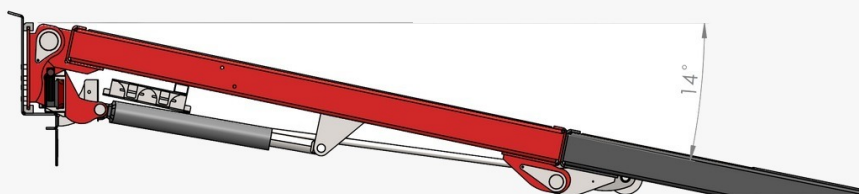
Dy cilindrat e zhvendosjes anësore e lëvizin secilën rampë 200 mm jashtë, duke dhënë një zgjerim total të rampave prej 400 mm.

GJEOMETRIA E RAMPËS & NËNSHASIA KRYESORE

CST-MX-VM LOW-BED

Këndi i hyrjes · struktura e shasisë

KËNDI MIN. I HYRJES SË RAMPËS



SPECIFIKIMI I KOMPONENTËVE

KËNDI I RAMPËS Rampë e projektuar me kënd minimal hyrjeje 14°

23 Profil NPI 100 mm — elemente strukturore që shtrihen në gjithë gjatësinë e shasisë. Distanca qendër më qendër e profileve NPI është midis 250 mm dhe 300 mm; distanca e saktë përcaktohet nga karakteristikat mekanike të kamionit ku montohet karrocëria. Profil NPU 200 mm — vrimat NPI priten me lazer. E gjithë matja, përfshirë bashkimet e shasisë dhe pikat e lidhjes, kryhet në makinë lazer CNC.

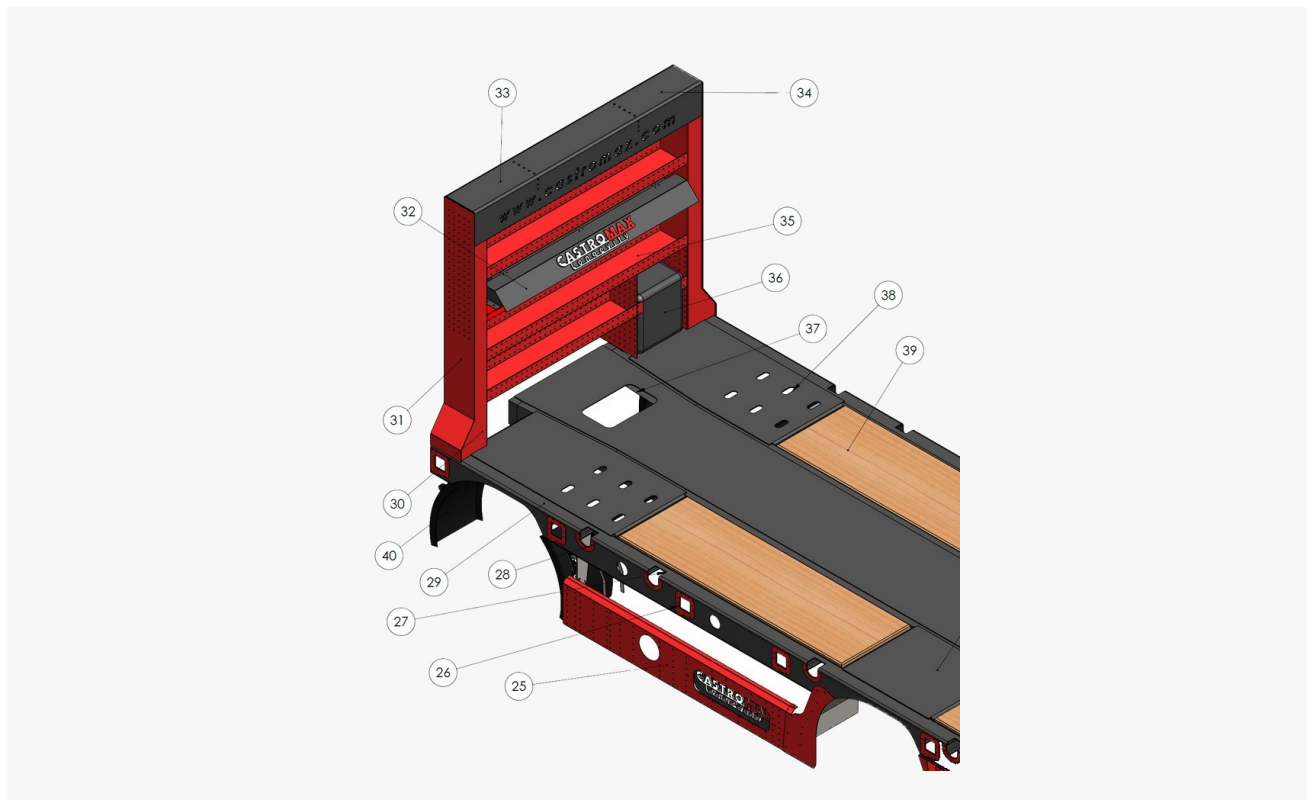
24**SHËNIM**

Nënshasia dimensionohet për shasinë specifike të kamionit ku montohet; distanca e elementeve konfirmohet në fazën e porosisë.

MBISTRUKTURA & PAJISJET

CST-MX-VM LOW-BED

Paneli i përparmë · dollapët · zgjerimet anësore



SPECIFIKIMI I KOMPONENTËVE

Numrat e artikujve i referohen vizatimit më sipër

25	Mbajtëse anësore me vida 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · seria 6052) shtyllë mbrojtëse pas kabinës, Lllamarinë mbyllëse U mbi shasi 5 mm (S355J2+N ·
26	Profile anësore të tërhiqshme 100 × 100 × 8 mm (japin zgjerim 250 mm × 2) Unaza lidhëse të certifikuar 10 tonë (të galvanizuara)	35	seria 6052) rafte takosh për zgjerimet anësore
27			Depozitë vaji 65 L dhe ndarja e saj
28	Veshje anësore 2 mm, me ribatina, cilësia S235JR	36	
29	Mbulesa anësore 8 mm (S355J2+N · seria 6052)	37	Kapak aksesit për kutinë e transferimit dhe PTO-në
30-31	Shtyllë mbrojtëse pas kabinës 5 mm (S355J2+N · seria 6052), profili U i shasisë dhe lllarina mbyllëse Dollap magazinimi me kapacitet 0,7 m ³ , cilësia S235JR	38	Vendet e takove – thellime të formuara në lllarinën me reliev Dërrasë pishe 70 mm e trashë me veshje mbrojtëse druri
32		39	
		40	Parafangë plastike dhe komplete mbërthimi

SHËNIM

Vëllimet e dollapëve dhe pozicionet e rafteve ndërtohen sipas automjetit bartës; skema përfundimtare konfirmohet në fazën e porosisë.

PËRFUNDIMI, MATERIALET & PËRMBAJTJA E FURNIZIMIT

CST-MX-VM LOW-BED

Veshja · cilësitë e materialeve · përmbajtja e furnizimit

LYERJA

Një shtresë astari kundër korrozionit e ndjekur nga dy shtresa boje përfundimtare cilësore, të aplikuara ashtu që boja të depërtojë siç duhet. Lyhet edhe shasia e automjetit.

CILËSITË E METALEVE

Të gjithë komponentët prodhohen nga lllamarinë e cilësisë ST52 / 6052. Elementet anësore bëhen nga profil NPI 100 mm. Shasia kryesore e sipërme prodhohet nga profil NPU 200 mm.

VINÇI

Me kërkesë ofrohet një vinç hidraulik 18 tonë. Tamburi mund të zhvendoset majtas dhe djathtas me cilindër hidraulik. Nuk përfshihet në furnizimin standard.

PËRMBAJTJA E FURNIZIMIT

- Dollap njëcopësh pas kabinës, me dy rafte për një pjesë të dërrasave. Dollapi nuk ka kapacitet për kompletin e plotë të dërrasave të zgjerimit anësor. Dollapë me madhësi të përshtatshme ndërtohen djathtas dhe majtas në pjesën e pasme të shasisë. Miratimi i tipit TSE kryhet ose si automjet shpëtimi me qëllim të veçantë, ose si low-bed i montuar në automjet,
- sipas preferencës së blerësit — pa ndikim në çmim. Shenjat dhe etiketat. Dy reflektorë paralajmërues rrëshqitës, të montuar në pjesën e pasme të rampës. Dymbëdhjetë unaza lidhëse të farkëtuara 10-tonëshe në platformë.

-
-
-

SHËNIM

Pajisjet e shënuara si opsionale nuk përfshihen në furnizimin standard. Specifikimet dhe përmasat mund të ndryshohen me kërkesë të klientit — çmimet mund të ndryshojnë në përputhje me to.



CST-MX-VM · NË TERREN

I montuar në automjet,
gati për rrugë.



Shikoni
videon e produktit



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

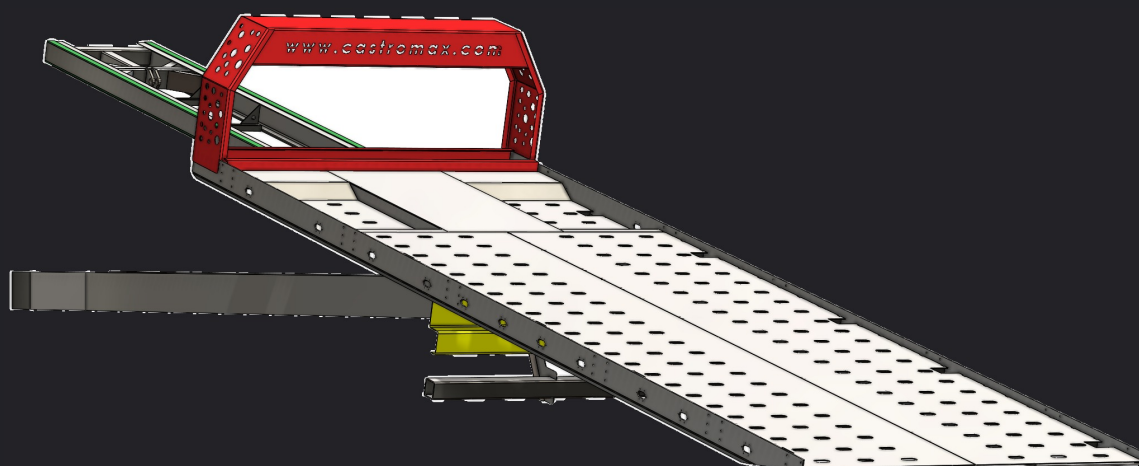
05 SHASI RRËSHQITËSE

Ano dhe rrëshqit, deri në tokë.



Shikoni
videon e produktit

CST-MX-SC është një karrocieri me shasi rrëshqitëse e montuar në automjet. Platforma rrëshqet prapa mbi binarë të drejtuar dhe anohet derisa prek rrugën, duke e kthyer gjithë platformën në rampë — kështu një automjet që nuk mund të ngitet, ose që është shumë i ulët për një platformë fikse, tërhiqet me vinç direkt pa u ngritur.



PSE NJË SHASI RRËSHQITËSE

- Pa ngritje**
Platforma bëhet rampa; automjeti i dëmtuar nuk largohet kurrë nga niveli i tokës.
- Një operator i vetëm**
Animi, rrëshqitja dhe vinçi lëvizin të gjitha hidraulikisht nga komandat në panelin e përparmë.
- Kënd i ulët hyrjeje**
Buza e pasme e pjerrët e mban këndin e hyrjes të ulët për automjetet e ulëta.
- Gati për flotën**
I ndërtuar mbi shasinë e kamionit bartës, kështu që qëndron brenda përmasave normale rrugore.

NË KËTË SEKSION

49 Projektimi dhe parimi i punës

50 Konstruksioni dhe nënshasia

51 Galeria · Në terren

SHËNIM

CST-MX-SC ndërtohet sipas shasisë së kamionit bartës, kështu përmasat e platformës, ngarkesa, këndi i animit dhe kapaciteti i vinçit përcaktohen sipas projektit. Vlerat për konfigurimin tuaj jepen me vizatimin e ofertës në fazën e porosisë.

PROJEKTIMI & PARIMI I PUNËS

CST-MX-SC SHASI RRËSHQITËSE

Radha e animit dhe rrëshqitjes · veçoritë e projektimit



Shikoni
videon e produktit



RADHA E NGARKIMIT

01

Rrëshqitja dhe animi

Me PTO-në të aktivizuar, platforma rrëshqet prapa mbi binarët e saj dhe anohet derisa buza e pasme e pjerrët prek rrugën.

02

Tërheqja me vinç

Automjeti i dëmtuar tërhiqet me vinç mbi platformën e shpuar kundër rrëshqitjes — pa ngritje, pa karroca ndihmëse.

03

Kthimi dhe bllokimi

Platforma rrëshqet përpara mbi pllakat e saj të konsumit dhe bllokohet në pozicionin e transportit.

VEÇORITË E PROJEKTIMIT

Platforma	Llamarinë platforme e shpuar në gjithë gjerësinë me relief kundër rrëshqitjes; buzë e pasme e pjerrët njëcopëshe për kënd të ulët hyrjeje, kështu automjetet e ulëta dhe të palëvizshme ngarkohen pa prekur tokën. Dy trarë rrëshqitës gjatësorë që lëvizin brenda binarëve të drejtuar me pllaka konsumi të zëvendësueshme — asnjë rul i ekspozuar që mbledh papastërtitë e rrugës. Hidraulik, i lëvizur nga PTO-ja.
Sistemi i rrëshqitjes	Animi dhe rrëshqitja bashkohen në një lëvizje të vetme të kontrolluar, kështu platforma arrin tokën pa dalë karrocera mbi aksin e pasmë. Panel i përparmë strukturor që mban vinçin e shpëtimit, drejtuesin e tij dhe komandat e operatorit, me rrjetë të shpuar që mbron kabinën. Nënshasi e bulonuar që shpërndan ngarkesën e karrocerisë në shasinë e kamionit; tubacionet kalojnë brenda kornizës, larg papastërtive të rrugës. Pikat e lidhjes dhe mbajtëset e takove të integruara në strukturën e platformës dhe jo të salduara sipër saj.
Animi dhe rrëshqitja	
Paneli i përparmë	
Nënshasia	
Sigurimi i ngarkesës	

KONSTRUKSIONI & NËNSHASIA

CST-MX-SC SHASI RRËSHQITËSE

Struktura e platformës · trarët rrëshqitës · montimi



STRUKTURA

Llamarina e platformës	Llamarinë e shpuar kundër rrëshqitjes mbi traversat, që jep kapje dhe lejon ujin e papastërtit të bien jashtë platformës. Traversa me hap të dendur që përcjellin llamarinën e platformës në dy trarët kryesorë rrëshqitës.
Traversat	
Trarët rrëshqitës dhe binarët	Dy trarë kryesorë që lëvizin në binarë të drejtuar; faqet e rrëshqitjes kanë pllaka konsumi të zëvendësueshme.
Pjerrësia e pasme	Buzë e pjerrët e pasme e platformës, pjesa që prek tokën — e formuar nga një pllakë e vetme, kështu që nuk ka bashkim në buzën e ngarkimit. Mbajtëset e takove dhe të lidhjeve të fiksuara në strukturën e platformës (të treguara me të verdhë në vizatimin e montimit). Kornizë portale e salduar me faqe të shpuar, që mban vinçin dhe rrjetën e tij mbrojtëse.
Mbajtëset e takove	
Korniza e panelit të përparmë	
Hidraulika	Cilindër me veprim të dyfishtë për lëvizjen e animit dhe rrëshqitjes, i ushqyer nga PTO-ja dhe pompa e kamionit; komandat në panelin e përparmë. Nënshasi gjatësore e bulonuar në shasinë e kamionit, e dimensionuar sipas profilit të shasisë dhe distancës së akseve të automjetit bartës.
Nënshasia	

KONFIGURIMI

Lloji i karrocisë	Karrocieri shpëtimi me anim dhe
Montimi	rrëshqitje Nënshasi e bulonuar në
Transmisioni	shasi Hidraulike, e lëvizur nga
Sipërfaqja e	PTO-ja Llamarinë e shpuar kundër
platformës Vinçi	rrëshqitjes E montuar në panelin e
Përfundimi	përparmë Astar + bojë akrilike 2K

PËRCAKTOHET SIPAS PROJEKTIT

- Gjatësia dhe gjerësia e platformës Ngarkesa /
- ngarkesa e sigurt e punës Këndi i animit dhe
- goditja e rrëshqitjes Kapaciteti i vinçit dhe
- specifikimi i litarit Pesha totale dhe distanca e
- akseve të kërkuara të kamionit Ndriçimi, kutitë
- e magazinimit dhe opsionet e ngritjes së rrotave

Cilësitë e çelikut, komponentët e prerë me lazer dhe sistemi sabllim + astar epoksid + bojë akrilike 2K ndjekin të njëjtin standard ndërtimi CASTROMAX të zbatuar në gjithë gamën Lowbed. Përmasat dhe kapacitetet e platformës jepen me vizatimin e ofertës në fazën e porosisë.

CST-MX-SC · NË TERREN

Platforma në tokë,
gati për ngarkim.



Shikoni
videon e produktit



CST-MX-SC SHASI RRËSHOITËSE · CASTROMAX TRAILERS

06 RIMORKIO ME TËRHEQËSE

Një rimorkio e plotë, e drejtuar nga tërheqësja.

Rimorkio me tërheqëse dhe tavolinë rrotulluese CST-MX e mban ngarkesën midis një karrelë të përparmë të drejtuar dhe një grupi aksesh të pasmë. Karrelë i përparmë rrotullohet mbi një tavolinë rrotulluese me sferë nën tërheqëse, kështu rimorkio ndjek nga afër automjetin tërheqës — dhe meqë kamioni e ruan platformën e vet, kombinimi transporton më shumë ngarkesë për udhëtim se një kokë tërheqëse me gjysmërimorkio.



PSE NJË RIMORKIO ME TËRHEQËSE

- Më shumë ngarkesë për metër**
 Automjeti tërheqës mban edhe ngarkesën e vet, kështu kombinimi zhvendos më shumë për udhëtim se një kokë tërheqëse me gjysmërimorkio.
- I qëndrueshëm nën ngarkesë**
 Pesha mbahet nga akset në të dy skajet e platformës dhe jo përmes tavolinës tërheqëse, gjë që e mban platformën horizontale.
- Ndjek automjetin tërheqës**
 Drejtimi me tavolinë rrotulluese e mban rimorkion në vijën e automjetit tërheqës nëpër rrethrrotullime dhe hyrje kantieresh.
- Çdo automjet tërheqës**
 Lidhet me kamionë dhe traktorë të rëndë — nuk kërkohet as tavolinë tërheqëse as qafë mjellme në automjetin tërheqës.

KONFIGURIMET E AKSEVE · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Numri i aksëve dhe gjatësia e platformës përcaktohen sipas projektit — e njëjta arkitekturë shasje ndërtohet në versione më të gjata dhe më të shkurtra, me dy ose tre akse në secilin karrel.

NË KËTË SEKSION

53 Skema e përgjithshme dhe përmasat

54 Konfigurimi dhe pajisjet

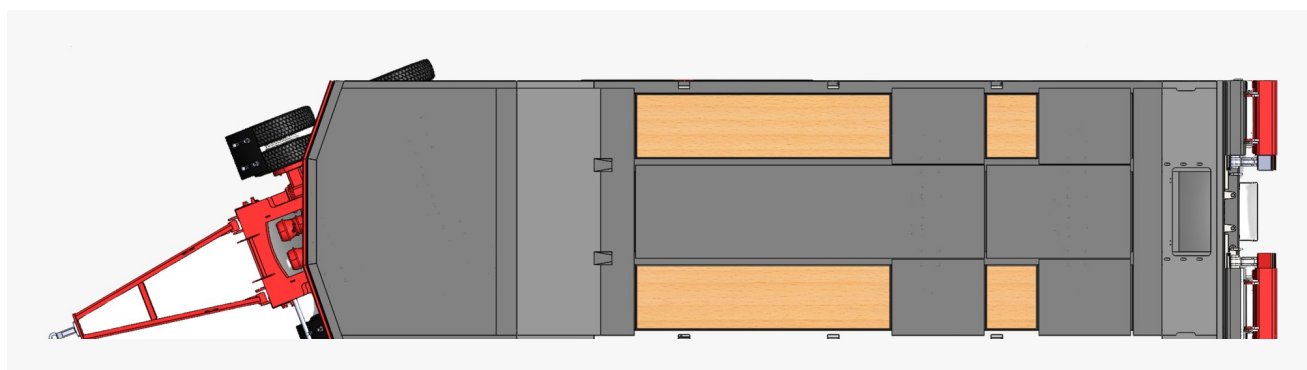
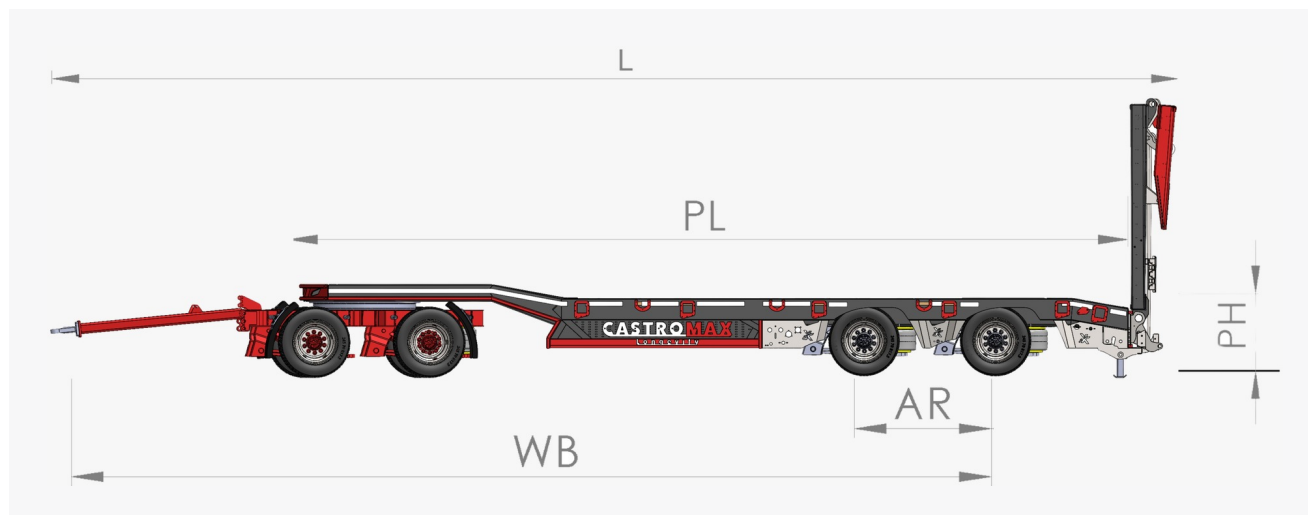
SHËNIM

Përmasat, numri i aksëve dhe pajisjet përcaktohen sipas projektit. Vlerat për konfigurimin tuaj jepen me vizatimin e ofertës në fazën e porosisë.

SKEMA E PËRGJITHSHME & PËRMASAT

CST-MX RIMORKIO ME TËRHEQËSE

Pamja anësore dhe nga sipër · kodet e përmasave



KODET E PËRMASAVE

Vlerat sipas konfigurimit

L	Gjatësia totale — nga syri i tërheqëses deri në fund të platformës
PL	Gjatësia e platformës — sipërfaqja e përdorshme e ngarkimit e platformës së ulët
WB	Distanca ndërmjet akseve — nga qendra e karrelit të përparmë deri te qendra e grupit të pasëm të akseve
AR	Distanca e akseve brenda grupit të pasëm
PH	Lartësia e platformës, pa ngarkesë

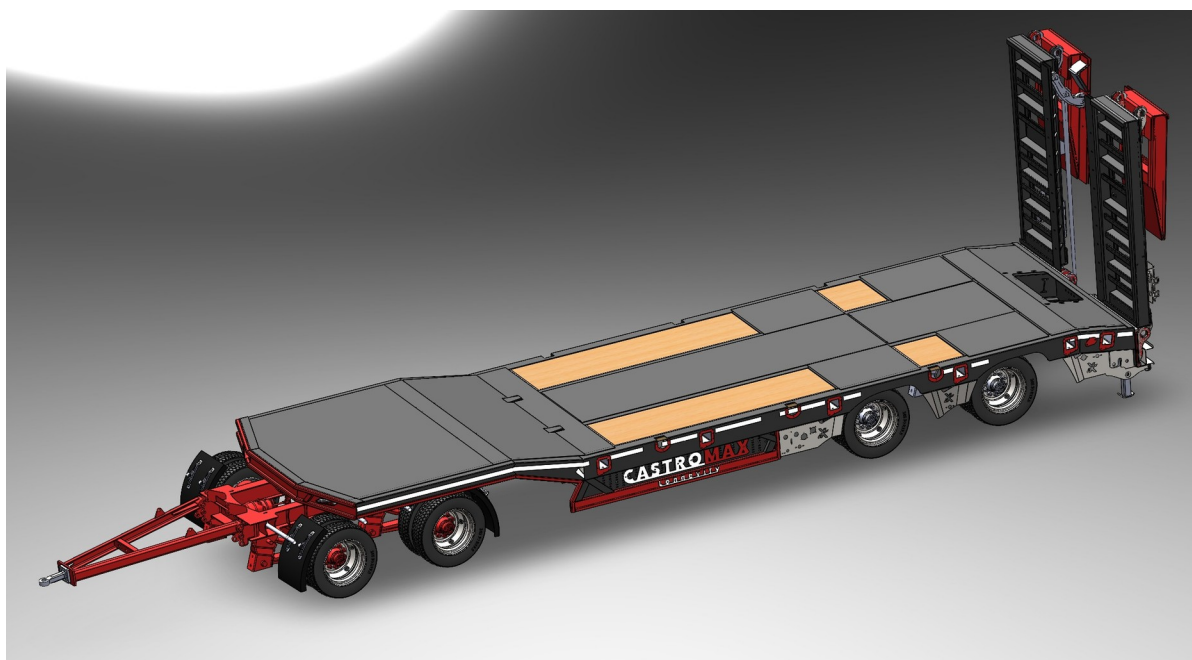
SHËNIM

Vizatimi më sipër tregon një konfigurim me 2 + 3 akse. Gjatësia totale, gjatësia e platformës dhe distanca e akseve ndryshojnë sipas numrit të zgjedhur të akseve — kodet e përmasave mbeten të njëjta.

KONFIGURIMI & PAJISJET

CST-MX RIMORKIO ME TËRHEQËSE

Opsionet e akseve · veçoritë e projektimit



KONFIGURIMET E AKSEVE

2 + 2

Kombinim kompakt,
rrethi më i vogël i kthesës

2 + 3

Konfigurimi i treguar në
këtë vizatim

3 + 2

Më shumë ngarkesë
mbi karrelin e përparmë

3 + 3

Ngarkesa më e lartë për
njësi, platforma më e gjatë

VEÇORITË E PROJEKTIMIT

Drejtim me tavolinë rrotulluese Një tavolinë rrotulluese me sfera nën tërheqëse drejton karrelin e ngurtë të përparmë.

Tërheqësja Tërheqëse me lartësi të rregullueshme, sy tërheqëje DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm me kërkesë).

Platformë e ulët Platformë e ulët midis karreleve, me platformën CASTROMAX me elemente druri.

Rampat e pasme Rampa të pasme hidraulike të palosshme me kënd të ulët hyrjeje.

Platformë e ngritur përpara Platformë e ngritur mbi karrelin e përparmë, kështu grupi drejtues ka kthesë të plotë.

Sigurimi i ngarkesës Unaza lidhëse dhe mbajtëse takosh të integruara në strukturën e platformës.

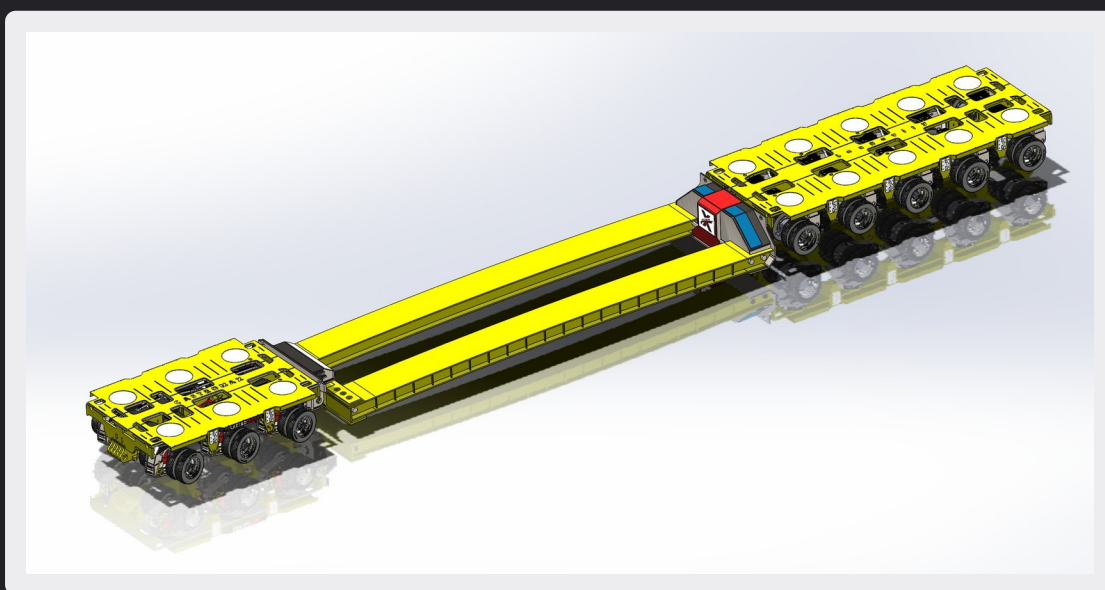
PËRCAKTOHET SIPAS PROJEKTIT

- Numri i akseve në karrelin e përparmë dhe grupin e
- pasmë Ngarkesa / pesha totale e kombinimit
- Sipërfaqe platforme prej druri, çeliku ose e kombinuar
- Gjatësia, gjerësia dhe lartësia e platformës Lloji i rampës: hidraulike
- e palosshme, me ndihmë suste ose fikse Amortizimi: pneumatik
- ose mekanik · sistemi i frenave · madhësia e gomave dhe disqeve

07 VETËLËVIZËS

Transport modular, me fuqinë e vet.

Transportuesi modular vetëlëvizës CASTROMAX zhvendos ngarkesa të rënda dhe jashtë përmasave pa kokë tërheqëse. Ngarkesa mbështetet mbi linja aksesh lavjerrës me amortizim hidraulik, të lidhura në numrin që kërkon ngarkesa dhe të lëvizura nga njësia e fuqisë.



PSE VETËLËVIZËS

- **Pa kokë tërheqëse**

Lëvizja hidrostatike në linjat e akseve e zhvendos kombinimin në terren, kështu ngarkesa nuk duhet të transferohet kurrë midis automjeteve.

- **Horizontal nën ngarkesë**

Çdo linjë aksesh ka goditjen e vet hidraulike dhe grupohet në qarqe mbështetëse, kështu që platforma qëndron horizontale mbi terren të pabarabartë.

- **Rrotullohet në vend**

Drejtimi shumëdrejtimësh e lejon kombinimin të lëvizë drejt, gaforre, karusel dhe të rrotullohet rreth qendrës së vet.

- **I ndërtuar sipas ngarkesës**

Modulet me 3 dhe 5 akse lidhen fund më fund dhe krah për krah — kombinimi rritet bashkë me ngarkesën.

FAMILJA E MODULEVE · 3 AKSE · 5 AKSE · URË E ULËT · NJËSIA E FUQISË

NË KËTË SEKSION

56 Modulet dhe kombinimet

57 Teknologjia e akseve dhe transmisionit

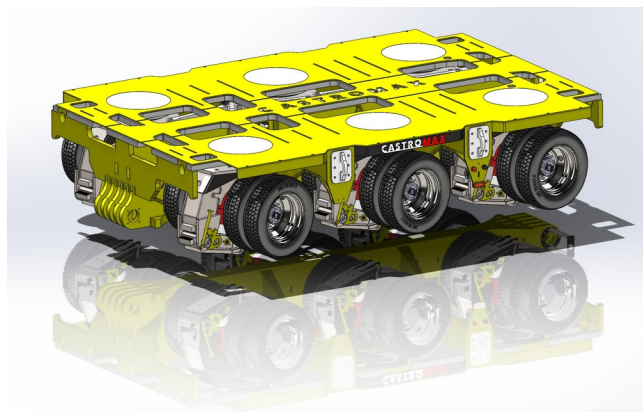
SHËNIM

Kapacitetet, ngarkesat e akseve dhe fuqia e transmisionit përcaktohen sipas projektit dhe jepen me dokumentacionin e ofertës. Fotografitë tregojnë modele inxhinierike të familjes së moduleve.

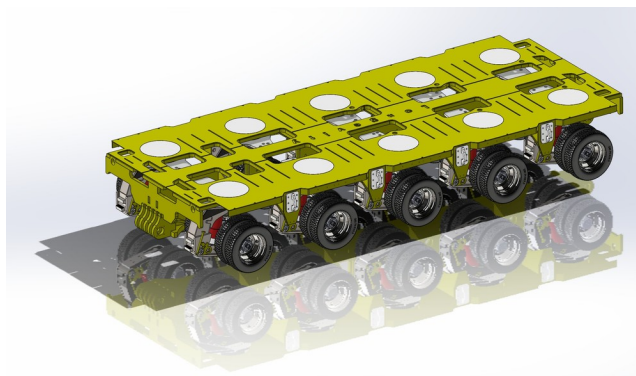
MODULET & KOMBINIMET

CASTROMAX VETËLËVIZËS

Familja e moduleve · opsionet e lidhjes



Modul me 3 akse



Modul me 5 akse

FAMILJA E MODULEVE

Modul me 3 akse	Modul i shkurtër me tre linja aksesh lavjerrës. Përdoret për të rregulluar me saktësi numrin e linjave të një kombinimi dhe për ngarkesa kompakte. Blloku kryesor i ndërtimit. Pesë linja aksesh lavjerrës nën një platformë shpërndarëse ngarkese me faqe lidhëse në të katër anët. Tra i ulët i mbajtur midis dy grupeve modulesh, kështu ngarkesat e larta qëndrojnë nën nivelin e platformës në transportet kritike për lartësinë. Njësi dizel-hidraulike që siguron lëvizjen, drejtimin, goditjen e akseve dhe sistemin e kontrollit; operohet me telekomandë radio.
Modul me 5 akse	
Ura e ulët	
Njësia e fuqisë	

OPSIONET E KOMBINIMIT

- Fund më fund — module të lidhura gjatësisht në një kombinim të vetëm të gjatë. Krah
- për krah — dy rreshta të lidhur tërthorazi për ngarkesa të gjera ose shumë të rënda.
- Kombinim i ndarë — dy grupe të drejtuara në sinkron nën një ngarkesë. Me urë të ulët
- — grupe modulesh në secilin skaj dhe një tra i ulët midis tyre.

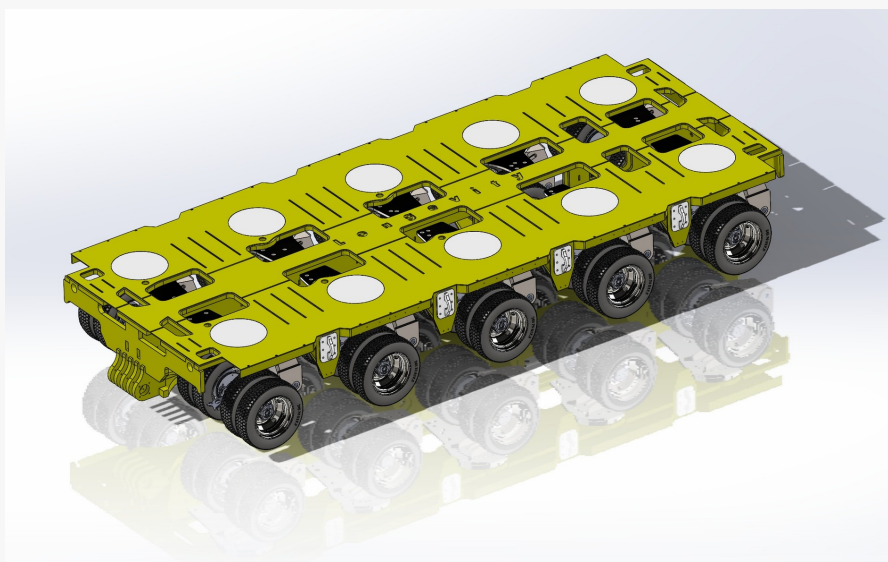
SHËNIM

Module me numër të ndryshëm linjash mund të përzihen në një kombinim; sistemi i kontrollit i mban të gjitha linjat të sinkronizuara.

TEKNOLOGJIA E AKSEVE & TRANSMISIONIT

CASTROMAX VETËLËVIZËS

Akset lavjerrës · transmissioni · komandimi



TEKNOLOGJIA

Aks lavjerrës	Çdo linjë aksesh rrotullohet mbi një kushinetë unazore dhe lëviz mbi katër goma — dy në secilin skaj rrote — kështu ngarkesa ndahet në mënyrë të barabartë dhe linja drejtohet në një kënd të gjerë. Një cilindër hidraulik për çdo linjë aksesh jep ngritje dhe kompensim; linjat grupohen në qarqe mbështetëse që e mbajnë platformën të qëndrueshme. Njësi hidrostatike lëvizjeje në linjat e akseve, të ushqyera nga njësia e fuqisë — linjat e lëvizura dhe të palëvizura mund të përzihen në një kombinim. Çdo linjë drejtohet veçmas, duke mundësuar programe drejt, diagonal, gaforre dhe karusel si dhe rrotullim në vend. Platformë shpërndarëse ngarkese me xhepa të futur dhe pika lidhjeje; faqe lidhëse përpara, prapa dhe në të dy anët.
Goditja e aksit	
Transmissioni	
Drejtimi	
Platforma	
Komandimi	Telekomandë radio me përzgjedhës të programit të drejtimit; frenat aktivizohen automatikisht kur sistemi mbetet pa energji.

PËRCAKTOHET SIPAS PROJEKTIT

- Numri i linjave të akseve dhe i linjave të lëvizura
- Lartësia e platformës dhe gjerësia e platformës
- Programet e drejtimit dhe kompleti i komandimit
- Ngarkesa e aksit dhe ngarkesa totale Fuqia e
- njësisë dhe kapaciteti i karburantit Madhësia
- e gomave, lidhja dhe paketa e aksesorëve

TË DHËNA TEKNIKE

CASTROMAX VETËLËVIZËS

Të dhënat e automjetit · programet e drejtimit

TË DHËNAT E AUTOMJETIT

Konfigurimi	Transportues modular vetëlëvizës, lëvizje hidrostatike Module me 3 dhe 5 akse
Madhësitë e moduleve Lidhja	· të përziera në një kombinim Gjatësisht (fund më fund) dhe tërthorazi (krah për krah) Linja aksesh lavjerrës mbi kushineta unazore, të drejtuara veçmas 4
Linjat e akseve	goma — dy në secilin skaj rrote 245/70 R17.5 (sipas modelit) Cilindër hidraulik
Rrota për linjë aksesh	për çdo linjë aksesh, të grupuara në qarqe mbështetëse Njësi hidrostatike
Madhësia e gomave Amortizimi	lëvizjeje në linjat e akseve; linjat e lëvizura dhe të palëvizura të përziera Njësi fuqie dizel-hidraulike Telekomandë radio · komandë me kablo · kablo
Transmisioni	emergjence Platformë shpërndarëse ngarkese me xhepa të futur, pika lidhjeje
Furnizimi me energji Komandimi	dhe faqe lidhëse Urë e ulët (tra i ulët), konfigurime me qafë mjellme dhe tavolinë rrotulluese
Platforma	
Aksesorët	

PROGRAMET E DREJTIMIT

- Kundërdrejtimit Drejtimit i aksit të përparmë
- Tërthor majtas / djathtas
- Kombinim në formë T
- Drejtimit karusel
- Drejtimit i aksit të pasmë Karusel tërthor
- Kombinim i lirë
- Lëvizje gaforre Lëvizje tërthore 90° Kombinim me kënd

KONFIRMOHET SIPAS KONFIGURIMIT

Vlerat jepen me dokumentacionin e ofertës

Ngarkesa për linjë aksesh Këndi i drejtimit	t me 1 km/h °	Kompensimi i aksit (goditja) Forca tërheqëse për linjë të lëvizur	mm kN
Pesha vetjake për modul Distanca e akseve Fuqia e njësisë	t mm kW	Gjerësia e modulit Lartësia e platformës pa ngarkesë Ngarkesa maks. e kombinimit	mm mm t



N J Ě M A R K Ě I N X H I N I E R I K E

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

K O N T A K T I

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

C E R T I F İ K İ M İ

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

GAMA E PRODUKTEVE LOWBED · BOTİMİ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

